

22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 27 de Novembro de 2020

Membros Participantes:

- Tiago Amaral – ALEP
- Fernando Moraes – Presidente ACIL
- Rodrigo Geara – Superintendente ACIL
- Brazil Versoza - Coordenador do Colégio de Presidentes do CEAL
- Gerson Guariente- Vice-presidente Sinduscon Norte/PR
- Carlos Alberto Feio Ribeiro - Presidente AEPIC
- Rosinda Stremlow – AEPIC
- Prefeito Zé do Carmo e vice Conrado Scheller – Cambé
- Nicolás Mejía – Superintendente Grupo Folha
- Sergio Bonocielli, ATT Logística
- Willian Rosa- Gerente AML

Novos integrantes:

- Marcia Regina Vieira Mocelin Manfrin – Futura Presidente da ACIL para gestão de 2021-2023
- Ovhanes Gava- Presidente Sincoval
- Prefeito de Arapongas- Sergio Onofre

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura e Apresentação novos integrantes.
2. Atualização obras.
3. Outros assuntos e encerramento. Calendários de reuniões 2021.



22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



1- Abertura

A reunião iniciou aproximadamente às 10h05min, com as saudações e agradecimentos pelo Sr. Fernando Moraes, presidente da ACIL. Na sequência, Sr. Fernando apresentou e deu as boas-vindas aos novos Integrantes Sr. Ovhanes Netspuri, do Sincoval, e a Sra Marcia Manfrin, Presidente eleita na ACIL para gestão de 2021-2023, justificou também que o Prefeito de Arapongas Sergio Onofre não pode participar na data de hoje, mas que participará nas próximas reuniões. Foi passada a palavra para Deputado Tiago Amaral que justificou também a mudança da prefeitura de Cambé, onde o prefeito eleito Conrado Scheller irá substituir o atual, Zé do Carmo, no próximo ano. Apresentou o vereador reeleito de Londrina, que estava em companhia do Deputado, Eduardo Tominaga. Na sequência o Deputado Tiago Amaral deu início a atualização das obras.

2- Atualização das obras

Deputado Tiago iniciou lembrando o andamento do Viaduto do Bratislava, que no dia 24 de setembro ocorreu oficialmente a assinatura da ordem de serviço junto à Empresa vencedora, que terá 15 meses para elaboração do projeto e execução da obra no formato RDCI, a primeira obra no Estado do Paraná a ser realizada nesse modelo. No momento está em fase de elaboração do projeto. Sobre a duplicação PR 445 de Irerê até Mauá da Serra, Deputado Tiago informou que a obra está dentro do cronograma com previsão para entrega para março de 2021. Lembrou que na última reunião foi sugerido ao Sr. Brazil que alinhasse junto ao Sr. Rodrigo Zacarias, um grupo para os estudos sobre o Projeto de duplicação e restauração da PR-445, onde foi apresentada a velocidade máxima de 80km por hora na apresentação feita pela empresa Engefoto para a Comissão. Deputado perguntou para Sr. Brazil se teve algum andamento. Sr. Brazil respondeu que não teve avanço, contatou algumas pessoas, mas não teve andamento, aproveitou para dizer que, segundo sua visão, qualquer mudança de velocidade terá que fazer um novo traçado e pode aumentar bastante os custos. Deputado reforçou que por isso a importância dos estudos para avaliar se é possível e se será viável. Informou também que a Engefoto, enviou uma mensagem onde diz que, se fosse uma rodovia inteira nova, seria mais fácil, mas como estão aproveitando a pista existente é complicado. Teriam que ser duas pistas novas, mais isso é inviável pois estão vinculados ao objeto no contrato. Segundo a Engefoto, a obra ficará muito boa e atenderá as expectativas da comunidade. Deputado Tiago solicitou ao Sr. Brazil, que mesmo com o recesso

22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



do fim do ano, informar ao grupo sobre o andamento do grupo para os estudos da possibilidade de aumento da velocidade máxima da pista.

Na sequência passou para atualização da PR 445 de Londrina até Irerê, onde o prazo para finalização será mantido para o fim de dezembro de 2020. Lembrando que é uma obra muito importante devido a inclusão como área de industrialização nos 15km no zoneamento da cidade de Londrina. Sr. Gerson disse que, em recente conversa com Bruno Ubiratã da Codel, a sociedade apresentou uma proposta onde já solicita a inclusão da área ao longo da PR 445. Será enviado um ofício a Codel, solicitando um parecer e após a resposta oficial, será encaminhado à Câmara de Vereadores para inclusão nesse processo de discussão do Plano Diretor. Segundo o mapa apresentado, serão incluídas 3 áreas de desenvolvimento, sendo uma na região norte, da Warta até os limites de Sertanópolis e Cambé. Outra na região Sul, na PR 445 até Irere. E uma terceira que será a inclusão do novo sitio aeroportuário. Na sequência o vereador Tominaga apresentou sua preocupação com o cronograma, e solicitou uma reunião com Sr. Gerson para alinhar a apresentação das emendas para não atrasar o cronograma que já está em andamento.

Dando andamento passou para atualização do Viaduto da Angelina Vezozzo, na BR 369. Deputado lembrou que, na última reunião, a Marcia, representante da Prefeitura, disse que o município estuda em fazer o viaduto em outro ponto, mas precisava definir quem irá elaborar o projeto. Segundo ela, será necessário um descritivo básico do projeto. Segundo Sr. Gerson, o Sinduscon e o Ceal, junto com outras entidades, têm feito avaliação da parte técnica dos projetos da prefeitura e colocou à disposição para intervir, se precisar, mediante autorização da Prefeitura. Deputado Tiago Amaral, lembrou que a prefeitura não tinha como fazer o projeto e nem os projetos preliminares. A ideia seria de que, se conseguir projeto preliminar, solicitar ao governador a inclusão no RDCI. Deputado sugeriu uma reunião entre Gerson, a Marcia, da Prefeitura, e o DER para esse alinhamento: um projeto preliminar para ser entregue ao Governador. Sr. Gerson ficou de fazer esse contato com a Prefeitura e organizar essa reunião. Deputado Tiago perguntou como seria a questão da contratação. Sr. Gerson respondeu que as entidades criaram um fundo financeiro para atender as prioridades. Deputado Tiago perguntou se teria como aportar recursos do Governo do Estado para esse fundo das entidades. Sr Fernando acredita que o estatuto não permite, mas pediu para Rodrigo, da ACIL, verificar. Ficou também do Fernando conversar com Dr. Ricardo Cuman, advogado do gabinete do Deputado sobre o assunto.

Seguindo a reunião passou para informações do Viaduto da PUC. Deputado lembrou que, segundo a Marcia, da prefeitura, toda a documentação foi entregue ao DER com orçamento, projetos e ajustes. Segundo Marco Aurélio,

22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



superintendente do DER, o projeto está adequado como anteprojeto e foi encaminhado a diretoria técnica para avaliar a possibilidade de licitação no modo RDCI, por entender que não será possível ser executado como projeto executivo. Deputado Tiago lembrou a preocupação do projeto ser acanhado para o local e se não seria importante insistir para a mudança. Sr. Gerson e Sr. Brazil concordaram que nos próximos 20 anos o tráfego daquele local será muito intenso e que valeria a pena lutar por um projeto melhor. Deputado sugeriu conversar com a Prefeitura, priorizando a elaboração de um novo projeto, ao invés de dar andamento nesse pré-projeto, que é considerado acanhado para a região. Sugeriu também que quando Sr. Gerson for conversar com a prefeitura sobre o projeto da Angelina Vezozzo, aproveitar e incluir esse assunto também. Sr. Gerson concordou em marcar e conversar sobre os dois projetos.

Na sequência passou a palavra para Sr. Nicolás para atualização do Aeroporto, segundo ele, foi feita uma reunião com as duas empresas que sinalizaram ter interesse em participar da licitação, e as duas reuniões foram positivas, onde foi possível apresentar o potencial de Londrina para o Aeroporto, deixando as empresas entusiasmadas com os projetos. Informou também que ainda existem muitas dúvidas sobre quando será a licitação. Deputado Tiago ficou de conversar com Deputado Diego Garcia sobre a possibilidade de conseguir o cronograma dessas licitações. Sr. Gerson lembrou que o modelo de licitação será com a exigência mínima de investimentos e com quem pagasse o maior valor para Governo Federal. Dependendo da confirmação poderá prejudicar os investimentos no nosso Aeroporto.

Não havendo mais questionamentos passou para a atualização do Contorno Norte que, segundo o Deputado Tiago, não teve nenhum andamento e ficará para a próxima concessão.

Aproveitando, deputado trouxe para discussão a Concessão dos Pedágios. Sr. Fernando destacou que as entidades estão participando ativamente sobre o assunto, e conversando com Sr. João Arthur da FIEP, um profundo conhecedor do assunto e que na próxima semana articulará uma reunião para esclarecimentos e andamento. Sr. Gerson ressaltou que Sr. João tem uma visão muito ampla sobre concessão, mas está limitado para tomar algumas decisões. Ficou definido para a próxima quinta-feira, às 8h, uma reunião online com Sr. João para esclarecimentos sobre o assunto. Deputado Tiago colocou sua preocupação com o modelo proposto pelo Governo Federal, que limita o modelo de contratação, segundo ele o Governo federal tem falado no modelo de concessão onerosa, onde a empresa concessionária ganha, mas tem que remunerar o Governo Federal, além de executar as obras previstas, aumentando o custo de operação. E o outro formato seria do menor preço, portanto aquele que cobrar a menor tarifa seria o vencedor. Segundo ele, o que precisamos são de obras de qualidade

22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



com menor tempo possível para execução, de acordo com a necessidade de cada trecho. Exigir um pagamento de cota para o governo para elaborar esses projetos, ficaremos na mesma situação já vivida anteriormente, cai a qualidade das obras e aumenta o tempo de execução. Explicou também que a alternativa do menor preço, não deixa de ser preocupante, porque contratar uma obra baseado no menor preço do pedágio a ser pago, sem levar em consideração todas as problemáticas envolvidos em uma concessão de rodovia, como conseguir recursos que provavelmente virão de captação no exterior. Ele questiona se com o menor preço há risco de não conseguir qualidade e tempo adequado para as obras. Mediante o exposto, Deputado Tiago solicitou a opinião da comissão sobre qual melhor tipo de concessão. Na sequência, Sr. Gerson falou sobre as dificuldades dos últimos 20 anos, e sobre a reunião que foi feita com o ministro Tarcisio, quando de forma técnica argumentou sobre a questão da outorga. Segundo Sr. Gerson, no Paraná nos últimos anos os Governos Estadual e Federal não fizeram melhorias nas estradas que vão para concessão. A tese inicial da outorga é meio manca, olhada somente pelo ponto de vista financeiro. O correto era voltar a outorga direto para o Estado, sem passar pelo Governo Federal. Sobre a tese do menor preço em obra pública, segundo ele, teremos um grande risco de falta de qualidade. Como usuário, seria o ideal, mas na prática não resolve. Sra. Rozinda falou que esses questionamentos precisam ser melhor esclarecidos. Menor preço, mas com qual qualidade? Quais as características dessas obras? Segundo ela, vale a pena fazer uma discussão mais profunda e lutar pelo que nós queremos. Deputado falou que, após aprofundar os estudos, a comissão deveria fazer um documento apresentando qual o modelo ideal no ponto de vista dos integrantes. Sr. Fernando reforçou a importância da reunião da próxima semana para aprofundar sobre o tema. Sr. Gerson falou da importância de conversar com as lideranças de outras regiões. Como não houve mais manifestações, a reunião seguiu para a próxima pauta.

3. Outros assuntos e encerramento. Calendários de reuniões 2021.

Sra. Marcia se apresentou ao grupo, agradeceu o convite e se colocou à disposição para ajudar no que for necessário. Sr. Fernando apresentou o calendário de reuniões para o próximo ano, agradeceu pela parceria enquanto esteve à frente da ACIL e lembrou que para a próxima reunião já estará na presidência a Sra. Marcia. Sr. Brazil também lembrou que no próximo ano tomará posse o novo presidente do CEAL, Sr. Carlos Costa Branco. Sr. Brazil também agradeceu pelo tempo que esteve participando da comissão, como presidente do CEAL, e que aguarda as diretrizes da nova presidência em relação a sua participação no grupo.

22ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sra. Rozinda parabenizou a comissão pelo trabalho realizado até agora e do quanto está feliz em fazer parte do grupo. Sr. Nicolás parabenizou a todos pelo trabalho e reforçou a importância da comissão acompanhar os projetos sobre as ferrovias. Sr Gerson lembrou que a comissão estava encaminhando um ofício diretamente a SEIL, solicitando mais informações. Deputado Tiago comentou da importância da comissão pensar para o próximo ano uma maneira de levar as informações discutidas no grupo para a sociedade, de forma que todos possam ter acesso e participar. Deputado finalizou agradecendo e parabenizando pelo andamento dos trabalhos desse ano e desejou um ótimo fim de ano a todos.