

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 27 de Agosto de 2021

Membros Participantes da reunião de hoje:

- Tiago Amaral – ALEP
- Rodrigo Geara – Superintendente ACIL
- Decarlos Manfrin- Presidente CEAL
- Brazil Versoza - Coordenador do Colégio de Presidentes do CEAL
- Carlos Alberto Feio Ribeiro - Presidente AEPIC
- Marcelo Arruda- Vice Presidente AEPIC
- Rosinda Stremlow – AEPIC
- Willian Rosa- Gerente AML
- Sergio Bonocielli, ATT Logística
- Marcelo Arruda -
- Marcus Gimenes- Presidente Sindimetal

Novo Integrante:

- Fernando Lovel Bergamasco- Eng. Civil e Diretor de Projetos Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação da Prefeitura de Londrina.

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura.
2. Demandas da Reunião anterior e respostas dos Ofícios.
3. Atualização das Obras.
4. Outros assuntos e encerramento.



26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



1- Abertura

A reunião iniciou as 10h15min, com saudações do Sr. Rodrigo, superintendente da Acil, que justificou a ausência da Sra. Marcia por motivo de viagem. Na sequência, deputado Tiago Amaral iniciou dando as boas-vindas em nome da Comissão ao Sr. Fernando Bergamasso, representante da Prefeitura de Londrina. Disse que a sua participação irá ajudar muito na condução e encaminhamentos das ações. Em seguida passou para os assuntos da Pauta.

2. Demandas da Reunião anterior e respostas dos Ofícios.

Deputado Tiago Amaral observou que na pauta ainda constam alguns ofícios da reunião do mês de Abril que ainda não foram respondidos. 01- Ofício encaminhado ao DER LONDRINA solicitando os Projetos do Viaduto Bratislava (por e-mail, pen drive ou impresso). Ofício foi enviado em 07/05/2021, ainda sem resposta. 2- Ofício enviado a SEIL para apresentação sobre o Plano Macroviário da nossa Região. Ofício enviado em 07/05/2021, ainda sem resposta. 3- Ofício enviado a FERNANDO FURIATTI SABOIA, Diretor Geral DER, sobre a doação ao DER do anteprojeto do viaduto da Rua Esperança com a rodovia BR-369, no município de Cambé, elaborado pela Econorte. Ofício enviado em 29/07/2021, ainda sem resposta. Deputado Tiago Amaral falou da importância de obter uma resposta para esse ofício para avançar com uma licitação no formato RDCi, isso só ocorrerá com a autorização e doação do anteprojeto elaborado pela Econorte ao Estado. 4- Ofício para a prefeitura de Londrina com Convite ao Prefeito participar da Comissão permanentemente. E convite para indicar representante Secretaria de Obras para apresentar o andamento dos Viadutos da PUC e Angelina Ricci Vezozzo. Situação: Enviado Ofício em 13/08/2021. Resposta: Em atenção ao Ofício (6147185), indicamos o Eng. Civil Fernando Lovel Bergamasco, Diretor de Projetos, como representante desta Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação para integrar e acompanhar as reuniões da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura da Região de Londrina. 5- Na última reunião ficou definido que Sr. Nicolás iria convocar uma reunião com os assessores de imprensa das entidades que integram a Comissão para definir qual será melhor estratégia para divulgação da Comissão com a participação de todos. Situação: A reunião foi realizada em 01/09/2021. Participaram da reunião com o Nicolás, na Folha de Londrina, os assessores: Ranulfo, da ACIL, Lígia da AML, David AEPIC e CEAL, Cláudio do Sindimetal, Heloísa do Sinduscon. Foi Montado um grupo WhatsApp

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



para envio de notícias e troca de informações. Faltaram os assessores das outras entidades. Deputado solicitou que as entidades que faltaram, enviar o contato dessas pessoas para a Rosi ou Nicolás o quanto antes. 6-Outro assunto que ficou pendente na última reunião, Sr. Carlos ficou de reunir com a Aepic e Câmara Municipal de Cambé, para juntos fazerem uma carta ao Governador com apoio para a transformação da 4ª CIA DA PM de Cambé em CIA Independente e da 4.ª CIA Independente de Londrina em Batalhão. Deputado aproveitou para lembrar que foi feito um diálogo para transformar a 4ª Cia Independente de Londrina em Batalhão, aumentando seu nível de estruturação e automaticamente solicitar a transferência dessa CIA para a cidade de Cambé, desvinculando de Londrina e tendo maior capacidade de autonomia. Isso aumentaria para o próximo concurso da Polícia Militar o número de distribuição de policiais efetivos e aumento de estruturação em cada uma dessas áreas. Informou também que na última reunião foi comentado sobre a importância da promoção do Tenente Coronel Hiberaldi para Coronel - ele participou de uma disputa bastante acirrada onde apenas duas vagas estavam disponíveis- e teve êxito. Hoje ele é Coronel da Polícia Militar, aumentando a representação do norte do estado junto à Polícia Militar e ao Estado do Paraná. 7-Dando sequência ficou também definido o envio de uma carta ao Governador pelo Núcleo de Desenvolvimento empresarial de Londrina em apoio para a transformação da 4ª CIA DA PM de Cambé em CIA Independente e da 4.ª CIA Independente de Londrina em Batalhão. Deputado esclareceu a importância do envolvimento da sociedade Civil Organizada. Hoje a movimentação das Regiões Sudoeste e Oeste do estado do Paraná é muito forte, principalmente na região de Cascavel, onde a sociedade é muito efetiva. Segundo o deputado, se nós não trabalharmos nessa linha, vamos ficar para trás. Esse engajamento das entidades e sociedade Civil Organizada é fundamental para estabelecer estratégias para a Região também na área de segurança Pública. 8- Dando andamento nas pendências, ficou definido o envio de um ofício para a UEL com a solicitação para fazer um concurso interno entre os estudantes de Engenharia e Arquitetura para o projeto de um monumento ou obra de arte, no trecho entre Irerê e Guaravera, onde passa a linha do Trópico de Capricórnio. Situação: Antes de fazer o Ofício, o gabinete entrou em contato com a Reitoria para saber da possibilidade da UEL ajudar. Em resposta foi informado que se for feito pela UEL segue os trâmites da licitação e nesse momento o jurídico informou que é inviável. Se for feito por alguma entidade da Comissão, a UEL pode dar todo o apoio com a participação dos alunos. Deputado perguntou se alguma entidade poderia se disponibilizar.

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Em resposta, Sr. Decarlos Manfrin disse que o CEAL poderia se enquadrar nesse contexto, para isso ficou definido de passar o contato da Cristiane Cordeiro da UEL para o Sr. Decarlos verificar o andamento necessário. Finalizadas as demandas da reunião anterior, passou para a Atualização das obras.

3. Atualização das Obras.

Deputado Tiago Amaral iniciou informando que a duplicação da PR-445 de Mauá a Lerrovile terá a abertura dos envelopes no dia 22 de setembro. A licitação foi lançada em 13/08/2021, começando pelo trecho de 27km entre Mauá da Serra e o Distrito de Lerroville, investimento estimado de R\$ 217 milhões. O projeto está na página banco de projetos rodoviários e o link foi enviado no grupo de WhatsApp. Vale lembrar que foi comentado na última reunião sobre o início da obra de Irerê a Lerrovile e não Mauá da Serra a Lerroville. Mas, diante do andamento atual, não pareceu vantajoso a inversão da prioridade. Importante destacar que, em questionamento ao DER se existe alguma previsão para o lançamento da licitação de Lerrovile a Irerê, a resposta foi que eles estão em fase de conclusão de ajustes do projeto entre o DER e a Engefoto. Assim que conseguirem concluir esse projeto, irão partir para publicação do edital. Pode ser que no próximo mês esse projeto seja finalizado e a licitação lançada. Segundo Deputado Tiago Amaral, temos boas perspectivas de ainda esse ano termos esse outro trecho licitado. Importante destacar que isso é uma conquista muito grande da nossa Comissão. Deputado sugeriu fazer um ofício ao DER para formalizar esse pedido de informação sobre prazo para abertura de licitação da obra de duplicação de Lerrovile a Irerê.

Passou para viaduto do Bratislava, onde a obra está em andamento e o cronograma está em dia.

Na sequência passou para atualização viaduto da Angelina Ricci Vezozzo, que acabará mudando de nome, devido a uma impossibilidade técnica, e deverá ter em novo traçado. Deputado Tiago Amaral lembrou que o Governo do Estado sinalizou a execução desse viaduto, iniciou a elaboração dos termos de referência para a licitação no modelo RDCI mas infelizmente, diante da impossibilidade técnica não teve andamento. Essa foi uma promessa do primeiro mandato do Governador Ratinho, por isso, nossa preocupação pois em breve o

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



mandato terminará. Para maiores informações do viaduto foi passada a palavra para Sr. Fernando Bergamasso que agradeceu o convite feito pela comissão e destacou que essa parceria será muito benéfica para as reivindicações dos dois lados, tanto para as demandas da Comissão, como as demandas da prefeitura.

Sr. Fernando informou que o viaduto que seria na Angelina Ricci Vezozzo, o DER apontou uma localização possível que seria no cruzamento com a Avenida Nova Londrina que dá acesso ao Tecnocentro, que logo estará concluído. Segundo Sr. Fernando, antes de contratar qualquer projeto precisamos de no mínimo ver a viabilidade dele. Segundo ele, em Londrina, não temos nenhum viaduto que tenha todas as alças. É sempre um improviso. Nesse cruzamento da Av. Nova Londrina, temos uma facilidade, pois de um lado tem uma área livre e do outro, que é a Região do Parque das Industrias leves, há uma área que o Município cedeu em comodato para a Receita Federal, mas que está sendo feita uma ação para a retomada parcial, assim poderá ser realizado esse encaixe do viaduto. Hoje a Receita estaciona os veículos apreendidos nas operações da Policia Rodoviária Federal e Receita Federal. Hoje já temos um projeto funcional que se encaixa no local e só não foi encaminhado para contratação porque surgiu esse impasse do terreno. Outra questão que foi levantada é como seria o acesso para a Região Norte, para quem vem de Ibitiporã e São Paulo, por exemplo, e chega no viaduto. Para isso foi feito um traçado urbanizado pela Av. Nova Londrina, onde será necessário fazer uma ponte no córrego do conjunto Mister Thomas, considerando que do outro lado a pavimentação já está sendo finalizada. Assim, quem vier e quiser ir para a região Norte, poderá entrar à direita e fazer um caminho em pista dupla sem precisar ir pela marginal. Outra demanda que surgiu foi que no cruzamento do Grêmio, para muita gente que trabalha nas proximidades, ficaria inviável ir lá na frente no viaduto para fazer o contorno. A ideia foi fazer uma trincheira simples para não causar esse transtorno para as pessoas que trabalham na região. Em resumo serão duas obras que deverão ser realizadas simultaneamente. Sr. Fernando disse também que está sendo finalizada pela diretoria de planejamento do IPPUL a conexão desse viaduto com o restante da malha viária. Sobre o ponto de vista de tempo, que foi mencionado pelo Deputado, a prefeitura espera que no começo do mês de setembro já possa ter a versão final dessa proposta para fazer a contratação do projeto conforme ficou alinhado com o DER. Vale ressaltar que ainda não existe um documento formal da aprovação desse viaduto por parte do DER, mas do ponto de vista técnico está bem alinhado. A contratação seria para um projeto básico, doado ao DER para que possa ser licitado no formato RDCI, como foi feito no viaduto

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



do Bratislava. Deputado Tiago Amaral perguntou qual seria o grau de importância para a Prefeitura em relação a essa obra. Sr. Fernando respondeu que quando foi duplicada a Angelina Ricci Vezozzo o objetivo era fazer essa integração com a zona Norte. Hoje as conexões com a Zona norte estão saturadas, por isso, será muito importante para o Município a construção desse viaduto. Portanto, ele é considerando um dos mais importantes, sendo que a Prefeitura já está viabilizando recursos para a construção da ponte do conjunto Mister Thomas independente da construção do viaduto, permitindo uma conexão que hoje não existe. Deputado Tiago Amaral reforçou a importância da priorização dessa obra pela disponibilidade financeira por parte do Governo do Estado. Perguntou se seria possível a prefeitura iniciar a contratação desse ante projeto, mesmo sem a devolução do terreno por parte da Receita. Sr. Fernando respondeu que sim, porque entende que, como é uma cessão em comodato, enquanto viabiliza o projeto, será o tempo necessário para a desocupação do terreno. Deputado Tiago Amaral perguntou se poderia informar com quem foi tratado na Receita Federal. Sr. Fernando respondeu que não tinha a informação no momento, mas que iria verificar junto a Secretaria de Governo e Secretaria de Obras e na próxima semana passaria a informação. Deputado Tiago Amaral se colocou à disposição para ajudar e solicitar a compreensão por parte da Receita e juntos estabelecer um prazo para a entrega desse terreno. Sr. Brazil disse que essa integração no novo local para o viaduto ficará melhor e com a trincheira poderá diminuir em muito o tráfego na Região. Deputado Tiago Amaral perguntou se a rotatória que existe na Av. Nova Londrina comportaria o tráfego de caminhões que fatalmente irá ocorrer com a finalização do Viaduto. Sr. Fernando Bergamasso respondeu que sim. Nas diretrizes diárias quando você faz uma via de pista dupla desse porte, a pavimentação já é para tráfego pesado, tem uma categoria de via arterial que já é preparada para esse tipo de tráfego. Não havendo mais perguntas, passou para a atualização do Viaduto da PUC.

Sr. Fernando informou que daqui há 20 dias, a contar da data de hoje, fará um ano que foi entregue oficialmente a Coordenação da Região Metropolitana de Londrina, junto com o Ofício do Prefeito fazendo a doação do Projeto revisado com as normas atuais e orçamento, mas que na área técnica não teve encaminhamento ou retorno por parte do Estado. Reforçou ainda que para os dias atuais esses orçamentos estão ultrapassados devidos aos aumentos. Na época, foi avaliado em 20 milhões de reais, mas para os dias de hoje será difícil ter essa estimativa sem fazer uma nova cotação. Solicitou também ajuda do deputado para saber o andamento dessa entrega. Informou que na entrega, foi

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



colocado como ante projeto para ser usado no modo RDCI, mas na verdade é um Projeto Executivo com todas as informações e documentações necessárias para contratação. Deputado Tiago Amaral reforçou que essa é a função da Comissão, fazer esses alinhamentos e ter respostas rápidas. Lembrou também que esse viaduto foi muito discutido na comissão, chegando a ser desconsiderado por conta de ser acanhado para o local. Mas que a Comissão aguardava a posição da Prefeitura sobre a questão do viaduto suportar o tráfego local. Sra Rosinda também questionou se esse projeto está adequado às atuais necessidades desse ponto. Sr. Fernando respondeu que esse projeto é uma das soluções possíveis. Lembrou que esse viaduto chegou a ser licitado pelo DNIT, com uma empresa vencedora, que na época era a Triunfo, mas em algum momento houve um problema técnico que acabou sendo cancelado. Nesse cruzamento do lado da PUC, tem um traçado que faz parte de um anel chamado anel do emprego, um anel viário que interliga com as outras áreas da cidade. Esse projeto foi paralisado devido a possibilidade de construção do Hospital da zona Oeste naquela região. Do lado de cima ele tem uma interligação com a área industrial com várias vias que chegam nesse lugar que podem ser atendidas, a solução desse projeto, é que a Tiradentes se eleva e há um rebaixamento da Av. Jockey club para ter o desnível necessário para passar caminhões. Outra solução seria rebaixar a Tiradentes e a Av. Jockey Club passar por cima, mas implicaria em fazer um novo projeto. Implicaria também em desapropriar uma faixa extensa para que essas marginais pudessem ter um raio de curva para fazer os retornos. Geralmente quando se faz isso, é rebaixado a via principal, aproxima as pistas para aumentar as marginais para fazer o raio das curvas para caminhões. Hoje com a largura atual, esse giro não é possível. Essas desapropriações atrasaria todo o processo. Por isso, foi mantido o projeto atual, mesmo não sendo perfeito mas que irá resolver 90% dos problemas, atendendo às necessidades. Fazer o viaduto em outras localizações, será voltar a estaca zero. Segundo os estudos de mobilidade urbana, contratados pelo Município, foi entendido que o local é o mais adequado. Existem demandas de viagens da Universidade, dos moradores dos conjuntos de prédios, do pessoal que se desloca de Cambé e Rolândia, que hoje não possuem um retorno adequado e próximo. Hoje é necessário parar o trânsito através dos sinaleiros para serem feitas essas conversões, atrasando o tráfego no local. Por isso, o viaduto atual resolveria 90% desses problemas. Deputado Tiago Amaral perguntou se algum membro teria alguma dúvida, ou se a Comissão estava de acordo com projeto da forma que está. Sr. Brazil perguntou se o projeto está disponível. Sr. Fernando respondeu que foi entregue

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



em setembro do ano passado, com projetos executivos de todas as especialidades, inclusive com projeto de iluminação pública no padrão de LED, planilhas orçamentárias, memoriais, inclusive os orçamentos atualizados de todos os remanejamentos de rede das concessionárias que passam por ali. Deputado Tiago Amaral e Sr. Brazil perguntou se seria possível apresentar na próxima reunião. Sr. Fernando respondeu que sim. Deputado perguntou também quais seriam as obras prioritárias para a Prefeitura. Sr. Fernando respondeu que uma obra que já está com projeto executivo, mas que só poderá ser executada após a Sanepar fazer algumas intervenções, será o Viaduto da Ayrton Senna com a Madre Leonia Milito. Nesse local passa uma adutora da Sanepar que vem do Cafezal. A Sanepar já informou que está terminando a licitação para a transferência dessa adutora, quando for finalizada essa obra do viaduto será licitada. Outra obra também com prioridade é uma transposição na Av. Hernani Lacerda de Ataíde que liga a rotatória na av. Ayrton Senna próximo ao Shopping Aurora e tem a diretriz entrando abaixo da UEL. Para essa obra ainda não existe projeto, mas o sistema viário prevê essa interligação. Outra obra que já está com projeto praticamente pronto, é a continuação da Av. Waldemar Spranger, interligando abaixo do Alphaville, no momento a prefeitura está tratando em desapropriar as chácaras nessa região. Tem também a duplicação da Saul Elkind, que é um compromisso do Prefeito, o projeto já foi contratado ficando pista dupla até chegar a BR. Outra obra de importância para Prefeitura é o Viaduto da Rua Primo Campana que dá acesso as Indústrias e ao POOL de combustíveis, esse já tem o projeto executivo e orçamento prontos para executado. Deputado Tiago Amaral falou da importância de priorizar os recursos disponíveis, e de todas as obras com prioridade nº01 seria da BR 369 próximo ao Grêmio que já possui recurso sinalizado pelo Governo do Estado. E a nº 2, a obra do Viaduto da Ayrton Senna com a Madre Leonia Milito, também muito necessária e a comissão poderia ajudar junto a Sanepar. Sr. Fernando ofereceu para apresentar o projeto para a Comissão. Não havendo mais questionamentos, passou para próxima obra, Contorno Norte.

Deputado Tiago Amaral informou que o Contorno Norte está previsto da nova Concessão. Ainda não existe uma resposta se será usado o atual projeto, a concessionária que irá assumir provavelmente fará a análise baseado nesse projeto atual, para entender se é o mais adequado e se precisará de alguns ajustes.



4. Outros assuntos e encerramento.

Deputado aproveitou para falar sobre um questionamento sobre uma recente movimentação do Contorno Leste e gostaria de ouvir qual é a visão da Prefeitura em relação a importância do Contorno Leste para a cidade de Londrina. Segundo o deputado ele não vê grandes perspectivas de crescimento ao longo do Aeroporto. Ao contrário, a região sul já é objeto de grandes condomínios e projetos. Sr. Fernando falou que tem conhecimento de um traçado saindo antes do União da Vitória interligado com trevo de Ibiporã, mas ele não tem uma informação precisa sobre isso. Precisaria fazer um análise de perspectivas de crescimento para justificar um investimento bem alto, por ser uma extensão bem grande, talvez com 02 ou 03 obras de arte potencializa o uso desse arco Leste. Exemplo seria uma ponte ligando a Av. Portugal sobre o Arthur Thomas e uma transposição na BR-369 onde chega o Arco Leste hoje, já desviaria boa parte desse tráfego sem impactar tanto a área urbana. Segundo ele, não teria essa avaliação de potencial de desenvolvimento para essa região. Sr. Brazil, mencionou que para o desenvolvimento mais organizado, o Contorno Norte ainda é o mais adequado, mais fácil de ser realizado e que traria mais resultados. Sobre o contorno Sul e Oeste realmente é uma questão a ser pensada numa perspectiva de futuro, deixando a PR-445 para quem fosse em direção a Maringá e Foz. E o Contorno Leste será preciso aprofundar um pouco mais para dizer se traria grandes benefícios. Talvez esse recurso poderia ser usado para coisas mais urgentes e graves na cidade. Sr. Decarlos comentou que o Contorno Leste tem sido debatido nos grupos por causa de 02 fatores, que são a duplicação da PR-445, que vai aumentar o fluxo de veículos e caminhões, e a privatização do Aeroporto, que possivelmente teríamos a oportunidade de um porto seco e tudo que sairia do Aeroporto teria que passar por dentro da cidade. Deputado Tiago Amaral mencionou que da forma que está sendo apresentada está fora de atender esses 02 fatores. Sr. Decarlos respondeu que não estaria fora, se pensar que do Tibagi ao Aeroporto daria 14km, e o contorno sairia do Patrimônio Selva, contornaria o lado leste e sairia em Ibiporã. Com essa visão de futuro a privatização do Aeroporto e a duplicação da PR-445 aliviariam muito o tráfego dentro da cidade. Na opinião do Sr. Decarlos, esse Contorno Leste é tão importante quanto o Contorno Norte. Deputado Tiago Amaral comentou que essa é uma discussão que possui algumas vertentes para serem avaliadas, e que os argumentos foram muito válidos.

26ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Como ninguém teve mais questionamentos, Deputado Tiago Amaral agradeceu a todos, em especial ao Sr. Fernando Bergamasso, deu as boas-vindas como novo integrante da comissão e encerrou a reunião desejando a todos um ótimo final de semana.