

17ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 08 de Novembro de 2019

Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Fernando Moraes- Presidente Acil
- Afrânio Rossi Brandão – SRP
- Carlos Alberto Feio Ribeiro- Presidente AEPIC (Assoc. Empresas de Cambé)
- Rosinda Maria StremLOW- AEPIC
- José do Carmo e Conrado Scheller– Pref. e Vice-Pref. de Cambé
- Gerson Guariente- Sinduscon
- Nicolas Mejia- Grupo Folha de Comunicação

Convidados:

- Sandro Paulo Marques de Nóbrega- Sinduscon
- Deputado Tercílio Turini- ALEP
- Dr.Osmir Ferreira Neves Junior- Delegado-Chefe da 10ª subdivisão Policial de Londrina.

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura e fala do Delegado Chefe Osmir Ferreira Neves Junior
2. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra
3. Contorno Norte
4. Viadutos Bratislava e Angelina Vezozzo
5. Aeroporto de Londrina
6. Convite para Fórum Empresarial sobre Infraestrutura

Detalhamento da reunião

- 1- Abertura

A reunião foi iniciada aproximadamente às 8h12min, com as boas-vindas do Deputado Tiago Amaral, que iniciou apresentando aos membros da Comissão, o Delegado-chefe da 10ª subdivisão Policial de Londrina, Osmir Ferreira Neves Junior, que falou sobre as ações que tem sido realizadas e respondeu dúvidas dos integrantes. Na sequência passou a palavra para Sr. Gerson Guariente que



15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



apresentou o futuro Presidente do Sinduscon, Sr. Sandro Nobrega, que a partir do dia 01 de janeiro será empossado. Sr. Sandro colocou à disposição da Comissão seus conhecimentos na área de Infraestrutura de Londrina. Na sequência a palavra foi passada para Dr. Osmir, que detalhou sobre os Índices de criminalidade da Região, as novas metodologias de trabalho e da importância da aproximação das Polícias Civil e Militar com as entidades representadas na Comissão. Sanadas as dúvidas dos membros, o deputado entregou as respostas dos ofícios que a Comissão enviou para Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual e IPPUL, sobre os pontos de congestionamentos e demandas identificadas pelos órgãos. Deputado Tiago sugeriu que os membros façam avaliação das respostas apresentadas e, em caso de dúvidas ou necessidade de mais esclarecimentos, a Comissão poderá solicitar aos órgãos. Estando todos de acordo passou para próxima pauta.

2. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra.

Dep. Tiago Amaral destacou e enfatizou a conquista que ocorreu em 30 de outubro quando foi repassado em primeiríssima mão pelo gabinete do deputado Tiago, a informação sobre a publicação do Edital e os nomes das seis empresas cadastradas anteriormente pelo BID, financiador do Projeto, que vão apresentar as propostas. Das seis empresas, duas são brasileiras, duas de Portugal, uma da Espanha e uma de Israel. As empresas são: ENGEFOTO E CONSÓRCIO PRODUTEC UNIDEC, do Brasil, o CONSÓRCIO COBBA S.A – COBBA LTDA – ENGEVIX e CONSÓRCIO VIAPONTE – CONGRESOLO, de Portugal, o CONSÓRCIO ENGEORPS – TYPASA- LOGIT, da Espanha, e o CONSÓRCIO TNM – ASTEC, de Israel. Deputado Tiago e Rosi explicaram que as propostas serão abertas no dia 3 de dezembro. São dois critérios de julgamento: técnica e preço. Primeiro, a comissão do DER vai analisar a proposta técnica das empresas. Essa fase, de acordo com a coordenação de licitação, leva mais tempo, aproximadamente um mês, e o resultado será enviado ao BID. Depois a comissão vai abrir as propostas de preço. As avaliações das duas fases são enviadas ao BID. Só depois será anunciada a empresa vencedora. A previsão é divulgar a vencedora entre fevereiro e março. A empresa vencedora terá 15 meses para entregar os projetos executivos para duplicação e restauração dos 49,7 km a partir da entrega da ordem de serviço. Deputado Tercilio, lembrou que quando estiveram com Secretário Sandro Alex, foi solicitado que até o projeto fosse feito em duas etapas, sendo uma até Tamarana que poderia ser concluída antes dos 15 meses e uma segunda etapa de Tamarana até Mauá da Serra. Deputado Tiago respondeu que o pedido foi atendido e foi dividido em dois trechos, sendo o subtrecho 1, que vai da entrada da BR-376 de

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



acesso a Mauá da Serra à entrada de acesso à Lerroville, com extensão de 26,8 km; e o subtrecho 2, que começa após o acesso à Lerroville ao início da duplicação (km 50), e extensão de 22,9 km, conforme mapa enviado para os integrantes da Comissão. Deputado colocou a preocupação, onde foi falado que serão dois trechos com uma empresa só executando, qual a garantia que teremos que será uma mesma empresa executando os dois trechos. Sugeriu questionar o DER sobre as duas etapas com execuções separadas, se seria possível. Sr. Afranio perguntou se não poderia fazer uma única licitação com prazos diferentes de entrega. Sr. Sandro respondeu que todo o projeto executivo precisa estar pronto para fazer o orçamento para licitação, segundo seu ponto de vista, a parte geométrica é feita de uma vez só e o projeto executivo é dividido em dois trechos, levando aproximadamente 9 meses para ser feito. Se apenas um trecho do projeto executivo estiver pronto, não há como licitar o outro trecho junto sem saber as obras de arte necessárias. Teria que fazer a licitação para execução de 1 trecho de cada vez; dos dois trechos não teria como. Deputado Tercilio falou que, na conversa com Sandro Alex, ele questionou que se tivesse projeto pronto o Governo já teria o recurso para execução através do Programa BID. Deputado Tiago informou, como relator do Orçamento, que existe um projeto de financiamento de R 1,5 bilhão para projetos estruturantes, sendo alguns na área de Segurança Pública e outros na área do litoral, além de algumas rodovias. E no rol explicativo coloca uma lista de prioridades, ficando para Infraestrutura aproximadamente R\$ 800 milhões, consta lá também a duplicação da PR-445 de Irerê até Mauá da Serra. Isso quer dizer que as fontes de recursos tanto pelo BID já contratado ou por essa nova contratação, ainda sem banco definido, garantem o recurso para execução da obra. Deputado Tiago destacou que a comissão conseguiu deixar o Governo do Estado preocupado e atento às necessidades da nossa região. Hoje podemos falar que estamos fazendo um projeto com garantia para execução. Trata-se de uma excelente notícia. Sugeriu também que a Comissão envie uma carta para o Governador e para o Secretário Sandro Alex, em agradecimento e reconhecimento da Comissão pela efetiva resposta ao compromisso assumido, concluindo que a Comissão aguarda, portanto, a finalização desta etapa de elaboração do projeto, e que em 2020 possa ter o edital lançado, conforme foi imaginado. Sr. Sandro reforçou que é uma realização ver esse projeto executivo sendo realizado, diferente de tanto tempo de promessas. Deputado Tercílio lembrou que é um sonho de décadas de todos da região. Deputado Tiago destacou o apoio que a Folha de Londrina deu na divulgação dessa conquista. Não havendo mais considerações passou para Informações do Contorno Norte.

3. Contorno Norte

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Deputado lembrou a todos que, conforme exposto na reunião passada, em conversa com secretário Sandro Alex, tinha recebido a informação que o projeto do Contorno Norte seria um projeto inviável, inexecutável e que estavam aguardando a nova concessão para a realização de um novo projeto. Reafirmou que o projeto está na próxima concessão como prioridade. Lembrou também que em conversa anterior a Comissão estabeleceu que o projeto ao menos entre na próxima concessão como prioritário – o que ocorrerá daqui a dois anos-, sem deixar de lado as outras estratégias, sendo uma delas via Ministerial, Judicial ou pela Própria Procuradoria do Estado. Deputado Tiago comentou que, diante da informação pelo Governo do Estado de que o projeto seria inexecutável, ligou para o engenheiro Guilherme, da Econorte, que esteve algumas vezes nas reuniões da Comissão para apresentar as três etapas do projeto do Contorno Norte, e que, segundo ele, a concessionária demonstrou responsabilidade e reforçou que tem obrigação contratual em relação ao projeto. Se o projeto não está a contento, precisa demandar para que sejam feitas as alterações e correções. Deputado reforçou a importância de receber por escrito as informações sobre as deficiências verificadas no projeto e se possível que os engenheiros do DER fizessem uma apresentação para a Comissão. Vale lembrar que se trata de um projeto em torno de R\$ 4 milhões. Sr. Rosinda lembrou que o DER acompanhou todas as fases do projeto. Deputado destacou que tem conversado com Diretor-Geral do DER, Fernando Furiatti, e cobrado uma posição sobre as informações de inviabilidade, passadas pelo secretário Sandro Alex. Não havendo mais informações, passou para a próxima pauta.

4. Viadutos da Angelina Ricci Vezozzo e Bratislava

Deputado falou do ofício e da visita que o Sr. Brazil fez a Zocco Engenharia sobre o estudo do rebaixamento da Av. Angelina Ricci Vezozzo. Sr. Marcelo, da Zocco Engenharia, respondeu o seguinte: “Foi encaminhado um novo estudo para adequar a velocidade diretriz de 70km/h a rodovia. O km da curva vertical atende somente a aceleração da gravidade com rebaixamento de 2 m da Rua Angelina. Depende das considerações técnicas do DER e Prefeitura de Londrina. Os estudos ensejam em novo projeto, o qual deve ser contratado”. Segundo mensagem enviada pelo Sr. Marco Aurélio, do DER, ele já recebeu os estudos de alteração de geometria da BR 369, atendendo às exigências mínimas do DNIT e encaminhou para a diretoria técnica em Curitiba para avaliação, segundo Deputado Tiago o Diretor-Geral Furiatti também confirmou essa informação. Sobre o Viaduto do Bratislava terá que ser feita uma licitação para contratação da empresa que fará a alteração do projeto. Sr. Marco Aurélio informou

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



também, por mensagem, que nas duas obras estão trabalhando junto à diretoria, a pedido do Secretário Sandro Alex e do Governador Ratinho Junior sobre a possibilidade de tentarem a licitação pelo modelo RDCI - REGIME DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA. Esse sistema foi elaborado para obras da Copa estipulou uma metodologia de contratação diferenciada, que possibilitou que a empresa fosse contratada para fazer o projeto e executar obra. Isso agilizaria o processo, pois a mesma empresa que fará a correção do projeto também executará a obra, desta forma, não haveria necessidade de duas licitações. Apenas uma licitação bastaria. Não tendo mais informações passou para a próxima pauta.

5. Aeroporto

Deputado Tiago informou que as empresas entregaram os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAs) que vão subsidiar o modelo da 6ª rodada de concessões, que soma 22 aeroportos no país. O prazo terminava no início de novembro, a contar da publicação no Diário Oficial da União, que foi no dia 3 de junho. Cabe agora à Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério da Infraestrutura selecionar um estudo referencial para cada um dos três blocos regionais. O Aeroporto Governador José Richa, em Londrina, faz parte do Bloco Sul, que teve 4 Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental. Após esse período, serão marcadas consultas e audiências públicas, no 1º trimestre do ano que vem, e os documentos vencedores passarão ainda por análise do Tribunal de Contas da União, antes da elaboração do edital de licitação. As Informações foram passadas pela Assessoria Especial de Comunicação do Ministério da Infraestrutura

6. Convite para Fórum Empresarial sobre Infraestrutura.

Sr. Fernando informou que a ACIL foi convidada pela CBN para fazer um Fórum empresarial em Londrina, no próximo dia 29 de novembro. Esse modelo já foi feito em Ponta Grossa, esse evento contaria com a presença do Secretário Sandro Alex que fará uma prestação de contas e terá também a presença de outros palestrantes que serão Presidente do Porto de Paranaguá, Luis Fernando Garcia Silva, Presidente da Ferroeste, André Gonçalves, diretor-geral do DER, Fernando Furiatti, e um representante da Comissão de Infraestrutura. Todos os membros presentes concordaram em participar do Fórum e indicaram Sr. Gerson Guariente para falar em nome da Comissão. Ficou definido também em organizar perguntas que serão feitas ao Secretário e temas que serão abordados. Sr. Gerson lembrou que um dos temas importantes para nossa região seria passagem da Ferrovia e do acesso ferroviário que iremos ter. Lembrou também sobre caminho ao Porto de Paranaguá e do Porto de Santos. Sr. Fernando ficou

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



de confirmar a data e horário na próxima semana. Apresentados todos os itens da pauta, a reunião foi encerrada.