

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 27 de Setembro de 2019

Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Rodrigo Gears- Superintendente Acil
- Claudio Tedeschi -
- Antônio Sampaio – SRP
- Marcelo Arruda- AEPIC (Assoc. Empresas de Cambé)
- José do Carmo e Conrado Scheller– Pref. e vice-pref. de Cambé
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Edgar Matsuo Tsuzuki- CREA Gerente Regional de Londrina

Convidados:

- Marco Aurélio – DER



Ata preparada por: Gabinete do Dep. Tiago Amaral-

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra.
3. Viaduto Bratislava e Angelina Vezozzo.
4. Contorno Norte
5. Duplicação da PR 445 entre Londrina e Irerê.
6. Apresentação novo membro Comissão.

Detalhamento da reunião

1- Abertura

A reunião foi iniciada aproximadamente às 14h19min, com as boas-vindas e agradecimentos pelo Sr. Rodrigo Gears, superintendente da ACIL. O mesmo justificou a ausência do Sr. Fernando Moraes por motivo de viagem. Na sequência, passou a palavra para o deputado Tiago Amaral para atualização das obras.

2. Duplicação da PR 445 entre Irerê e Mauá da Serra.

Dep. Tiago Amaral iniciou informando sobre a licitação do projeto de duplicação da PR 445, entre Irerê e Mauá da Serra, dentro do programa de financiamento

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



do BID. O Dep. disse que, segundo o secretário Sandro Alex, a licitação poderia ser lançada no dia 30 de setembro – que a equipe trabalharia para lançar até essa data -, mas o prazo final é dia 15 de outubro, segundo o DER. Sr. Marco Aurélio confirmou a informação que já tem orçamento garantido e que no dia 15 de outubro está prevista a abertura da licitação com a divisão em dois lotes.

3. Viaduto Bratislava e Angelina Vezozzo

Deputado atualizou que os viadutos necessitariam de projetos complementares e que a Zocco Engenharia, empresa autora do projeto, já havia entregue o orçamento para avaliação do DER. Sr. Marco Aurélio informou que o DER concluiu a avaliação do orçamento para a alteração no projeto do viaduto do Bratislava, no valor de R\$ 152 mil. Devido ao valor, terá que ser feita uma licitação, mas que o Diretor Geral do DER já autorizou, e que estão trabalhando no Termo de Referência com previsão para ser entregue no mês de outubro. Sr. Brazil informou que, conforme sugerido na última reunião, ele fez contato pessoalmente com a empresa Zocco para negociação dos valores, mas que as exigências de alterações solicitadas pelo DER no projeto justificariam o valor apresentado. Sr. Marco Aurélio complementou que quando a Econorte contratou o serviço da Zocco não foi colocado no contrato com a empresa as exigências necessárias para a conclusão do projeto. Sr. Marcelo Arruda perguntou qual a previsão para término do projeto. Sr. Marco Aurélio respondeu de 30 a 60 dias para atualização após o processo licitatório, informou também que ainda depende da avaliação do Jurídico do DER e que será licitado por Londrina. Deputado colocou à disposição se precisar auxílio nessa avaliação Jurídica.

Na sequência, passou para informações do Viaduto Angelina Vezozzo. O Sr. Marco informou que, de acordo com as diretrizes do município de Londrina, o melhor lugar para a construção do viaduto é na Angelina Vezozzo. Tecnicamente, segundo o DER, o ideal seria após o sinaleiro do grêmio, esclarece Sr. Marco. Quando a Econorte executou o projeto junto com a Zocco Engenharia não foram levadas em consideração as normas técnicas de altura da rampa do viaduto, que hoje está com 10%, inviabilizando a licitação. Em reunião com a Prefeitura e com a Zocco Engenharia, Sr. Marco explicou que surgiu a possibilidade de fazer um rebaixamento na Angelina Vezozzo, segundo Sr. Fernando Bergamasco, diretor de projetos da Prefeitura de Londrina, com a adequação da Angelina Vezozzo existe a possibilidade de rebaixar a rampa em 6%. Informou também que o viaduto faz parte do plano diretor da Prefeitura, onde se mostraram favoráveis em querer ajudar. Mediante isso, a prefeitura e a Zocco Engenharia iniciaram um estudo bem detalhado para verificar a possibilidade de aproveitamento do

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



projeto. Dep. Tiago sugeriu alinhar as etapas desse processo. Sr. Marco Aurélio respondeu: etapa 1 – aguardar estudo da Zocco junto ao município, cadastramento e levantamento topográfico de toda a região. Etapa 2 - ver se é viável o rebaixamento da Angelina Vezozzo. Etapa 3 - fazer orçamento. Etapa 4 - ter aprovação da Prefeitura sobre o rebaixamento. Deputado questionou quem pagaria esse rebaixamento e prazo para estudo. Sr. Marco Aurélio respondeu se for aprovado será por conta do Estado e o prazo para estudo em média de 30 dias. Como não existe um contrato com a Zocco não é possível exigir um prazo com exatidão. Deputado agradeceu o empenho do Sr. Marco Aurélio em ter feito contato com a Zocco e a Prefeitura sobre o viaduto e sugeriu marcar reunião e levar uma carta da comissão agradecendo a Zocco e a Prefeitura pela intenção em avaliar o projeto e solicitar empenho explicando que se trata de uma obra muito importante para a cidade e prioritária para o Governo do Estado. Sugeriu também perguntar em que a comissão poderia ajudar e colocar à disposição. Sr. Brazil assumiu o compromisso de fazer esse contato e também a reunião, representando a Comissão.

4. Contorno Norte

Deputado Tiago lembrou que o Governo do Estado tinha ficado de colocar esse projeto como prioridade nas próximas concessões. Diante do fato do governo dar prioridade para projetos do programa BID, foi proposto apresentar o projeto do Contorno Norte que já está pronto e está dentro das prioridades da região. Mediante o exposto, Deputado aproveitou que a Acil estava em Curitiba, fez contato direto com Governo Estado, com a justificativa que o projeto está pronto, subdividido em três lotes podendo ser executado separadamente, e solicitou a inclusão do Lote II no programa BID. Governador gostou da ideia e passou ao secretário Sandro Alex para avaliação. Essa semana deputado Tiago, em conversa com o secretário Sandro Alex, teve uma resposta preocupante. Segundo o secretário, os engenheiros do DER disseram que o projeto como inexecutável. Deputado colocou sua preocupação e apontou que o projeto foi acompanhado desde do início, junto com todos os membros da comissão e engenheiros do DER. Mediante o exposto, deputado solicitou um laudo técnico por escrito, e que os mesmos engenheiros viessem até a comissão e apresentassem suas justificativas do porquê o projeto foi considerado inexecutável. Nesse momento, o Prefeito Zé do Carmo colocou sua preocupação com a demora na execução do projeto considerando o planejamento das cidades como Londrina, Cambé e Rolândia que estão envolvidas na obra do Contorno Norte. Sr. Marco Aurélio colocou que no DER consta como projeto executivo o último traçado dividido em três lotes e que a informação que ele tem é que o lote I poderia ser melhorado. Deputado recebeu a informação que o projeto

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



entregue não era um projeto executivo, e está adequado para ser executado por concessionária, mas não pela gestão pública. Segundo ele, o mesmo foi acompanhado desde o início, com projeto de desapropriação e impacto ambiental, entre outros. Mediante isso, deputado Tiago entrou em contato com o engenheiro Guilherme, da Econorte, e ele confirmou que o projeto é executivo e que foi pensado para ser executado pelo poder público. Também deixou claro que se sentem responsáveis pelo projeto e segundo o acordo que foi feito, caso haja necessidade de ajuste, se mostrou responsável em resolver. Nesse momento, os membros da comissão demonstraram sua preocupação e concordaram em chamar o DER para esclarecimentos. Deputado se comprometeu em conversar com o secretário e solicitar laudo técnico dos engenheiros.

5. Duplicação da PR 445 entre Londrina e Irerê.

Sr. Marco Aurélio falou que a obra teve uma pequena redução na velocidade, mas hoje está dentro da normalidade, acredita que passado o perímetro urbano onde está mais concentrada hoje, a obra terá uma velocidade maior com possibilidade de recuperar o atraso. Deputado falou que a empresa Enpavi, uma das responsáveis pela duplicação da PR 445, possui contrato para pavimentação de várias estradas no Governo do Estado e que, de uma certa forma, a paralisação da PR 445 refletiu também nas demais obras, onde a empresa estava fazendo serviço de manutenção das estradas, na região de Jacarezinho, Maringá e Lupionópolis, entre outros, destacou a péssima qualidade do serviço na região e perguntou se o DER tinha conhecimento do serviço. Sr. Marco Aurélio explicou que essas obras estão divididas em quatro lotes, e que o DER notificou e já está nas mãos do diretor geral, com solicitação de penalidade, conforme consta em contrato. Esclareceu também que na duplicação da PR 445 não existe esse problema porque está sendo executada através de consórcio e que a Enpavi é uma das empresas participantes. Como não havia mais questionamentos passou para a apresentação do Gerente Regional do Crea.

6. Apresentação novo membro Comissão.

Sr. Brazil apresentou Edgar Matsuo Tsuzuki- CREA, Gerente Regional de Londrina, conforme acordado na última reunião. Destacou a atuação do Sr. Edgar em Londrina tanto no Crea, como associado do CEAL. Sr. Edgar iniciou informando que está há sete anos em Londrina, possui uma equipe de fiscais que faz um trabalho junto ao Estado. Colocou à disposição para o que for necessário. Deputado deu as boas-vindas em nome da comissão e colocou que a proposta da comissão é ser objetiva, dinâmica, resolutiva, dar solução aos problemas, nortear as ações e pautar as prioridades. Não havendo mais assuntos para serem

15ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



tratados Sr. Rodrigo Geara finalizou informando que a próxima reunião será dia 01 de novembro do corrente ano.