

## 4ª Reunião da Comissão de Infraestrutura de Londrina

Data: 27 de outubro de 2017

Membros Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP (Assembléia Legislativa)
- Claudio Tedeschi – ACIL (Associação Comercial)
- Afrânio Brandão – SRP (Sociedade Rural)
- Antônio Sampaio – SRP (Sociedade Rural)
- Rodrigo Zacaria – Sinduscon



Convidados:

- Rosinda Stremlow – AEPIC
- Conrado Scheller – Vice prefeito Cambé
- Mario Martins Rosario – Cambé
- Sérgio Selvatici – DER
- Carlos Giufrida

Ata preparada por Carlos Eduardo Flesch – Gestor de Projetos do Gabinete do Dep. Tiago Amaral e revisada por Eng. Mario Stamm – Gestor de projetos da Comissão de Infraestrutura

Resumo da Pauta:

1. Discutir sobre o status dos projetos do contorno Norte
2. Definir sobre a priorização dos trechos do contorno norte em conjunto com os convidados
3. Verificar o status e andamento de outros projetos (PR-445 e aeroporto)
4. Mostrar e atualizar o mapa de intervenções de infraestrutura em Londrina

Detalhamento da reunião:

A reunião iniciou às 15h00 com abertura do Sr. Claudio Tedeschi, seguido pelo Deputado Tiago Amaral, reforçando a importância da comissão de infraestrutura. Adicionalmente, abriu a pauta mostrando os tópicos a serem discutidos na reunião ordinária, com foco no contorno norte. A Sra. Rosinda mencionou sobre a necessidade de ser feito o seguimento das obras e agradeceu o convite para sua participação.

1– O primeiro tópico abordado foi referente ao status dos projetos do contorno Norte, principalmente no que diz respeito a liberação de recursos pelo governo do estado, a análise do trecho 3 por parte do DER, e também foi discutido o tema de desapropriações e licenciamento.

Com respeito ao orçamento, foi mencionado pelo deputado Tiago Amaral que há um valor liberado no orçamento de 400 milhões de dólares, e um recurso garantido para essa obra do contorno, para pelo menos um dos trechos. De acordo com o DER, não existe ainda um valor para a obra do trecho 3, que já foi entregue pela concessionária, mas ainda deve ser escolhido o trecho com a maior prioridade (abordado em mais detalhes no tópico a seguir da pauta).

Para uma melhor análise e decisão de próximos passos, foram apresentadas as datas e prazos potenciais para a execução, incluindo as análises pelo DER, editais, licitação e processo, e também incluído alguns fatores de risco. Havia sido preparados dois potenciais cronogramas gerais: (1) considerando um regime normal, e (2) com alguns atrasos não previstos – mais lento. A seguir uma tabela resumo destas datas:

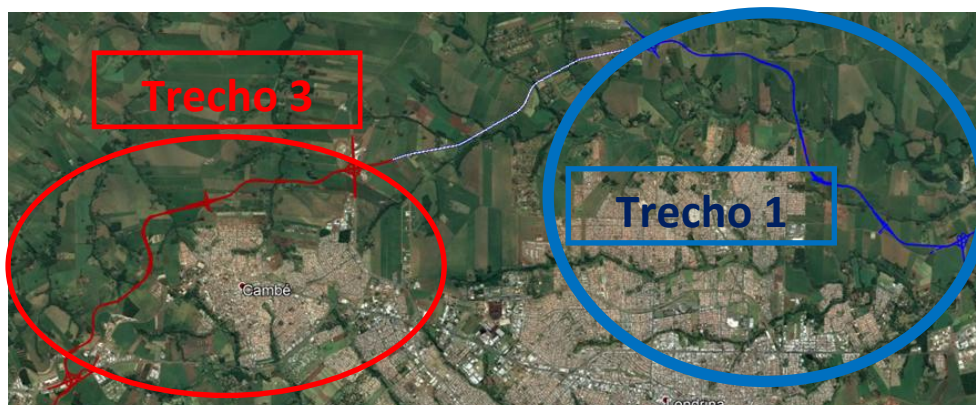
Atividades	Regime Normal	Com atrasos (lento)
Análise do projeto pelo DER (quantitativos)	2 meses	3 meses (incluindo correções e ajustes)
Preparar Edital (DER)	1 mês	1 mês
Processo Licitatório - Publicar Edital - Tempo de Abertura - Avaliação	3 meses	4 meses (mais potenciais contestações de 2 meses)
<b>Subtotal</b>	<b>6 meses</b>	<b>8 – 10 meses</b>
Outros Fatores de <u>Risco</u> - IAP - Desapropriações (em paralelo com edital)	1 mês	2 meses
<b>TOTAL (com riscos)</b>	<b>6 – 7 meses</b>	<b>8 – 12 meses</b>

	2017			2018							
Trecho 3 – Regime Normal	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	Jul-out	nov
DER – Análise	█	█	█							Período Eleitoral	
DER – Edital				█							
Licitação					█	█	█				
Contestações											
Desapropriação				█	█	█	█	█			
IAP											
Início de obras								█			

	2017			2018							
Trecho 3 – Regime Lento	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	Jul-out	nov
DER – Análise	█	█	█	█						Período Eleitoral	
DER – Edital					█						
Licitação						█	█	█	█	█	
Contestações										█	
Desapropriação						█	█	█	█	█	
IAP										█	
Início de obras											█

Com essas datas, percebe-se a urgência de priorizar o trecho a ser executado. Considerando o trecho 3 do contorno norte já entregue ao DER, e o período de final de ano, o tempo total sem considerar os riscos ou atrasos significativos, a obra estaria pronta para ser iniciado em Maio de 2018 (7 meses a partir do final de setembro).

O próximo trecho a ser entregue será o primeiro, previsto para o final de novembro. Considerando o tempo normal, sem nenhum atraso, a data de início de obra já passaria para Julho, o que teria um limitante por 2018 ser um ano eleitoral. Neste caso as obras iniciariam apenas após as eleições, em Novembro de 2018.



2 – O próximo ponto discutido na reunião foi referente a priorização dos trechos do contorno norte. Para esta análise, foi mencionado que o trecho poderia ser escolhido por motivos do trânsito da região, o desenvolvimento econômico, e / ou a facilidade de execução e desapropriações, além do tempo de cada obra, baseado também nos cronogramas apresentados anteriormente.

Para os presentes, o maior benefício seria com o contorno norte completo, incluindo os três trechos. Cada trecho individual irá trazer os seus benefícios, mas que não serão completos sem os outros trechos. Para os presentes de Cambé, o trecho 3 faria sentido, pois além de já estar pronto, poderia dar vazão desde Cambé até a PR-445. Para o sr. Sergio Selvatici, os trechos 1 e 2 seriam prioridade, para auxiliar a reduzir o tráfego na BR 369 de Londrina. No entanto entende que o importante é iniciar com as obras, como mencionado pelo Sr. Paulo Montes Luz na última reunião.

O Dep. Tiago Amaral concorda com a visão de ter o contorno norte completo, mas vê a necessidade de se iniciar com o processo, e conseguir fazer o mais rápido possível.

Uma grande preocupação levantada pelo Sr. Afrânio são as desapropriações, pois apesar do tempo previsto, podem ocorrer dificuldades e atrasos não previstos. O dep. Tiago mencionou que com as informações presentes até o momento, incluindo do governo, não há um risco aparente neste assunto, mas serão analisadas oportunidades para que se iniciem os projetos dos terrenos antecipadamente. É ainda verificar a legislação para este tema.

Outra preocupação levantada pelo Sr. Rodrigo Zacaria é relativa as licenças preliminar e de instalação dos projetos. Deveríamos incluir este tempo no cronograma, e ter já uma análise junto ao IAP. O dep. Tiago mencionou sobre o plano de se fazer uma compensação ambiental, mas isto não influenciaria no início da obra. De qualquer modo, será incluído como um ponto de atenção para a comissão.

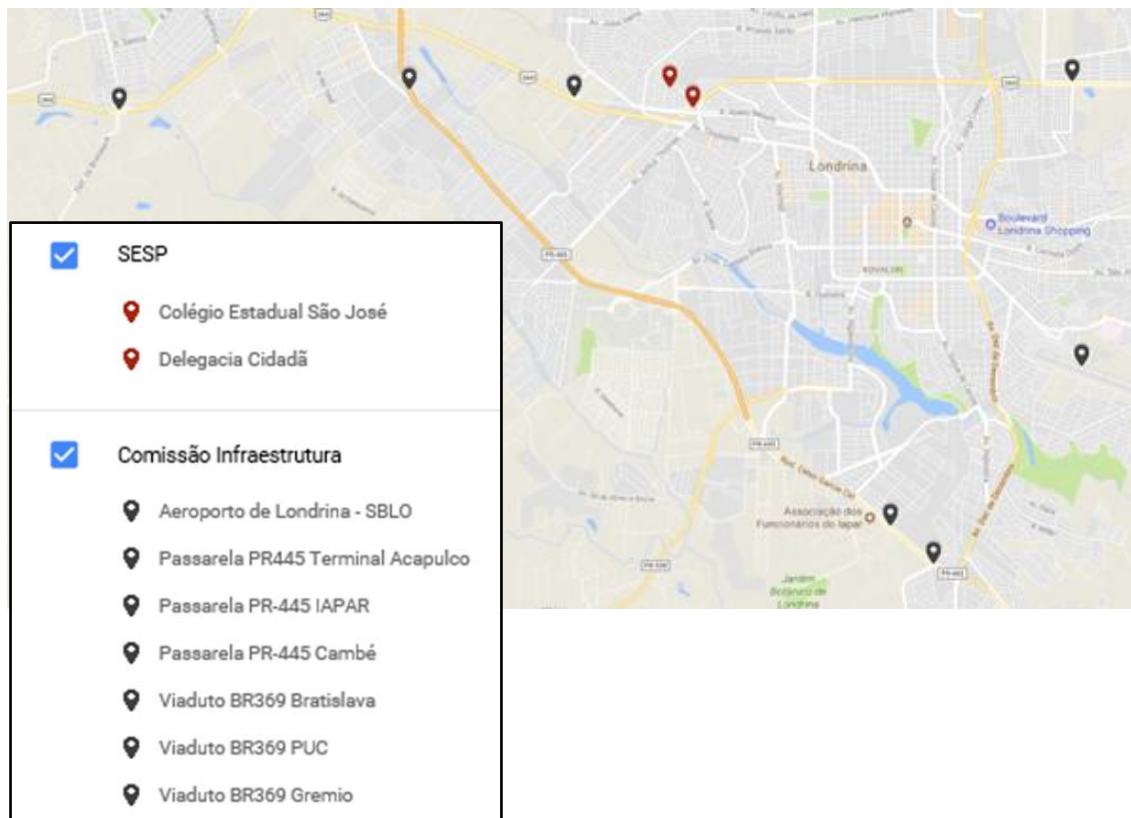
Um ponto urgente a ser feito é fazer uma reunião entre a Econorte e o DER (Sr. Nelson Leal), para verificar como adiantar os projetos e os trechos. Será planejada uma visita a Curitiba, para tomar uma decisão da prioridade, com o apoio da comissão.

3 – Apesar das discussões desta reunião da comissão de infraestrutura estarem focadas no contorno norte, também foi discutido o andamento de outras obras, principalmente a PR-445 e o aeroporto.

De acordo com o Sr. Sergio Selvatici do DER, o projeto da PR-445 até Irerê está sofrendo correções pela regional e deve estar pronto até a 1ª semana de novembro, para ser enviado para o DER em Curitiba. Então este passará pela orçamentação. Esta foi uma preocupação levantada pelo Sr. Sergio, que diz que este setor do DER é um gargalo nos processos, e pode influenciar no cronograma das obras.

Sobre a continuidade do projeto da PR-445 até Mauá, existe uma lista de melhorias possíveis, que poderiam substituir a duplicação no curto prazo, incluindo os trevos de Tamarana e Guaravera, além de algumas curvas. Isto seria possível adiantar pela regional do DER em Londrina. Mais detalhes serão apresentados na próxima reunião da comissão, em novembro!

Sobre o aeroporto, o Dep. Tiago Amaral e o gestor de Projetos Carlos Flesch mencionaram que fizeram o acompanhamento com a Infraero (Sr. Ademir Gauto), e está sendo preparada uma apresentação para a próxima reunião, com os detalhes do escopo, cronograma e próximos passos.



4 – Finalmente foi apresentado pela equipe do Dep. Tiago Amaral um mapa de todas as intervenções (obras) que estão sendo acompanhadas em Londrina. Este mapa foi preparado no googlemaps e pode ser compartilhado para os membros da comissão, e pode ser sempre atualizado.

A próxima reunião ordinária da comissão de infraestrutura está planejada para ocorrer no dia 24 de novembro, última sexta-feira do mês, as 10am, e será na ACIL. Os convites (“save the date”) serão enviados no início de novembro, e lembretes uma semana antes da reunião. Serão convidados os responsáveis pelas apresentações do aeroporto, Econorte, PR-445 e os outros projetos discutidos.

A reunião foi finalizada as 17h00, com o agradecimento pela participação de todos. Um resumo das ações discutidas está mostrado no quadro a seguir:

#### **Resumo das Ações**

Ação	Responsável	Data
Visita ao DER em Curitiba – a ser agendada	Dep. Tiago Amaral e membros	10 / Nov
Verificar possibilidade de iniciar os projetos dos terrenos de desapropriações já serem iniciados com antecipação	DER	
Discutir com Econorte sobre a possibilidade de adiantar os processos para outros trechos	Carlos Flesch e comissão	10 / Nov
Apresentar status dos projetos trecho 3 e da PR-445 – na próxima reunião	Sergio Selvatici	24 / Nov
Enviar convite para próxima reunião ordinária	Gabinete Dep. Tiago Amaral	10 / Nov
Preparar a documentação (atas e pautas) da comissão de infraestrutura	Carlos Flesch e Claudio Tedeschi	24 / Nov
Apresentar a lista de melhorias na PR_445 até Mauá	Sergio Selvatici	24 / Nov