

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 30 de Agosto de 2019

Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Fernando Moraes – Presidente Acil
- Rodrigo Geara- Superintendente Acil
- Antônio Sampaio – SRP
- Carlos Alberto- Presidente AEPIC (Assoc. Empresas de Cambé)
- Rosinda Stremlow - AEPIC
- José do Carmo e Conrado Scheller– Pref. e vice-pref. de Cambé
- Nicolás Mejia – Grupo Folha de Comunicação
- Rodrigo Zacarias- Presidente Sinduscon Norte
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Vânia Queiroz – Presidente OAB Londrina

Convidados:

- Marco Aurélio – DER



Ata preparada por: Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Viaduto Bratislava e Angelina Vezozzo.
3. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra.
4. Duplicação da PR 445 entre Londrina e Irerê.
5. Viadutos da PUC e Estrada da Esperança.

Detalhamento da reunião

### 1- Abertura

A reunião foi iniciada aproximadamente às 14h13min, com as boas-vindas e agradecimentos pelo Sr. Fernando Moraes, presidente da ACIL. O mesmo pediu desculpas pela alteração do horário em função do Manifesto realizado na Câmara de Londrina na parte da manhã. Aproveitou para elogiar o desempenho da Comissão e os avanços que têm alcançado. Destacou que no último sábado, dia 24 de agosto, participaram de um debate na CBN Londrina onde foi

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



comentada a importância da Comissão para Londrina e Região. Na sequência, passou a palavra para o deputado Tiago Amaral.

Dep. Tiago Amaral iniciou destacando que, por intermédio da Comissão, estamos conseguindo pautar e orientar a cidade no que de fato devemos estar cobrando. Hoje, todos os Deputados Federais e Estaduais da Região entenderam quais projetos são prioridades para o crescimento da nossa Região. Destacou que no debate da CBN, os representantes da Comissão, Sr. Fernando (da Acil) e Sr. Sampaio (da Sociedade Rural), tinham o mesmo nível de informação que os demais deputados e jornalistas convidados. Lembrou que Londrina é a primeira cidade do Paraná que possui um projeto com Termo de Referência (no caso do projeto de duplicação da PR 445, de Irerê a Maua da Serra), destacando-se das demais. Na sequência passou para atualização obras.

### 2- Viaduto Bratislava e Angelina Vezozzo

Lembrou que a situação atual é de adiamento do processo licitatório devido a necessidade de complementação nos projetos. E conforme combinado na reunião passada, Sr. Marco Aurélio, superintendente do DER, ficou de se reunir com a Econorte e a Zocco Engenharia para entender quem de fato poderia fazer as complementações nos Projetos. Agradeceu também o empenho do superintendente que anunciou na reunião na Sociedade Rural que o Termo de Referência da duplicação da PR 445, entre Irerê e Mauá da Serra, já estaria pronto.

Na sequência passou a palavra para Sr. Marco Aurélio para atualização das informações. Sr. Marco Aurélio iniciou informando das tratativas com a Econorte e a Zocco Engenharia, onde a Econorte oficializou que não se responsabilizaria por qualquer alteração no projeto. Mediante esta informação iniciou uma tratativa com a Zocco Engenharia. A empresa fez uma análise e planilhou o que precisaria ser feito. Informou que o orçamento para atualização do projeto do viaduto do Bratislava já está em Curitiba para ser analisado pelo DER. Sr. Marco Aurélio preferiu não falar em valores, segundo ele, poderá haver divergência entre a análise da empresa de Engenharia e o DER, quando serão verificados se os valores são condizentes com os de mercado.

Sobre o viaduto da Angelina Vezozzo, segundo o engenheiro Fernando, da Zocco, a planilha de orçamento será enviada para análise do DER na próxima semana. Sr. Marco Aurélio questionou a Zocco sobre o prazo para atualização e entrega dos projetos, e a empresa informou o prazo de dois meses, após avaliação e contratação do DER. Deputado Tiago Amaral agradeceu ao Sr. Marco Aurélio pelo empenho e perguntou qual seria sua avaliação sobre os valores, se haveria uma possibilidade de avançar o pagamento pelo Estado? Sr. Marco Aurélio

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



mostrou sua preocupação se o projeto estaria dentro do programa BID. Caso não tenha legalidade para o programa BID, teremos que entrar no processo licitatório para contratação da Empresa. Deputado Tiago Amaral informou que no programa BID a empresa contratada precisa estar cadastrada no programa. No caso do projeto para duplicação da PR 445 serão 6 empresas cadastradas no BID, de 3 países diferentes que serão chamadas para disputar para a elaboração do projeto. Perguntou para Sr. Marco Aurélio se os valores dos viadutos em questão dispensaria licitação. Sr. Marco respondeu que se a Zocco não estiver cadastrada no BID e fora das normas de contratação, será preciso entrar com processo de licitação levando em consideração os valores. Sra. Rosinda perguntou quem poderia esclarecer se a Zocco estaria dentro das normas do BID. Sr. Marco Aurélio respondeu que o DER através da diretoria poderia verificar essa informação. Segundo ele, assim que for fechado os valores, O DER verificará os processos para contratação. Sr. Conrado mostrou sua preocupação de como o Estado iria justificar a contratação da empresa Zocco em processo emergencial. E que se for lançada a licitação não saberíamos qual empresa seria contratada. Deputado Tiago respondeu que existem outras possibilidades de contratação em função da autoria inicial do projeto. Nesse momento Sr. Sampaio e Sr. Brazil, sugeriram negociar diretamente com a Zocco. Sr. Marco Aurélio disse da importância de aguardar os valores e avaliação do DER para marcar essa conversa para uma negociação direta com a empresa. Deputado gostou da sugestão e colocou à disposição para junto com Sr. Marco Aurélio do DER encontrarem uma solução para a contratação da Zocco. Sr. Brazil se comprometeu em conversar com a Zocco e sugeriu chamar o Sr. Costa Branco, presidente da Ceal, para a reunião. Sr. Marco Aurélio ficou de cobrar o DER e passar os valores até final da semana que vem, aproximadamente em seis de setembro. Estando todos de acordo, passou para atualização da PR 445.

### 3. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra

Sr. Marco Aurélio iniciou informando que segundo foi passado na última reunião na Sociedade Rural, o Termo de Referência está praticamente pronto e está no processo de chamamento das empresas para fazer os projetos, que serão divididos em dois lotes. Sr. Tiago Amaral informou das concretizações até agora alcançadas com o Governo do Estado, sendo: 1º contratação do projeto via BID. 2º compromisso até o dia 20, ou no máximo final do mês de setembro, de lançar edital para a contratação das empresas, que já estão pré-selecionadas, sendo de 3 países, onde serão selecionados no mínimo 2 empresas de cada País. 3º O Cronograma do BID para esta obra, que já foi enviado pelo superintendente

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Geral do DER, Sr. Fernando Furiatti, e está disponível para apreciação da comissão. A expectativa é de assinar com a empresa até dia 12/03/2020 para elaboração do projeto, com prazo de 12 meses para elaboração. A ideia é estabelecer metas para entrega dos projetos em dois lotes. O objetivo agora é encaixar o valor da obra no programa BID, sendo que os recursos deverão ser usados até o ano de 2022. Segundo o que o secretário Sandro Alex informou, em reunião no dia 10 de agosto, a meta é lançar a obra no final do ano que vem.

### 4. Duplicação da PR 445 entre Londrina e Irerê

Sr. Marco Aurélio informou que em reunião com o diretor-geral do DER, Sr. Fernando Furiatti, foram providenciados todos os pagamentos, incluindo o empenho dos valores futuros, para que a empresa possa ter garantia do pagamento até a sua finalização. Deputado Tiago atualizou a todos que a empresa alegava que não estava tocando a obra no ritmo por se sentir insegura em relação ao pagamento por parte do Estado. Na avaliação do Deputado, do ponto de vista Jurídico, isso não é motivo para não cumprimento da obra. Mas que o Estado está providenciando para que a empresa trabalhe com segurança. Sr. Marco Aurélio ressaltou que mesmo que a empresa não receba, esse dinheiro fica reservado para essa obra. Hoje a obra está com pequeno atraso, a empresa restringiu a execução nas vias mais urbanas onde é mais demorado. Deputado perguntou quanto da obra foi executada? Sr. Marco Aurélio respondeu que hoje está aproximadamente em 44%. Deputado Tiago esclareceu que a expectativa hoje seria de 57%. Sr. Marco Aurélio destacou que até o momento a empresa tem feito uma obra de qualidade. Sr. Sampaio destacou que essa obra é muito importante para a cidade e reforçou sua preocupação com as marginais. Sr. Brazil também complementou que nessa área de Londrina não estão contemplados projeto de iluminação. E que o importante seria se todos os acessos fossem iluminados. Hoje, todos os acessos de Londrina são escuros, e que o ideal seria falar com a Sercomtel iluminação para melhorar essas áreas. Deputado também colocou sua preocupação sobre a sinalização da obra e perguntou qual seria a avaliação do DER. Sr. Marco Aurélio informou que a obra não está devidamente sinalizada e que a empresa já foi notificada para que faça a melhoria. Na sequência, passou para projeto viaduto da PUC.

### 5. Viadutos da PUC e Estrada da Esperança

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Deputado Tiago Amaral informou que apesar de ter sido anunciado, o viaduto da PUC não está no Banco de Projetos do Governo, ou seja, é importante fazer uma carta da Comissão solicitando a inclusão do projeto citado e também aproveitar para incluir o Viaduto da Estrada da Esperança, em Cambé. Informou também que o Viaduto da Primo Campana está na mesma situação do projeto da PUC, ou seja, desatualizado. Prefeito Zé do Carmo destacou que com a construção do Viaduto do Bratislava, a Estrada da Esperança passa ser um problema não só para o Município, mas para toda a Região, gerando um enorme congestionamento. Falou também da importância de estar com o projeto pronto, para não perder as oportunidades. Disse que em visita ao Ministério dos transportes em Brasília foi questionado se Cambé teria o projeto da Estrada da Esperança pronto para execução. Deputado destacou que como o Banco de Projetos está sendo fechado agora, o importante seria colocar os Viadutos da PUC e da Estrada da Esperança que darão sequência na liberação do tráfego com os viadutos do Bratislava e Angelina Vezozzo, assim ganharíamos tempo e aproveitaríamos essa oportunidade. Sr. Marco Aurélio sugeriu contactar o DNIT local e levantar informações sobre estudos de projetos desses dois pontos dos viadutos.

Deputado Tiago Amaral questionou se existiam mais sugestões de projetos para Londrina. Sr. Brazil falou que, conforme foi colocado na última reunião, um viaduto de grande importância para a cidade seria a continuação da Rua Ernani Lacerda de Athayde, que faz conexão com a Região Sul, para desafogar o trânsito nas Regiões da UEL e do Alphaville. Hoje essa região se tornou um escoamento do trânsito da Gleba Palhano. Deputado colocou sua preocupação com o fluxo das Avenidas Ayrton Senna e Madre Leonia Milito que hoje trava todo o trânsito na Gleba Palhano. Deputado sugeriu colocar em votação quais projetos seriam prioridades. Sr. Nicolas informou que nessa região da Gleba, já existe projeto feito pela Prefeitura. Sra. Rosinda falou sobre a situação da Prefeitura de ter alguns projetos em andamento, mas sem conhecimento de todos. Questionou também da necessidade do Município ter um planejamento melhor. Sugeriu então fazer uma reunião da Comissão de Infraestrutura para apresentar todos os projetos que estão em andamento no município e demais projetos que o município precise a médio e longo prazo. Deputado Tiago achou a ideia muito interessante e disse estar de acordo. Sr. Sampaio reforçou a importância dessa reunião para o crescimento da Região. Deputado Tiago colocou que quando iniciou a Comissão de Infraestrutura foi entregue pela superintendência da Polícia Rodoviária Federal um estudo dos últimos 10 anos com números de acidentes e mortes dos viadutos do Bratislava e da Angelina Ricci Vezozzo. Disse também que a Polícia Rodoviária Estadual possui outras informações

## 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



importantes. Mediante isso, sugeriu fazer uma grande reunião com as prefeituras de Cambé e de Londrina, o DER, Polícias Rodoviárias Estadual e Federal, para que todos apresentem os projetos que estão conduzindo hoje, porque, segundo o Deputado todos os projetos possuem interseções, a exemplo da PR 445, e seria importante conhecer a visão da Polícia Rodoviária, prefeitura e DER sobre essas obras e sobre as que são pensadas para o futuro. Sr. Sampaio aproveitou para dizer que temos que pensar em alternativas para o estrangulamento da Rodovia que vai até Maringá em horário de pico. Deputado Tiago informou que o Governo do Estado incluiu alguns trechos na proposta para a nova concessão. Sr. Marco Aurélio falou sobre o contrato para a futura concessão que abrangerá os seguintes trechos: Jaguariaíva até Santo Antônio, rodovia com maior tráfego hoje, a PR 323 (região de Maringá), PR 092 (Norte Pioneiro) e no sudoeste a PR 280 (região de Cascavel). A PR 445 e PR 466 já estão no plano de manutenção do Governo. A PR 170 não está no plano de concessão, mas o DER tem como prioridade fazer projeto de ampliação de capacidade. Deputado Tiago reforçou que, além de conectar com São Paulo, a PR 170 conecta com as principais cidades da nossa região, como Jaguapitã, Guaraci, Prado Ferreira, Florestópolis, Porecatu, Centenário, Cafeara e Lupionópolis.

Na sequência, Sra Rosinda falou sobre o Contorno Norte. A insegurança para a execução dessa obra pode provocar a desatualização do projeto quando de fato ele for executado. Questionou no que a comissão poderia contribuir para que os projetos (divididos em três trechos) não se percam, considerando todos os estudos e projetos que já estão prontos e no dinheiro que foi gasto. Sr. Marco Aurélio reforçou que hoje o que está valendo é o 6º Aditivo e que até que a Justiça tome outra decisão, hoje a Econorte não é responsável pelo Contorno, se for partir para execução o Governo teria que ser o responsável. Sugeriu que na formatação da nova concessão é importante colocar como obrigação. Deputado Tiago reforçou que mediante o que temos hoje, como já dito em reuniões anteriores, são três hipóteses. Sendo a 1ª a obra ser executada pela concessionária atual, se a liminar que está suspensa nesse momento **volte a valer até o final do processo**; 2ª a obra ser executada pelo Governo do Estado e 3ª a obra ser executada no início da nova concessão. Talvez exista uma possibilidade quando o Governo diz que não tem projeto para execução no momento. A proposta é sugerir ao Governo do Estado executar dentro do Programa BID. Deputado Tiago solicitou para Sr. Marco Aurélio fazer uma análise técnica do Projeto do Contorno Norte nos três trechos e, após essa avaliação, marcar uma reunião da Comissão com Governador. Estando todos de acordo, Sr. Fernando agradeceu e informou que a próxima reunião será no dia 27 de setembro do corrente ano.

# 15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

