

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 26 de Novembro de 2021



Membros Participantes da reunião de hoje:

- Tiago Amaral – ALEP
- Decarlos Manfrin- Presidente CEAL
- Brazil Versoza - Coordenador do Colégio de Presidentes do CEAL
- Carlos Alberto Feio Ribeiro - Presidente AEPIC
- Marcelo Arruda- Vice Presidente AEPIC
- Rosinda Stremlow – AEPIC
- Nicolás Mejía – Superintendente Grupo Folha
- Marcus Gimenes- Presidente Sindimetal
- Conrado Scheller- Prefeito de Cambé
- Diego Garcia- Deputado Federal
- Fabricio Bianchi- SEBRAE

Convidado:

- Marco Aurélio – Superintendente do DER Londrina

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura.
2. Atualização das Obras.
3. Outros assuntos e encerramento.



1- Abertura

A reunião iniciou às 10h10min, com saudações Deputado Tiago Amaral que justificou a rápida participação do Sr. Marco Aurélio, superintendente do DER Regional Norte, apenas no início da reunião devido ao encerramento do contrato com as concessionárias. O Sr. Marco Aurélio iniciou informando que devido ao encerramento das concessões foi criada uma comissão regional, organizada pelo diretor geral do DER, e da qual ele faz parte juntamente com alguns engenheiros da nossa região. Informou também que a situação atual da nossa região é um pouco mais confortável porque a Econorte acabou fazendo um acordo com a Justiça Federal, ao Governo do Estado e DER, para permanecer prestando socorros médicos e guinchos. Disse também que está marcado para o dia de hoje às 10h30min uma reunião com a Comissão do DER para a reversão dos bens, ou seja, todos os bens adquiridos pelas concessionárias no período de concessão são devolvidos ao Estado. Por isso, a importância do acompanhamento do fim da concessão. Deputado perguntou como fica a situação das outras regiões. Sr. Marco Aurélio respondeu que será de responsabilidade do Estado. O socorro médico será feito pelo próprio Estado junto com a secretaria de saúde e o Samu dos municípios. Deputado Tiago perguntou a partir de qual horário as cancelas das praças de pedágio seriam levantadas. Sr. Marco Aurélio respondeu que será a partir da meia-noite na data de hoje. Deputado perguntou também se tinha alguma atualização em relação ao projeto da PR-445, no trecho Mauá até Lerroville. Sr. Marco Aurélio respondeu que o projeto compreendido como lote 02 está praticamente concluído e sendo entregue em Curitiba para a diretoria técnica. Acredita-se que até o final do ano o projeto estará apto para licitar a partir do ano que vem. Sobre o lote 01 disse que já foi homologado e está na eminência da ordem de serviço. Deputado lembrou que com relação ao lote 01 houve apresentação de recurso pela segunda colocada em relação a inabilitação da mesma. Sr. Marco Aurelio complementou que existe um período de 05 dias para entrar com pedido de recurso e se for acatado o processo segue normalmente. Sr. Brazil perguntou como fica as obras que estão em andamento a exemplo de Cornélio e Ourinhos. Sr. Marco Aurélio respondeu que a concessionária continua fazendo conforme está em contrato. Deputado Tiago perguntou da obra do contorno de Arapongas que parece estar paralisada. Sr.

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Marco Aurélio respondeu que não tem essa informação, pois quem acompanha essa região é a superintendência de Maringá. Na sequência, Deputado Tiago agradeceu a participação do Sr. Marco Aurélio e desejou sorte na condução dos trabalhos. Sr. Marco Aurélio falou do empenho do Governo em manter a segurança e qualidade das rodovias. Na sequência Deputado Tiago perguntou se os integrantes da comissão teriam alguma dúvida em relação a outras questões do estado. Informou que o Governo do Estado tem o compromisso de dividir com o Governo Federal o custo da manutenção e dos serviços prestados. O Estado está prevendo alguma coisa em torno de 90 milhões, já a União prevê em torno de 200 milhões. Existe também um entendimento de que os serviços de guinchos e socorro sejam executados pelo Governo do Estado em parceria da Polícia Rodoviária Federal e DNIT. As contratações serão feitas pela Polícia Militar do Estado com adesão de policiais aposentados e empresa terceirizadas. Não existe previsão para a retomada do pedágio pelos governos do Estado e Federal, e o mesmo só será feito quando a nova concessão assumir. Como não houve questionamento por parte dos integrantes da Comissão, passou para a atualização do viaduto da estrada da esperança em Cambé.

2. Atualização das Obras.

Viaduto da estrada da esperança em Cambé.

Deputado Tiago Amaral Informou da reunião que ocorreu em Curitiba com ele, o Prefeito Conrado, de Cambé, Secretário Sandro Alex, além de outros técnicos, para cobrar o compromisso do Governador de fazer a solicitação junto a Econorte para a doação do projeto da Estrada da Esperança em Cambé para o Governo do Estado. Como houve uma certa dúvida sobre o andamento dessa doação, e o objetivo dessa Comissão é de solucionar problemas, houve o entendimento junto com o secretário Sandro Alex de que se a Prefeitura de Cambé tivesse em suas mãos esse projeto oficial, ela poderia fazer a doação ao Governo do Estado e secretaria de Infraestrutura para ser utilizado no processo de licitação. Nesse momento passou a palavra para Prefeito de Cambé que destacou a importância dessa visita ao Governo do Estado, quando foi reforçado o compromisso do Governador em fazer essa obra com recursos próprios e não entregar para a concessão. Outro ponto levantado pelo prefeito, e que terá que ser administrado pelo DER, diz respeito a fluidez do trânsito após a conclusão do Viaduto do Bratislava. Segundo ele, sem o viaduto da Estrada da Esperança será

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



impossível. Informou também que, mediante essa conversa em Curitiba, chegando a Cambé, a Prefeitura conseguiu a doação do projeto de forma oficial pela Econorte. Para isso foi feito um termo de doação do anteprojeto para a prefeitura de Cambé e encaminhado ao Governador do Estado. Solicitou também o acompanhamento do Deputado Tiago Amaral em colocar a obra no orçamento do Governo do Estado e conseguir a assinatura do Governador, pois essa obra privilegiará toda a nossa Região, moradores de vários municípios se deslocam por este trecho da BR-369, principalmente porque residem em uma cidade mas trabalham ou estudam em outra. Deputado Tiago parabenizou a agilidade do Prefeito em resolver a doação e disse que já conversou com o secretário Sandro Alex e o mesmo solicitou que a Prefeitura de Cambé fizesse um protocolo dessa doação junto a Superintendência Regional Norte, em Londrina, para o Sr. Marco Aurélio, de forma que ele já possa iniciar as tratativas de análise e parecer técnico regional para Curitiba. Lembrou também que o Governador reafirmou o compromisso da execução dessa obra por parte do Governo do Estado. Deputado Tiago reforçou sua preocupação com o fato dessa rodovia estar sendo devolvida ao Governo Federal. Mas, segundo ele, esse problema não foi mencionado pelo Governo do Estado. Deputado Tiago informou também que como relator do orçamento já incluiu no relatório que será entregue na próxima semana para a Assembleia Legislativa, o orçamento dessa obra para o ano de 2022. Prefeito Conrado agradeceu o empenho do Deputado e do Sr. Marco Aurélio na condução dos trabalhos. Como não teve mais nenhum questionamento passou para próxima pauta, o Contorno Norte.

3. Outros assuntos e encerramento.

Uma dúvida bastante questionada pelos integrantes com a nova concessão se refere ao andamento do projeto do contorno Norte, se será mantido o traçado do projeto que já foi acompanhado pela Comissão ou se será feito um novo traçado. Deputado informou que infelizmente não existe essa resposta. A ideia é encaminhar em nome da comissão um ofício ao DER para obter uma resposta oficial de qual traçado será utilizado. Mediante a resposta a Comissão também poderá solicitar que o DER busque pelo traçado já debatido. Considerando que estão prontos até os projetos complementares, análises topográficas e de desapropriação. Nesse momento a Sra. Rosinda pediu a palavra e reforçou que

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



tem acompanhado o Contorno Norte desde 2016 e quando foi anunciado que haveria uma nova concessão, uma comissão foi até o Governo Federal para mostrar a realidade do Paraná que era diferente de outras regiões e que as diretrizes que estavam sendo tomadas não batiam com nossa realidade. Mesmo que o projeto do contorno norte tenha sido feito pela concessionária Econorte, houve um acordo do Governo do Estado do Paraná com a Econorte e ficou definido que iriam fazer o projeto executivo, independente de quem executasse. A AEPIC de Cambé foi chamada para responder questionários sobre o impacto social e o trajeto. Vale lembrar que isso teve um custo. Se entrar a nova concessão fazendo um novo projeto, nós iremos pagar novamente. É um dinheiro público, devemos aprender a administrar melhor esse dinheiro. Segundo ela, a comissão de Infraestrutura tem pessoas capacitadas que podem levar esse questionamento para não pagarmos duas vezes. Sr. Brazil reforçou da importância de não perder o que já foi feito e sugeriu retomar as informações até onde foi encaminhado. Deputado Tiago recordou que o DER em algum momento questionou se os requisitos do projeto estavam de acordo com as exigências do órgão. Segundo o Deputado as concessionárias faziam os projetos sem as exigências públicas por não serem um órgão oficial e seguiam uma outra tramitação. Sra. Rozinda complementou que na época que começaram a enviar os projetos, durante 01 ano houve acompanhamento pela comissão da entrega dos 03 trechos. Esses projetos foram protocolados no DER juntos com os projetos complementares. Deputado Tiago Amaral recordou que na época aconteceu uma ação dentro do DER, onde tivemos alteração em relação da responsabilidade da execução da obra, que antes era do Governo do Estado, passou para a concessionária, mas veio o Ministério Público com uma liminar com a determinação para execução através do Governo do Estado. Em seguida essa liminar foi suspensa, o que paralisou o andamento. Na época foi questionado se aquele projeto era suficiente para lançar uma licitação de contratação da obra ou se seriam necessários alguns ajustes. E a resposta que o DER sustentou era que o projeto precisaria de alguns ajustes. Porém o que de fato deve-se considerar relevante, sendo o projeto totalmente executivo ou um anteprojeto com impacto social e ambiental, é que se trata de um projeto bem avançado. Deputado Tiago lembrou que na época foi discutido com a cidade de Cambé, além do Prefeito e técnicos, qual trecho seria mais adequado de acordo com plano diretor e o plano de expansão da cidade. Na época teve também a participação do Prefeito de Ibiporã, Joao Coloniezi, que também trouxe sua equipe técnica para definir o início do contorno. Teve também a

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



participação de Londrina. Na época esse traçado foi discutido com DER e com as prefeituras envolvidas. Nesse momento deputado perguntou para Prefeito de Cambé se o mesmo tinha alguma informação. O Prefeito de Cambé Conrado Scheller disse ter participado de recentes reuniões com DER e percebeu que o mesmo não tem comprometimento com o Plano Diretor da cidade, parece ser um traçado funcional de rodovia mas teria que mudar todo o zoneamento já estudado para aquela região da Industrialização. Sr. Decarlos informou que na discussão do Plano Diretor de Londrina o contorno Norte está sendo revisado sobre posicionamento e há uma grande possibilidade de iniciar todo trabalho de um novo traçado. No início existia um traçado definido mas há um interesse em modificar esse traçado. Sr. Decarlos acredita que não há uma consolidação do traçado e muito menos do Projeto. A ideia é pegar esses documentos na origem e verificar em que ponto se encontra parado. Acredita também que a concessionária não tem conhecimento da existência desse projeto. Nesse momento Deputado Tiago Amaral concordou com Sr. Brazil que na época chegaram a bater o martelo que a obra começaria a ser executada pelo trecho 02. Sr. Decarlos complementou que com a privatização do Aeroporto de Londrina, o 14 BIS irá ter uma relevância maior em termos de ocupação. Portanto há uma preocupação do Plano Diretor em verificar esse traçado porque a pista do 14 BIS deverá ser modificada e ampliada. Por isso, Sr. Decarlos entende que terá que ser feita a revisão do traçado desse projeto em função dos novos fatos ocorridos como a Privatização do Aeroporto de Londrina. Será muito importante levantar a informação do traçado e vincular ao Plano Diretor de Londrina, Cambé e Ibiporã. Sra. Rosinda, disse ser uma perda de tempo e de dinheiro quando temos que voltar atrás e refazer as coisas. Segundo ela, se não tivesse ocorrido a pandemia em 2019, esse projeto estaria aprovado e pronto para execução, inclusive o Governo tinha recursos e caminhos para iniciar e os andamentos futuros como a privatização do Aeroporto seriam adaptados conforme as necessidades atuais. Vale lembrar que sempre teremos coisas novas, mas se tudo ficar sempre mudando e esperando as novas atualizações vamos gastar tempo e muito dinheiro. Sra. Rosinda pediu desculpas ao Sr. Decarlos e ao Prefeito de Cambé e disse que se os planos diretores das cidades não se coordenam com o Projeto, isso não é um problema do Contorno Norte, isso é um problema das Prefeituras, se for pensar nas mudanças das cidades seria preciso esperar mais 03 anos para fazer novas adaptações. O contorno Norte teria que ser prioritário dentro da nova concessão. Se o projeto executivo não estiver ok, irá demorar 05 ou 07 anos para fazer novas adaptações. Temos que

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



pensar se é assim que queremos trabalhar. Sr. Brazil concordou, dizendo que o nosso tempo é valioso e que o interessante é verificar com as prefeituras quais são as informações que cada uma tem. Nesse momento Prefeito Conrado falou em está havendo uma falta de sintonia do assunto quando ele se referiu ao Plano Diretor do Município para atender as peculiaridades do Município e é claro que deve estar em sintonia com a Região. O que ele se referiu foi ao traçado novo apresentado recentemente por uma sugestão do DER. Esse traçado novo passaria por uma rota que não é a mesma que vem sendo discutida dentro da comissão. O nosso plano Diretor prioriza o traçado já discutido muitas vezes por essa Comissão. Aproveitou e chamou Sr. Mario Vander, Secretário de Planejamento, que falou que esse novo traçado foi apresentado pela empresa que desenhou os custos e projetos da nova concessão. Disse também que o DER considerou como um trajeto funcional, mas não definitivo. Segundo Sr. Mario Vander ele acredita que a empresa não fez nenhum aprofundamento sobre esses estudos apresentados no processo de licitação da concessão. Na oportunidade apresentou para Comissão o Mapa que foi sugerido por essa empresa. Deputado Tiago Amaral disse recordar que o projeto manteria o ponto de chegada na PR-445, foi elevado o ponto de passagem por Londrina, chegando mais próximo do 14BIS, foi discutido também sobre o Ribeirão Jacutinga, e que o ponto de partida foi mantido o mesmo e alterado o ponto de chegada. Foi alterada a passagem pela zona norte de Londrina e o contorno de Cambé a partir do trevo. Deputado Tiago Amaral informou que toda a documentação que foi enviada pela comissão na época já foi localizada por sua assessoria. Aproveitou e compartilhou com a Comissão um mapa com o trecho já discutido anteriormente. Teve um momento de explicação sobre essa apresentação feita pela Econorte na época. Para o Deputado, na ocasião, as prefeituras tiveram conhecimento e acompanhamento de todo o processo. Sra. Rosinda parabenizou a agilidade do Deputado e sua equipe em conseguir todas as informações. Deputado também informou que está em suas mãos todos os ofícios que foram enviados ao DER em 2018 e todo o trabalho realizado na época. Sr. Decarlos publicou no grupo uma matéria divulgada pela RPC de um novo projeto do contorno Norte. Segundo ele, a Prefeitura de Londrina não reconhece o traçado no novo Plano Diretor. Nesse momento Cambé informou que o seu Plano Diretor considerou o traçado discutido anteriormente por essa comissão. Deputado Tiago ficou surpreso com a informação que Sr. Decarlos trouxe de que Londrina não tenha considerado em seu Plano Diretor o Traçado anteriormente, segundo o deputado, na época foi um assunto muito discutido,

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



e chegaram a ser realizadas 02 audiências Públicas com o objetivo de aprovar e definir o traçado, inclusive com a participação do IPPUL nas reuniões. Segundo o Deputado é importantíssimo fazer essa solicitação ao DER e que, conforme já foi discutido anteriormente, esse projeto já possui impacto ambiental, com estudos de impacto social, desapropriação, tem uma predefinição em relação aos impactos no desenvolvimentos das cidades envolvidas, portanto, esperamos que seja respeitado esse traçado. Assim estaremos agilizando nosso trabalho. Na Sequencia Sr. Brazil destacou a importância da Comissão de Infraestrutura e a memória de termos tudo registrado. O Prefeito de Cambé também reforçou a importância da Comissão e que Cambé está de acordo com o traçado já discutido anteriormente. Sr. Decarlos sugeriu chamar o DER e questionar qual o traçado que está sendo considerado. Deputado falou da importância de conseguir com a concessionária o Projeto e os estudos elaborados na época. Assim ficaria mais fácil essa apresentação com DER. Segundo ele será importante solicitar que o DER leve a nova concessionária esse reivindicação de considerar o traçado discutido anteriormente.

Finalizando, Deputado sugeriu ao Prefeito Conrado de seria possível conseguir junto à Econorte esse projeto do Contorno Norte e os estudos já realizados. Na sequência foi enviado no grupo todo o histórico já realizado pela comissão, para que aos novos integrantes tivessem conhecimento do que já foi realizado. Em seguida passou para próxima pauta.

Deputado informou que em recente reunião com o Governador e com o Secretário Sandro Alex, quando falaram sobre novas concessões, o Sr. Sandro trouxe a informação que o Contorno de Arapongas será concluído pela atual concessionária Viapar. Isso irá aliviar os custos do trecho no qual ele faz parte. Com a saída desse trecho na nova concessão, irá sobrar um espaço para novos investimentos. Segundo Sandro Alex foi sugerido acrescentar um novo contorno em Londrina. Mediante o exposto, Deputado Tiago sugeriu fazer uma reunião e traçar uma boa estratégia. Será muito importante aprofundar nesse assunto e conseguirmos elementos para justificar qual seria o melhor contorno para nossa região. Disse também que não seria urgente, mas seria bom programarmos para o início do próximo ano.

Deputado solicitou que incluísse esse assunto na próxima pauta da reunião. E pediu para que na próxima reunião todos os membros apresentassem 02 ou 03 traçados relevantes que assim consideram. Solicitou também ao Sr. Fabrício do

28ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sebrae, um sistema de discussão para definição de prioridade. Sr. Fabrício se colocou à disposição para discutir qual será o melhor formato.

Ao Final Deputado Tiago, informou que nos últimos dias esteve acompanhando o Presidente do tribunal de Justiça do Estado do Paraná, na nossa região. Esse encontro foi com todos Prefeitos e entidades do setor produtivo, para uma aproximação com o poder judiciário. Segundo ele todos saíram com uma visão extraordinária sobre as estratégias do Presidente Dr. Jose Laurindo. A ideia dele é entender e propor de qual forma o Judiciário poderá ser mais ativo na execução de Políticas Públicas que ajudem e apoiem esse movimento.

Não havendo mais questionamentos e informações, Deputado Tiago Amaral, agradeceu a participação de todos, desejando a todos um ótimo final de ano.