

## 13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 31 de maio de 2019

### Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Rodrigo Geara – ACIL (Associação Comercial)
- Antônio Sampaio – SRP (Sociedade Rural)
- Gerson Guariente – Sinduscon
- Carlos J. M. Costa Branco – CEAL – Clube de Engenharia
- Nicolás Mejía – Folha de Londrina
- Valéria Pissinati – ASSESSORIA Dep. Cobra Repórter

Ata preparada por Thalita Melo – Secretária Executiva ACIL

### Resumo da Pauta:

1. Atualização das pautas prioritárias (Contorno Norte, Viadutos e Aeroporto)
2. Votação pela Comissão da possibilidade de apresentação pela prefeitura dos números de veículos que passam no viaduto da PUC e apresentação em dados das necessidades da prefeitura
3. Votação da inserção do Porto Seco como obra prioritária da Comissão
4. Viaduto Av. Dez de Dezembro x Leste-Oeste

### Detalhamento da reunião:

A reunião foi iniciada aproximadamente às 16h20 com uma introdução e agradecimentos pelo Sr. Carlos Costa Branco, presidente do CEAL. Neste momento o Sr. Antônio Amaral informou que estava representando o Deputado Tiago Amaral que por conta de um imprevisto no voo chegaria mais tarde na reunião.

#### **1 - Contorno Norte**

O Sr. Antônio Amaral informou que ainda não tem a certeza de que o acordo foi homologado na 23ª vara criminal de Curitiba e por este motivo não se sabe os termos. Sra. Rosi disse que o secretário Sandro Alex está verificando essas informações para saber se o novo traçado está contemplado dentro do acordo,

## **13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



disse também que o deputado Tiago solicitou um documento que oficializasse essa informação. O Sr. Antônio Sampaio pergunta se neste trecho envolve só a concessionária ou a VIAPAR também? Sra. Rosi disse que está tudo travado na justiça e o Sr. Antônio disse que não sabe informar se a VIAPAR está envolvida. Sra. Rosi diz que independente de quem estiver envolvido, a solicitação é que seja executado a obra no novo traçado. O prazo da homologação era de 30 dias e já se passaram 30 dias, porém o deputado Tiago está em contato com o secretário Alex para resolver o assunto. O Sr. Antônio Sampaio pergunta sobre a execução da obra. A Sra. Rosi disse que precisa primeiro prever a questão financeira pois na época a Econorte que fez o projeto avaliou a obra em R\$450 milhões o novo traçado em pista dupla.

### **Viadutos**

A Sra. Rosi lembrou a todos que o governo autorizou a licitação do viaduto da Bratislava e da Angelina Vezozo. A equipe técnica está analisando e fazendo as correções no projeto e não há data certa para publicação da licitação, porém o secretário disse que os recursos estão garantidos. O viaduto da Puc foi autorizado o projeto. O Sr. Gerson disse que existe um projeto feito para o viaduto da PUC pois a licitação foi feita e vencida e na homologação do contrato o mesmo foi cancelado. O Sr. Fernando Tunouti, representante da prefeitura, disse que o projeto do viaduto da PUC foi feito pela prefeitura de Londrina e foi doado para o DNIT e deve ter uma cópia na prefeitura, porém não sabe se ainda é válido em termos de projeto de acordo com as normas, é um projeto de 2008. O Sr. Gerson ressalta que teoricamente é melhor alterar um projeto que está pronto do que fazer um novo projeto. O Sr. Fernando disse que o projeto pode ser requerido na Secretaria de Obras. A Sra. Rosi disse que sobre projetos o governo vai lançar um pacote de projetos e se não for encontrado o projeto do viaduto da PUC e for importante tem que entrar no pacote. É necessário localizar o projeto. O Sr. Antônio Amaral diz que fará a solicitação do projeto para a Secretaria de Obras em nome da Comissão de Infraestrutura. A Sra. Rosi informou que a duplicação da PR 445 até Mauá da Serra o projeto estará no pacote anunciado pelo governo. Essa licitação está orçada em R\$ 375 milhões e estão avaliando quais projetos entra nesse pacote que será lançado até o final de junho. O Sr. Rodrigo pergunta se neste banco de projetos tem alguma ordem de projetos prioritários. O Sr. Gerson informa que o que foi dito é que serão feitos todos juntos, alguns projetos são menores, outros mais complexos, se

## **13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



conseguirem licitar este ano, a previsão é que no final do ano que vem todos os projetos estejam prontos.

### **Aeroporto**

O Sr. Gerson informou que o Sr. Rodrigo convidou o Sr. André que faz parte de um comitê de estudos do aeroporto. A Sra. Rosi informou que sobre a comissão que vai tratar do aeroporto direto em Brasília precisa ser indicado alguém da comissão de infraestrutura para acompanhar o processo. O Sr. Gerson disse que foi criado um comitê técnico para estudar o aeroporto com o Sr. Luis Figueira, Sr. Gerson, Sr. André e o deputado Tiago Amaral, fizeram uma reunião produtiva, revisaram uma série de conceitos. A licitação está marcada para outubro de 2020. Ficou combinado de agendar uma reunião no gabinete do prefeito com entidades, deputados, comissão de infraestrutura, comitê técnico, para formalizar o encaminhamento do projeto. Foi solicitado para que seja vista a parte de desapropriação antes de ser divulgado o novo projeto para que não haja especulação imobiliária. Foi agendado uma reunião em Brasília, estava o Sr. Bruno, Sr. Luis Figueira, deputado federal Filipe Barros, o ministro de infraestrutura Sr. Tarcísio, a presidente da Infraero e o Sr. Marcio Secretário da Aviação Civil e foi uma reunião produtiva. Todos os representantes de Brasília informaram que no mínimo as solicitações (ampliação de pista, instalação de equipamentos, etc) feitas serão colocadas no termo de referência. Eles estão olhando o ativo de Londrina de uma forma interessante. Em Juazeiro o investimento da concessionária foi de R\$200 milhões de reais, sendo que este aeroporto é metade do aeroporto de Londrina. Nesta reunião tiveram a oportunidade de apresentar o novo projeto que surpreendeu os presentes. Ficou combinado de no dia 01/07 virão a Londrina, o pessoal da aviação civil e da Infraero para fazer uma reunião pública para explicar como está sendo feito o processo de privatização e quais são as etapas. Foi aberto para Londrina o direito de participar do processo de acompanhamento do termo de referência para concessão. Nesta visita deve vir um grande anúncio da Infraero. Se o decreto de declaração de utilidade pública não for promulgado rápido, teremos especulação imobiliária. A intenção é que o prefeito formalize o decreto nesta visita do dia 01/07, se sair o decreto de utilidade pública, tem o prazo de validade de até 5 anos a prefeitura pode exercer o direito ou não de desapropriar e trava o valor das propriedades. O Sr. André disse que tem acompanhado a Secretaria de aviação civil e tem vistos os investimentos e as coisas estão caminhando. É bem provável que a concessionária vai pegar o que vier e fazer uma proposta

## 13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



enxuta e exequível inclusive com etapas que eles não vão se comprometer com o edital, por isso precisa acompanhar o edital, ver quais são as etapas, como será feito e quais os investimentos que serão realizados e garantir que esse projeto tenha pelo menos as ideias principais sendo lançadas e aplicadas pela concessionária. O Sr. Gerson explica o novo projeto para o Sr. Antônio Sampaio. O Sr. Sampaio questiona, pois, até hoje não se conseguiu fazer o básico no aeroporto, será que vai conseguir esse projeto que é muito maior e mais caro? O deputado Tiago diz que essa foi a grande preocupação de todos no início e foi discutido o que seria melhor, e foi feita uma colocação que é a seguinte: hoje é necessário focar no que é mais urgente hoje mas se nós não conseguimos provar a viabilidade técnica desse projeto nós podemos levar para essa comissão em Brasília essa possibilidade para pelo menos ter um chamariz para a situação aeroportuária de Londrina com algo estruturado. O foco na opinião do deputado Tiago Amaral é o primeiro projeto de R\$200 milhões para a ampliação da pista, área de taxi e instalação dos equipamentos, isso é o mínimo que precisa sair do papel. O Sr. André lembra que esse projeto básico não afeta em nada o projeto maior, lembrou a todos também que esse básico sendo realizado não resolve todos os problemas do aeroporto, pode ter situações de fechar por causa do tempo ou o piloto por falta de treinamento não conseguir pousar. O Sr. André menciona que se caso o projeto maior for aprovado, tem que mudar a política industrial de Londrina para não acontecer como foi em Maringá, não havia o que transportar. Deve ser feito um mapeamento da capacidade industrial de valor agregado para o aeroporto de cargas. O deputado Tiago diz que fica essa questão, se vai ser possível avançar neste estudo durante esse processo ou se vai apenas baseado no que já existe e deixar que a empresa que assumir o projeto faça esse levantamento, acredita que isso vai ter que ser sentido no decorrer da implantação dessa comissão. O Deputado disse que falou com o secretário Sandro Alex e já está com a agenda para marcar em Brasília com o pessoal da SAC e com o ministro justamente para falar sobre as concessões do Paraná e nesta reunião ele fará o convite para que um membro da comissão de infraestrutura esteja presente nesta reunião. A sugestão é que o Sr. Gerson seja o representante da comissão nesta reunião, os presentes concordaram. O sr. Gerson aceita a indicação e aproveitou para falar que terá uma reunião com o deputado federal Filipe Barros e vai apresentar os trabalhos que estão sendo feitos em Londrina, Fórum Desenvolve, Núcleo de Desenvolvimento e projetos para ter mais força em Brasília. O Deputado Tiago retoma o assunto do contorno norte e diz que aquela resposta que viria em 30 dias da data da reunião com o

## **13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



governador na Expo2019, está absolutamente parada então aquilo que estavam tentando garantir para que o contorno norte seja feito no novo traçado, em função da liminar a procuradora disse que não tem como falar qual obra será executada pois por enquanto o que está em vigor é o aditivo que foi feito retirando a obrigação da concessionária, deste modo não houve progresso. Porém a procuradoria entrou com uma ação nesta semana contra a concessionária Econorte, se o juiz conceder a liminar eles vão conversar com o juiz para incluir o contorno norte com novo traçado nas obras que seriam incluídas para execução por parte da concessionária.

### **2 - Votação pela Comissão da possibilidade de apresentação pela prefeitura dos números de veículos que passam no viaduto da PUC e apresentação em dados das necessidades da prefeitura**

O deputado Tiago disse que a Denise da prefeitura entrou em contato e disse que tem vários dados para avaliar quais seriam os pontos que precisariam para investimento com infraestrutura e disse que ela gostaria de trazer para a comissão algumas informações técnicas em relação ao viaduto mais importante que segundo ela é o da Bratac, antes mesmo do viaduto da PUC. Ela entende que este viaduto traria muito mais dinâmica para a 369 do que o viaduto da PUC. O deputado acredita ser interessante recebê-la para saber quais são esses dados que ela possui. O Sr. Gerson explica que Londrina tem 4 estruturais projetadas, 2 que ligam norte e sul e outras 2 que ligam leste e oeste. As norte e sul grosseiramente são a Duque de Caxias e uma outra avenida que está toda cortada e passa na Bratac e sai na Maringá, Ayrton Sena, chegando até Cambé. É necessário fazer o viaduto da Ayrton Sena com a Maringá a trincheira da Ayrton Sena com a Madre Leônia Milito então pode ser que tenha coerência no que ela tem para apresentar. Entrou-se no assunto do viaduto da PUC e foi esclarecido ao deputado Tiago que o projeto já existe e talvez seja necessário apenas uma atualização. O deputado disse que essa informação é fundamental pois pode incluir outro projeto, como por exemplo o do viaduto da Bratac, no pacote de projetos do governo. O deputado sugere pegar esse projeto do viaduto da PUC, alguém faz uma avaliação do mesmo, marca uma reunião técnica em Curitiba com o DER e apresenta o projeto e vê a posição do DER em relação a isso. O Sr. Gerson diz que o projeto da Maringá com Ayrton Sena existe, foi doado por um professor, mas não encontraram na prefeitura, no IPPUL também não foi encontrado.

### **3 - Votação da inserção do Porto Seco como obra prioritária da Comissão**

## **13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



O deputado Tiago disse que o Porto Seco já existe e gostaria de trazer a Anvisa para operacionalizar o Porto Seco. Nesta semana vai ter uma reunião em Curitiba com o Governador e a Sandoz, pois eles diminuíram o faturamento deles de R\$700 milhões para R\$ 100 milhões pois levaram toda distribuição para São Paulo e as importações que antes vinham para a região acabaram indo para São Paulo também, para o Paraná ficaram somente a importação da matéria-prima. Eles têm a intenção de retornar para a região, mas precisam de algumas mudanças. O Salus tem um estudo do potencial de empresas do ramo de saúde que poderiam utilizar do desembaraço da Anvisa no Porto Seco. Quem tem o estudo é o Cristiano e vão entrar em contato para que ele venha na próxima reunião.

### **4 - Viaduto Av. Dez de Dezembro x Leste-Oeste**

O Sr. Fernando agradece o convite para participar da reunião e diz que faz parte da comissão que acompanha as obras do viaduto da dez de dezembro e encontraram várias dificuldades no início, agora já tem pronta 90% das galerias de águas fluviais, tiveram alguns problemas com fundação, agora problemas com pedra bola em algumas estacas e foi necessário mudança no projeto mas os trabalhos continuam, atrasou um pouco mas a construtora disse que o cronograma de obra permanece o mesmo. Tiveram uma situação onde encontraram uma fibra ótica da Embratel na descida da Leste-Oeste e esse cabeamento alimenta a cidade de Ourinhos e isso atrapalhou o trabalho no local. Esse cabeamento não estava no cadastro da Net (responsável pelos cabeamentos) e quando entraram em contato com a Embratel a mesma logo se prontificou a fazer a troca do cabeamento. O Sr. Carlos faz uma sugestão ao uso de GPR que é o radar que identifica as coisas que estão enterradas e não estão cadastradas. O deputado Tiago pergunta se o Sr. Fernando e a equipe precisam de um apoio da comissão de infraestrutura em algum ponto dessa obra. O Sr. Fernando disse que por enquanto estão conseguindo controlar a situação para não prorrogar a obra.