

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 25 de Setembro de 2020

Membros e Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Fernando Moraes- Presidente Acil
- Rodrigo Geara- Acil
- Brasil Versoza- Clube de Engenharia CEAL
- Nicolas Mejia- Grupo Folha de Comunicação
- Edgar Matsuo Tsuzuki- CREA Gerente Regional de Londrina
- Sergio Bonocielli, ATT Logística
- Willian Rosa- Gerente AML
- Deputado Federal Diego Garcia
- Vania Queiroz- Presidente da OAB Londrina

Convidados:

- Jefferson Nogaroli – Conselho de Desenvolvimento Empresarial e de Infraestrutura do Paraná
- Marco Aurélio- Superintendente DER Londrina
- Marcia de Souza Uwai – Representante da Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação.

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Atualização das obras.
3. Revisão das Pendências das últimas reuniões.
4. Informação sobre andamento Viaduto da Angelina Ricci Vezozzo.
5. Explicação de como será a estratégia de andamento e metodologia de trabalho do Conselho de Desenvolvimento Empresarial e de Infraestrutura do Paraná.

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



6. Outros assuntos e encerramento

1- Abertura

A reunião iniciou aproximadamente às 10h09min, com as saudações e agradecimentos pelo Sr. Fernando Moraes, presidente da ACIL. Na sequência Sr. Fernando apresentou a pauta da reunião e os convidados Sr. Jefferson Nogaroli Presidente do Conselho de Desenvolvimento Empresarial de Infraestrutura do Paraná, Sr. Marco Aurélio Superintendente DER Londrina e Sra. Marcia de Souza Uwai, Representante da Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação. Em seguida passou a palavra para Deputado Tiago Amaral para a atualização das obras.

2- Atualização das obras

Deputado Tiago iniciou informado sobre o Viaduto do Bratislava, que no dia 24 de setembro ocorreu oficialmente a assinatura da ordem de serviço junto à Empresa vencedora, que terá 15 meses para elaboração do projeto e também a execução da obra no formato RDCI. Primeira obra no Estado do Paraná a ser realizada nesse modelo. Sr. Fernando agradeceu o empenho da Comissão para que esse resultado, destacando que é uma obra muito importante de Londrina e Região.

Dando andamento passou para a atualização da duplicação PR 445 de Irerê até Mauá da Serra, Deputado Tiago informou que a obra está dentro do cronograma com previsão para entrega para março de 2021. A PR 445 Londrina até Irerê, teve um pequeno atraso mas que o prazo para finalização será mantido para o fim de Dezembro de 2020. Com relação a atualização da Ferroeste o Sr. André Luis Gonçalves, Diretor Presidente da Ferroeste respondeu através de ofício que Londrina e Região tem um potencial muito grande e é de suma importância a participação de todos para o desenvolvimento do modal ferroviário do Estado do Paraná, através de questionamentos, sugestões, inovações e propostas trazidas por esta Comissão de Infraestrutura, os objetivos serão atingidos, fortalecendo o grupo de trabalho Ferroviário Estadual. Diante desta oportunidade, é muito importante que a comissão informe a visão do modal ferroviário atual de Londrina e região, complementando com os dados do quantitativo de cargas, os tipos de mercadoria transportadas, estratificação de cargas a receber e a enviar, os períodos necessários dos transportes, a sugestão de entroncamento modais para região, gargalo, entre outros. Deputado Tiago, sugeriu fazer um plano de desenvolvimento econômico de mobilidade regional,

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



com foco intermodal, utilizando rodovias, ferrovias e nosso Aeroporto. Disse também que seria interessante fazer uma reunião específica sobre esse projeto para Londrina.

Em relação ao Contorno Norte foi anunciada a data do dia 24 de setembro, pelo Sr. Sandro Alex, Secretário de Estado da Infraestrutura e Logística, que o projeto será inserido na próxima concessão.

Dando andamento passou a palavra para Sr. Fernando, para a revisão das Pendências das últimas reuniões.

3. Revisão das Pendências das últimas reuniões.

Sr. Fernando solicitou ao Sr. Brazil que alinhasse junto ao Sr. Rodrigo Zacarias, o grupo para os estudos sobre o Projeto de duplicação e restauração da PR-445, onde foi apresentada a velocidade máxima de 80km por hora na apresentação feita pela empresa Engefoto para a Comissão.

Sobre a participação do Prefeito Sergio Onofre nas Comissão, Deputado Tiago já conversou com o Prefeito e o mesmo confirmou que tem interesse em participar.

Sobre o projeto da duplicação da PR 445 de Irerê a Mauá da Serra o Sr. Brazil sugeriu um monumento ou obra de arte, no trecho entre Irerê e Guaravera, onde passa a linha do Trópico de Capricórnio. A sugestão é fazer um ofício em nome da Comissão com esta solicitação para a Engefoto.

Na oportunidade Deputado Tiago Amaral aproveitou para sugerir a participação do Sincoval na Comissão de Infraestrutura. Colocada em votação, foi aprovada por todos os presentes. Terminado as revisões das pendências passou para o próxima pauta.

4. Informação sobre andamento Viaduto da Angelina Ricci Vezozzo.

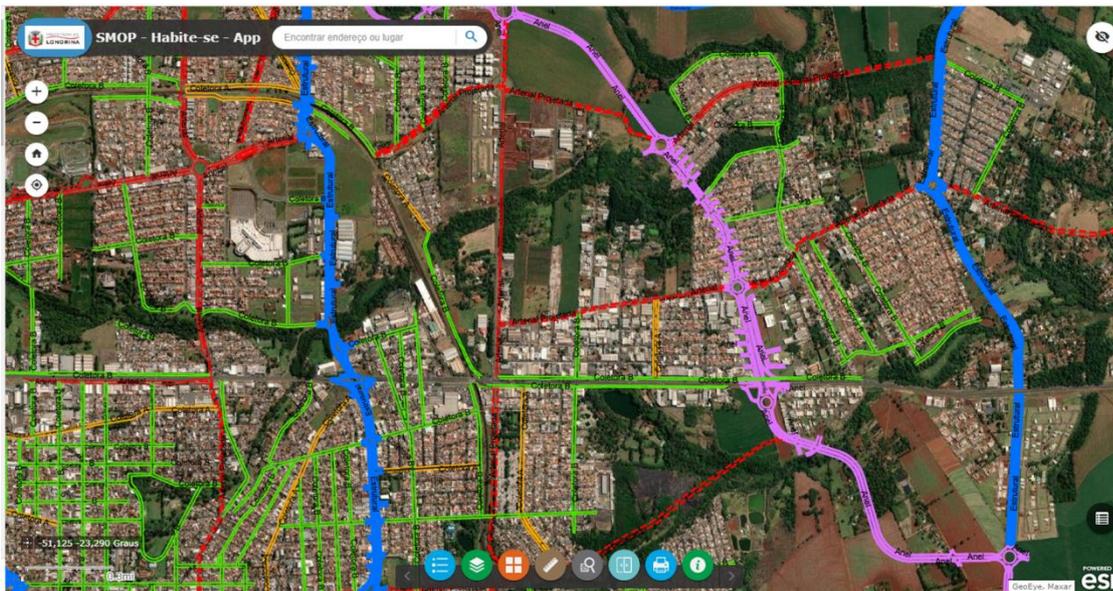
Sr. Fernando apresentou Sra. Marcia de Souza Uwai, representante da Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação de Londrina, que iniciou informando que o projeto que foi contratado pela Econorte e elaborado pela Zocco Engenharia, foi objeto de discussão em várias reuniões com DER e com o próprio projetista e que não será possível executá-lo por conta das diretrizes exigidas para uma rodovia Federal. Hoje o projeto está com uma rampa de 10% e segundo o DER ele teria que ter no máximo 6%, além de algumas regras de visibilidade e distanciamento entre os carros em uma velocidade de 80km/hora. Foi verificado

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

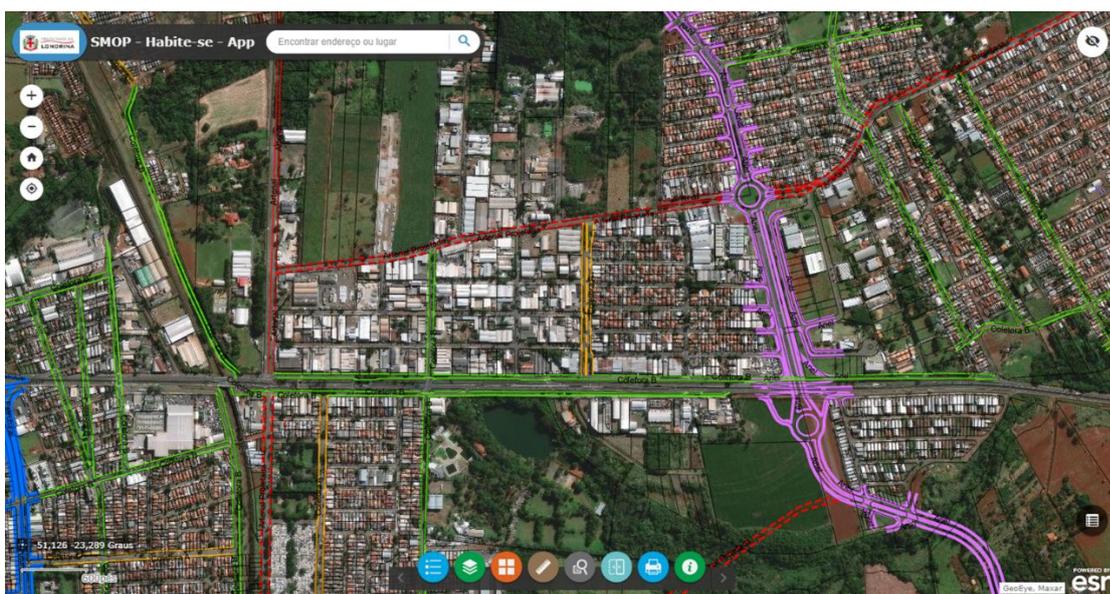


junto ao projetista da possibilidade de fazer ajustes no projeto, mas realmente não há como aproveitar esse projeto. Sendo assim, a ideia do Município é executar o projeto em outro ponto próximo a Angelina Ricci Vezozzo. Segundo os estudos feitos pelo município, o ponto será no cruzamento do anel de integração com a BR 369. A prefeitura já está fazendo uns estudos com o pessoal de topografia para contratar um projeto ou anteprojeto para possibilitar a construção do viaduto nesse ponto, aproveitando a ligação com as obras do Arco Leste que estão em andamento, conforme a apresentação abaixo:

IMPLANTAÇÃO GERAL DO SISTEMA VIÁRIO

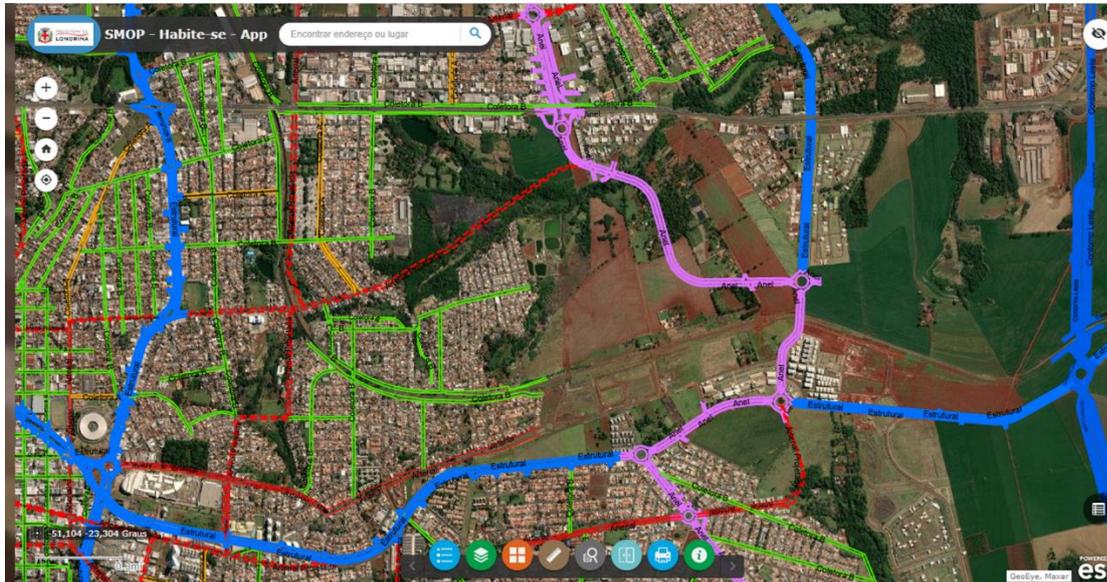


IMPLANTAÇÃO GERAL DO SISTEMA VIÁRIO





INTERLIGAÇÃO COM O ARCO LESTE E A AV. ANGELINA VEZOZZO



Na sequência, Deputado Tiago Amaral colocou em questionamento o modelo que seria adotado, sugerindo incluí-lo no formato RDCI, o município faria um anteprojeto, encaminharia para o Estado para eventualmente fazer uma contratação unificada de empresa de elaboração do projeto executivo, já com a parte de obras. Perguntou para Marcia sobre a possibilidade da Prefeitura fazer um pré-projeto. Marcia respondeu que estava caminhando para isso, será feito um projeto base com o propósito de licitar no modelo RDCI, e esse projeto base irá levantar os custos da obra para conseguir chegar num valor de licitação.

Na sequência, Deputado Tiago falou da importância da prefeitura definir o ponto mais importante e mais viável para fazer essa intersecção, considerando a obstrução do sinaleiro do Grêmio, local de maior índice de acidentes no trecho urbano da BR369. O ideal seria inativar aquele sinaleiro. Sra. Marcia disse estar de acordo e colocada em votação, todos votaram de acordo. Deputado Tiago Amaral sugeriu fazer uma solicitação, com os pareceres da Prefeitura e DER, explicando porque foi desconsiderado aquele ponto específico para a construção do viaduto e a explicação para a escolha do novo local, com pareceres da prefeitura e do DER, e a própria Comissão fazer uma defesa e encaminhar em nome da Marcia para a Prefeitura e ao Governo do Estado, e solicitando também que a licitação seja no formato RDCI para dar agilidade à realização da obra.

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Dando andamento Sr. Marco Aurélio, do DER, falou do problema existente hoje no projeto. Disse que o novo ponto é um ponto bom, sem desapropriação de área. Disse que o projeto pode ser feito no formato RDCI ou no Executivo, mas que a decisão cabe somente ao diretor Geral do DER, Fernando Furiatti, escolher a melhor modalidade. Disse também que o ideal será conversar antes com a Diretoria Geral do DER para iniciar o novo projeto já com a definição de ser um projeto executivo ou um anteprojeto. No formato RDCI, seria mais rápida a contratação para elaboração do anteprojeto e para a licitação. Segundo ele, no projeto executivo será necessário no mínimo 06 meses para conclusão, revisão e aprovação. Deputado Tiago perguntou, se a Prefeitura conseguiria fazer o anteprojeto? Ou teria necessidade de contratar? Sr. Marco Aurélio respondeu que será necessário contratar um anteprojeto, através de licitação. Deputado Tiago comentou que sendo assim teríamos duas licitações, 01 para contratar um anteprojeto e outra para contratar a empresa que irá executar. Em resumo será feita a consulta com a diretoria Geral do DER para escolha do formato e na sequencia passar para a Prefeitura fazer o encaminhamento.

Na sequência passou para informação do viaduto da PUC. Sra. Marcia informou que toda a documentação foi entregue ao DER, onde consta orçamento, projetos e ajustes. Sr. Marco Aurélio, do DER confirmou o recebimento, e disse que segundo o DER ele está adequado como anteprojeto, foi encaminhado para diretoria técnica para ver a viabilidade de ser licitado por RDCI, por entender que não será possível ser licitado como projeto executivo. Deputado Tiago lembrou do apontamento feito em reunião da comissão com a Zocco, sobre ser uma obra não adequada para o fluxo atual de veículos e perguntou a Sra Marcia, qual seria a avaliação da prefeitura, em relação ao fluxo atual de veículos naquela região, principalmente nas marginais. Sra. Marcia, respondeu que o projeto resolve o problema do cruzamento. Sobre a questão das marginais teve um pequeno ajuste para atender o trafego de caminhões, mas não foi revisado nesse ponto. Disse também que havia uma intensão de fazer um ajuste na geometria para quem vem de Cambé e passa embaixo do viaduto para ir a Zona Norte. Hoje o projeto entra no Jôquei Club e faz um contorno, longe do ponto de cruzamento. A ideia era fazer um estudo para um retorno mais próximo, mas isso impactaria muito, pois nesse local tem um desnível e obra de contenção. O ajuste foi feito pelo pessoal da topografia da própria prefeitura, mantendo o ponto de retorno e aumentando o raio para possibilitar o retorno de veículos de maior porte, segundo pedido do DER. Disse também que nesse formato o projeto pode ser alterado a qualquer momento. Sr. Marco Aurelio informou que dentro no

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



formato RDCI, não é possível fazer alteração de local ou desapropriação que hoje é o grande problema das alças. Não pode alterar a estrutura do projeto e nem a área liberada. Não havendo mais perguntas, passou para a próxima pauta.

Sr. Fernando apresentou Sr. Jefferson Nogaroli, Presidente do Conselho de Desenvolvimento Empresarial e de Infraestrutura do Paraná, e apresentou a ele os integrantes da Comissão de Infraestrutura dando as boas-vindas.

Sr. Jefferson agradeceu o convite, e elogiou a participação da sociedade pensando e organizando o futuro. Segundo ele, o convite do Governador partiu do conhecimento que ele (Jefferson) possui através do Codem (Conselho de Desenvolvimento Econômico de Maringá). Segundo o Sr. Jefferson, a ideia é tentar implementar no Conselho de Desenvolvimento do Paraná, as cinco macrorregiões, que são Londrina, Maringá, Ponta Grossa, Curitiba e Cascavel, que elas deveriam ter um Comitê Regional. Na próxima reunião do Conselho de Desenvolvimento Empresarial será mostrado como funciona o Codem e o Programa Oeste de Desenvolvimento. A proposta é gerar valor para o Estado do Paraná e deixar um legado de longo prazo, que será definido conforme a região, sem viés partidário. Existem alguns projetos e ideias, que serão apresentados ao Conselho. Deputado Tiago Amaral perguntou se a visão do conselho, além de pensar em obras, será também em pensar estratégias e projetos de integração de potencialidades regionais.

Sr. Jefferson respondeu que sim, mas que ainda será apresentada essa proposta para os integrantes do conselho para aprovação. Segundo Sr. Jefferson o planejamento deve ser de longo prazo. Segundo ele, é necessário ter bons projetos para esse planejamento. Sr. Brazil falou da importância em criar modelos de gestão e do quanto é importante essa iniciativa do Conselho. Sr. Jefferson concluiu que para uma economia saudável é muito importante a união da iniciativa privada e força política.

Na sequência Deputado Diego Garcia parabenizou Sr. Jefferson pela iniciativa de ideias para o Conselho e se colocou à disposição para o que for necessário.

Deputado Tiago enfatizou a importância do pensamento da união do setor produtivo e desenvolvimento econômico da nossa região, agradeceu a participação do Sr. Jefferson, parabenizou a comissão pelos resultados apresentados e finalizou agradecendo a presença de todos.

21ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

