

13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 27 de Junho de 2019

Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Fernando Moraes – ACIL (Associação Comercial)
- Antônio Sampaio e Afrânio – SRP (Sociedade Rural)
- Rodrigo Zacaria E Gerson Guariente – Sinduscon
- Brazil Versoza – CEAL – Clube de Engenharia
- Beatriz Tamuri – AML
- Rosinda Stremlow - AEPIC
- Vania Queiroz – OAB
- José do Carmo e Conrado – Pref. e vice-pref. de Cambé
- Outros convidados em lista de presença anexa



Resumo da Pauta:

1. Abertura e atualização do status das obras.
2. Relato sobre a participação da Comissão em Brasília.
3. Aeroporto- reunião sobre a concessão do aeroporto realizada em 1º de julho com representantes da ANAC.
4. Status sobre projeto do Viaduto da PUC

Detalhamento da reunião:

A reunião foi iniciada aproximadamente às 10h10min. com uma introdução e agradecimentos pelo Sr. Fernando Moraes, presidente da ACIL.

A palavra foi então passada ao Dep. Tiago Amaral que fez agradecimentos a todos e passou para atualização dos projetos que estão em andamento na comissão.

1- Contorno Norte.

O Deputado informa que a Procuradoria Geral do Estado entrou na ação judicial (interposta pelo MPF para bloqueio da obra). A Econorte ingressou no processo e ainda não houve nenhuma decisão nova sobre a suspensão da liminar vigente e que desde a última reunião da comissão não houve nenhum avanço. Solicitados os esclarecimentos sobre as ações e o traçado objeto das demandas judiciais, o Deputado explica que existem duas ações, uma referente ao traçado antigo, que encontra-se parada no STJ, onde foi solicitada a substituição pelo traçado novo, sem resposta porque a ação ficou paralisada. Havia uma liminar que foi cassada e, nas palavras da Procuradora, não existe possibilidade jurídica para solicitar a alteração do traçado nesta ação que se encontra com o mesmo status da época dos aditivos. Se não há liminar, não há execução e tudo está

13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



como antes da época dos aditivos. Nessa nova ação que a PGE entrou não estava previsto o novo traçado do Contorno Norte, mas a procuradora confirmou que se houver algum avanço eles incluem a alteração do traçado. São duas frentes e as duas estão paradas.

O Sr. Sampaio questionou se o município de Arapongas estava incluído no processo. O deputado respondeu que talvez nessa segunda ação estivesse, mas que iria verificar, pois essa segunda ação tem como objeto a execução de algumas obras prioritárias. Sr. Sampaio questionou sobre o contrato original e se alguém tinha tido acesso ao contrato original? Sra. Vania sugeriu localizar o número dessa ação, para que todos tivessem acesso por ser um processo público. Zé do Carmo explicou que no termino do projeto Contorno Norte, Rolândia tinha começado a participar dos encontros e que Arapongas nunca havia participado dos encontros, e que eles estavam lutando por um outro projeto. Sr. Sampaio questionou sobre os recursos de desapropriação da obra de Arapongas, se viriam do Governo ou da concessionária. De acordo com o deputado, o secretário (de Infraestrutura e Logística), Sandro Alex, reforçou que o recurso de R\$ 8 milhões está garantido e uma parte está reservada para desapropriação, mas que iria confirmar se a obra de Arapongas estaria inserida no projeto por ser da Viapar, uma das concessionárias que entrou no acordo de leniência onde consta um valor de R\$ 700 milhões, sendo que metade do valor seria destinada para redução do valor do pedágio e a outra metade para execução de obras. Deputado se prontificou em tentar conseguir os números das duas ações. Sr. Gerson Guariente perguntou se essas ações estavam em sigilo de Justiça. Deputado respondeu que se trata de uma ação nova feita pela Procuradoria Geral do Estado, as demais foram elaboradas pelo Ministério Público. Sr. Rodrigo Zacarias perguntou se todos os projetos do Contorno Norte estão prontos. Deputado respondeu que estão todos prontos. Os projetos estão no DER, aguardando liberação para fazer a conferência final. Sr. Brazil perguntou se o Governo do Estado poderia licitar. Deputado respondeu que em termos de projeto sim, mas que efetivamente o Governo do Estado não teria condições de aportar um recurso próprio sem saber de quem é a responsabilidade para a execução da obra. Hoje, com a suspensão da liminar, o governo poderia executar, mas se a liminar voltar a valer, a responsabilidade retorna para a concessionária. O deputado disse que, ou se consegue a execução por essa via da atual concessão ou será necessário deixar garantido para a próxima concessão que inicia em 2021. Sr. Brazil questionou se todos estavam cientes sobre os três cenários do Contorno Norte. Deputado explicou os cenários. Cenário 1: execução da obra pelo Governo do Estado. Cenário 2: execução pela

13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Econorte, conforme contrato original sem o aditivo. Cenário 3: inserção da obra na nova concessão. Como não havia mais dúvidas passou para a próxima obra.

2- Viadutos

Deputado informou que houve avanço. As avaliações pendentes tinham sido concluídas e segundo as novas informações da SEIL/DER o projeto estaria apto para o processo de licitação, mas ainda sem prazo definido. O Deputado manifestou insatisfação pela indefinição do prazo para licitação. O Deputado reforçou que, segundo o secretário Sandro Alex, o dinheiro está garantido junto ao Banco do Brasil para os dois viadutos: do Bratislava e da Angelina Ricci Vezozzo. Sr. Sampaio perguntou sobre o terceiro viaduto. Sr. Antonio Amaral informou que o projeto da PUC foi cedido pela Prefeitura à Comissão e que o arquivo estava disponível em CD. Deputado reforçou que, estando com projeto em mãos e com uma pré-avaliação feita pelo Sinduscon e Ceal, o ideal seria marcar uma reunião no DER em Curitiba, para entregar o projeto e na sequência, se o projeto estiver dentro das normas, a ideia é não esperar pelo Banco de Projetos que será lançado pelo Governo do Estado e sim solicitar ao Governo que o projeto seja inserido no rol de prioridades das obras que o Governo vai executar. Rosi explicou que foi feito o convite para o Victor, engenheiro responsável pelo projeto, participar da reunião, mas ele já tinha um compromisso agendado. Nesse momento, Sr. Fernando sugeriu passar a palavra para o sr. Gerson Guariente para dar andamento sobre a situação do Aeroporto.

3- Aeroporto

Sr. Gerson iniciou informando a todos que não teve nenhuma resposta sobre agenda que seria marcada em Brasília, portanto a reunião não aconteceu. Disse também que tem cobrado a Prefeitura de Londrina sobre o andamento das conversas, principalmente sobre a reunião do dia primeiro de julho com representantes da ANAC, em Londrina, onde irão fazer uma explanação sobre o projeto de privatização, quais são os passos que serão dados e sobre a intenção de elevar a categoria do Aeroporto para uma qualificação melhor. Mencionou também que vem cobrando a Prefeitura para que nessa reunião fosse apresentado o Título de Utilidade Pública para a expansão do Aeroporto. Segundo Gerson, na tarde do dia vinte e seis, a minuta do decreto tinha sido encaminhada para a Secretaria de Governo. Mas não sabia informar se ia dar tempo do Prefeito apresentar na segunda-feira, dia da reunião com a ANAC. Informou também que estendeu o convite ao deputado Federal Diego Garcia para participar do processo e também da reunião de segunda. Segundo Gerson, o Deputado Diego se mostrou muito interessado nas questões da nossa região, mas infelizmente na segunda não poderia comparecer. Sr. Gerson reforçou também a importância de todos participarem desse processo de expansão do

13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Aeroporto, independente de convite, pois devemos mostrar que a cidade tem interesse na concessão do Aeroporto. Deputado Tiago perguntou se na reunião de segunda-feira haveria espaço para apresentação da expansão do Aeroporto. Sr. Gerson disse que iria conversar com Bruno Ubiratan, da Codel, para ver como estava a programação. Deputado colocou a sua preocupação em relação a ter vários grupos trabalhando no mesmo processo e sugeriu que o Secretário Sandro Alex convocasse a prefeitura, a comissão e os deputados para uma reunião e ficasse definida somente uma linha de ação a ser seguida. Lembrou também que o próximo passo é cobrar do Secretário Sandro Alex a reunião em Brasília e que seria importante ter alguém do Estado na reunião de segunda. Sr. Nicolás sugeriu conversar com o Deputado Federal Filipe Barros. Deputado reforçou a importância da comissão convidar Filipe para uma reunião e alinhar também com a prefeitura, Governo do Estado, pois se trata de uma ação em Brasília e o importante é unir as forças. Destacou também que o importante é discutir com a empresa vencedora quais são as nossas necessidades. Sra. Rosinda perguntou se já teriam o nome da empresa? Sr. Gerson informou que estão selecionando uma empresa que irá fazer um apanhado técnico que dará base para se fazer o edital da licitação na sequência. Informou também que enviou uma mensagem para Bruno Ubiratan solicitando que se estendesse o convite para o Secretário Sandro Alex para reunião de segunda-feira. Deputado aproveitou para informar que o Sr. Ademir Gauto não faz mais parte da Administração da Infraero de Londrina, assumindo o cargo a Sra. Sandra. Sra. Rosi noticiou que recebeu informação de que são oito empresas habilitadas para realizar os estudos, com prazo de cento e cinquenta dias para o término. Deputado questionou porque oito empresas. Sra Rosi ficou de verificar.

Finalizando o deputado sugeriu que mediante a localização do projeto da PUC, a comissão poderia identificar um novo viaduto para ser inserido no Banco de Projetos do Governo do Estado. Sugeriu também que fosse o viaduto da Estrada da Esperança, próximo à Balança Açores, em Cambé, que foi aceito por todos como de importante prioridade. Sr. Rodrigo Zacarias sugeriu viaduto na rua Ernani Lacerda de Athayde que cruza a rodovia em direção à UEL. Mediante isso, o deputado sugeriu para a próxima reunião que todos trouxessem uma lista de possíveis viadutos ou interseções para solicitar ao Governo do Estado a realização de projetos. Aproveitou também para dizer do interesse da UEL em participar da elaboração dos projetos do Estado e principalmente para Londrina. A ideia seria convidar a UEL para participar e realizar esse projeto do cruzamento da PR 445 com a Ernani Lacerda de Athayde. Sr. Afrânio falou da importância do DER em participar desse processo e sugeriu convidá-los para a próxima reunião. Como um projeto de importância para o município, foi sugerida a ligação da Estrada Romanelli para São Paulo em pista dupla. Deputado lembrou que está

13ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



dentro do acordo até Cornélio e sugeriu enviar uma carta para o Deputado Romanelli e para os prefeitos da Região, apresentando a ideia e colocando a comissão à disposição para fazer os enfrentamentos e encaminhamentos necessários.

Estando todos de acordo, Sr. Fernando encerrou, informando que a próxima reunião será no dia 26 de julho de 2019.