

3ª Reunião da Comissão de Infraestrutura de Londrina

Data: 29 de setembro de 2017

Membros Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Claudio Tedeschi – ACIL (Associação Comercial)
- Antônio Sampaio – SRP (Sociedade Rural)
- Rodrigo Zacaria – Sinduscon
- Valter Orsi – Sindimetal Londrina



Convidados: Lista de presença em anexo

Ata preparada por Carlos Eduardo Flesch – Gestor de Projetos do Gabinete do Dep. Tiago Amaral e revisada por Eng. Mario Stamm – Gestor de projetos da Comissão de Infraestrutura

Resumo da Pauta:

1. Apresentações gerais
2. Atualização sobre as obras do aeroporto de Londrina, com as informações existentes até o momento, e verificar as próximas ações
3. Discussão sobre o status dos projetos do contorno Norte – a ser feito pela Econorte. Verificação também sobre a possibilidade de subdividir o trecho 2 do contorno norte de Londrina.
4. Apresentação do status das obras de duplicação da PR-445 – Pelo DER.
5. Definição dos projetos prioritários para a comissão a partir do levantamento das necessidades e pontos principais já realizadas na reunião anterior – membros da comissão.
6. Definição de datas para a próxima reunião (usualmente última sexta-feira do mês).

Detalhamento da reunião:

1 – A reunião iniciou às 10h15 com apresentações iniciais do Sr. Claudio Tedeschi sobre a comissão, e do Deputado Tiago Amaral. Esse destacou e agradeceu a presença da AEPIC, como grande parte interessada nos assuntos do contorno norte, e também de vários representantes de órgãos do governo, como o DER, CODEL, Infraero, além da Econorte e do engenheiro Mario Stamm, que será assessor da comissão como gestor de projetos.

2 – O primeiro tópico discutido foi sobre as obras de **ampliação do aeroporto em Londrina**, sendo feitas inicialmente considerações -pelo Sr. Reinaldo Ribeyre, presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento urbano de Londrina (Ippul), e posteriormente um detalhamento das ações pelo Sr. Rubens Bento, economista da Codel.

Primeiro ponto discutido foi sobre as desapropriações dos terrenos. A grande maioria das desapropriações já foram feitas, mas ainda faltam alguns terrenos que estão em andamento na justiça. Há alguns terrenos com situações mais delicadas, mas que estão sendo acompanhados no seu desdobramento. Abaixo a tabela mostra o resumo da situação dos 54 lotes no lado norte da pista (todos os 51 lotes da região sul já estão em nome do município):

Status da Desapropriação de Lotes	Qtde em 11/08/17	Qtde em 27/09/17
Registrados no Município	20	26
Em fase de registro (3º RI)	7	2
Em fase de pagamento	1	1
Com diligencia registral a resolver	7	6
Ações judiciais aguardando sentença	19	13
Sentenças no cartório para análise		6
TOTAL Lotes na região Norte	54	54

Foi também apresentado o mapa das desapropriações. Sendo mencionado que se iniciou a transferência de áreas para a União em 1996 (o aeroporto é dos anos 50). As áreas em verde são já pertencentes à União, as áreas em amarelo pertencentes ao município, e as áreas em rosa estão ainda em processo de desapropriação e dependem de sentença judicial. É importante mencionar que não são necessários mais recursos financeiros, pois os pagamentos ou depósitos judiciais já foram feitos.



Foi explanado que ainda não é permitido que a Infraero inicie as obras sem que os terrenos estejam em nome da União, mas que existe uma possibilidade de se fazer uma aprovação especial na Câmara Municipal. O Sr. Rubens Bento colocou que o tempo necessário para a finalização de todas as atividades vai depender do cartório, peritos, ações judiciais, e outras pendências, mas que poderia levar entre 6 meses e um ano.

Foi falado que não há pendências pelo governo do estado, como orçamento, Sanepar e outros.

Sobre as casas a serem demolidas ainda faltam 4, que estão em processo judicial, das quais 3 ainda não receberam e uma aguardam a demolição. Uma área ainda delicada é a situada próximo ao Hangar, onde funciona a oficina de reparação de aeronaves e que deve ser negociada em breve, provavelmente através de permuta de outra área, nas imediações do sítio aeroportuário.

Os projetos para esta expansão são de 2013, sendo que deveriam ser refeitos com as novas normas e regulamentos, mas que isso já estaria bem adiantado. Grande parte do escopo é a ampliação da pista, evitando alguns obstáculos na zona de aproximação. Arelado a isso há o balizamento, locação do ILS, e uma nova pista de taxiamento a ser construída. O grande benefício seria o de reduzir a possibilidade de fechamento do aeroporto, aumentando a capacidade operacional do mesmo.

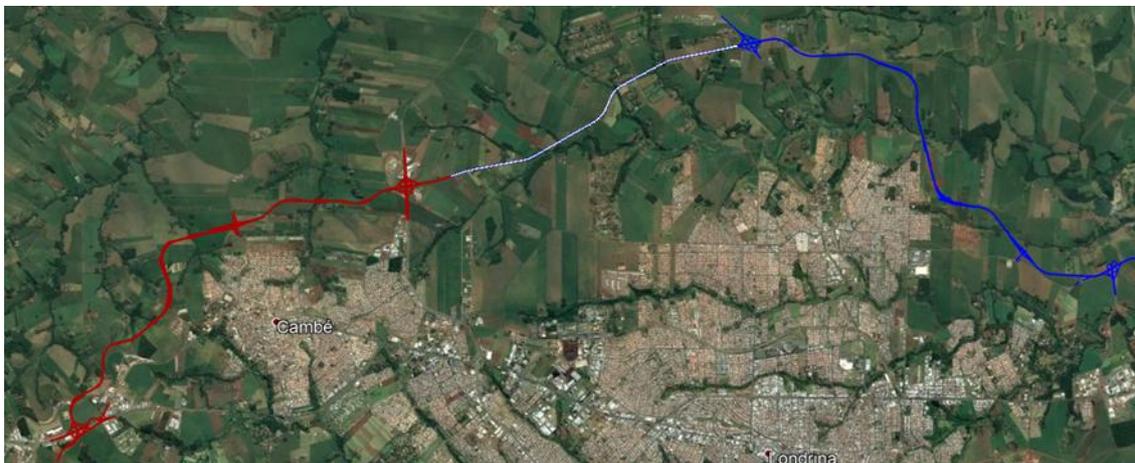
Um outro item, mencionado pelo Sr. Nado Rebeireteé sobre o aumento da alíquota do ICMS para o combustível, de 12% para 18%, que aumentaria os custos operacionais das empresas aéreas, fazendo com que as mesmas deixassem de abastecer as aeronaves no Aeroporto de Londrina e com isso deixassem também de utilizá-lo como no passado recente, diminuindo muito a oferta de vôos no aeroporto. Foi também abordado que com a enorme redução na venda de combustível para as aeronaves, o ICMS recolhido sobre o produto também praticamente desapareceu. O Sr. Ademir Gauto, Superintendente da Infraero em Londrina, falou sobre o mesmo assunto em outros aeroportos, citando o Aeroporto de Sergipe, onde haveria uma planilha para que, quanto mais se abasteceno aeroporto, mais barato ficaria o ICMS. Haveria o ganho para o estado, pois se usa mais combustível, e existiria o ganho para as empresas. Foi

solicitado para o Sr. Ademir preparar um plano sobre este assunto para apresentar para a Comissão.

A seguir um cronograma básico sobre os itens discutidos

	2017	2018				2019				2020			
	4º tri	1º tri	2º tri	3º tri	4º tri	1º tri	2º tri	3º tri	4º tri	1º tri	2º tri	3º tri	4º tri
Desapropriações de Lotes													
Proj. Lei p/ transf. União													
Atualização projeto													
Licitações													
Obras (1.5 anos)													

3 – O próximo item discutido na reunião foi sobre o contorno norte, liderado pela Econorte, com uma apresentação detalhada sobre o projeto. Os três trechos estão mostrados resumidamente abaixo (O Azul é o trecho nr. 1, o Branco o trecho nr, 2, e o vermelho o trecho nr.3, próximo a Cambé, que é trecho em que o projeto já está pronto!!!



A apresentação relatou o histórico do contorno norte, e comentou sobre os parâmetros adotados para o projeto da rodovia, sendo pista dupla, classe 1A. Falou-se também que além da rodovia foram planejados viadutos, acessos, trincheiras, pontes, contenções, marginais, retornos e outros. Foi mostrado também que o projeto inteiro do trecho 3 foi protocolado (Protocolo DER 14.855.489-7).

Os dados de cada trecho foram apresentados na reunião. Um resumo dos principais dados é mostrado na tabela a seguir:

Trecho	Segmento	Distância (33,2 km)	Status do Projeto	Prazo para projeto
1	PR-862 (int. Ibiporã) a PR-545	10,7 km	Detalhamento	30/11/2017
2	PR-545 a PR-445	8,5 km	Modelagem	29/12/2017
3	PR-445 (trevo Volvo) a BR-369	13,0 km	Entregue	27/09/2017

O Sr. Claudio Tedeschi, presidente da ACIL, colocou que a ideia da comissão é de tentar acelerar os projetos e agilizar os processos, objetivando auxiliar a resolver os problemas e viabilizar as obras. O Deputado Tiago reforçou a ideia que a ideia da comissão é não somente de acompanhar, mas também cobrar as ações dos órgãos governamentais.

Conforme mencionado pelo DER, o próximo passo para o projeto é de verificar os quantitativos (que leva de 2 a 3 meses), depois parte-se para as desapropriações, prepara-se as DUPs, verifica-se indenizações entre estado e proprietários. Foi comentado que as licitações poderiam andar em paralelo com as desapropriações e indenizações, mas as obras não podem ser iniciadas sem ter todas as desapropriações feitas, e sem ter o edital analisado. Como se chegará próximo ao período eleitoral, as obras devem ser iniciadas ao final de 2018. Um resumo do cronograma para o trecho 3 está apresentado a seguir.

	2017		2018				
	out/nov	dez/jan	fev/mar	abr/mai	jun/jul	ago-out	nov-dez
Considerando Trecho 3							
DER - Verificar quantitativos						Período eleitoral	
DER – Preparar desapropriações, DUP, indeniz.							
Edital licitação de obras							
Análise de propostas							
Potencial contestações							
Início de obras							

Para os outros trechos, o cronograma seguiria um processo similar, mas com o ajuste do início baseado no fechamento de cada projeto de trecho.

Um comentário bastante relevante feito pelo Sr. Paulo Montes Luz, diretor de operações do DER e representando o Sr. Nelson leal, é que pela primeira vez o projeto está tão adiantado, e baseado em sua experiência, sua sugestão é que sejam iniciadas as obras, pois o tempo para execução de todo o projeto é longo e o ideal é que se comece.

4 – O tópico seguinte discutido na reunião foi sobre a duplicação da PR-445.

De acordo com o DER, o projeto já está pronto entre Londrina e Irerê (15,1km). Os engenheiros do conselho regional do DER vão avaliar o projeto e a diretoria técnica do DER em Curitiba está preparando os quantitativos e o orçamento para o projeto. O plano é ainda licitar em 2017, considerando que há o dinheiro aprovado no orçamento.

Foi solicitado pela comissão o número do protocolo, para que o Dep. Tiago Amaral e seu gabinete possam fazer o seguimento. Um ponto bastante importante levantado é a necessidade de se verificar como está a parte ambiental juntamente com o IAP, pois pode ser uma restrição a continuidade do projeto.

A licitação deve ser finalizada e as obras iniciadas antes de fechar o ano fiscal. O plano é verificar com mais detalhes como está o projeto, e a ideia é que o eng. Mario Stamm vá ao DER (regional) para verificar o status de andamento.

Também foi sugerido pelo Sr. Paulo MontesLuz que em alguns trechos da duplicação sejam avaliadas outras opções que possuam um custo bem mais baixo e são bem mais rápidas de serem executadas, como terceira faixa, ou avaliar pontos críticos e melhorar curvas e acessos.

Foi ainda solicitado pelo Deputado Tiago Amaral a possibilidade de se preparar o projeto da duplicação até Mauá, pois é um projeto prioritário para a região, e facilitaria o acesso a cidade e poderia fortalecer a região. Mas ainda não foi analisado custo e nem prazo para este projeto completo.

Duplicação PR-445 (Londrina – Irerê)	1ª quinz out	2ª quinz out	1ª quinz nov	2ª quinz ov	1ª quinz dez	2ª quinz dez	1ª quinz an	2ª quinz an	1ª quinz fev	2ª quinz fev
Avaliação Projeto pela regional										
Preparar quantit. e orçamento										
Análise do status no IAP e encerrar pendência										
Preparar o edital para licitação										
Processo Licitatório										
Análise das propostas										
Início de obras										

5 – Para finalizar a reunião, comentou-se sobre a necessidade de se analisar as prioridades de cada uma das obras de infra-estrutura de Londrina. Isto deverá ser discutido com mais detalhes, mas um ponto levantado é que todos devem falar o mesmo “idioma”, ou seja, que seja possível encontrar soluções boas a todos e que exista um ponto de contato único.

Isto será feito em uma reunião específica com os membros da comissão e convidados da sociedade civil organizada.

6 – Como acordado anteriormente, a próxima reunião da comissão será planejada para ocorrer no dia 27 de outubro, última sexta-feira do mês, as 10am, e será a princípio na ACIL.

A reunião foi finalizada as 12h30, com o agradecimento pela participação de todos, e com várias ações previstas para serem entregues até a próxima reunião, sendo apresentadas resumidamente no quadro a seguir.

Resumo das Ações

Ação	Responsável	Data
Preparar um mapa com todas as intervenções de Infraestrutura em Londrina (pendente da reunião passada)	Claudio Tedeschi	27 / Out
Verificar se é possível dar andamento a processos mesmo considerando o terreno com a prefeitura	Ademir Gauto– Infraero	27/Out
Montar um plano sobre as ideias que podem ser aplicadas no aeroporto, com valores e ganhos	Ademir Gauto – Infraero	27/Out
Apresentar sobre o projeto do aeroporto na próxima reunião da comissão, com o escopo detalhado, sequenciamento e valores.	Ademir Gauto - Infraero	27/Out
Preparar uma lista dos terrenos e desapropriações que ainda estão parados, e que poderia ser apoiado pela comissão.	Rubens Bento	27/out
Verificar possibilidade para adiantar um pedaço do trecho 2 e incluir como anexo da entrega do trecho 3	Econorte (Guilherme)	27/Out
Entregar o protocolo de entrega ao DER do projeto do trecho 3	Guilherme - Econorte	2-Out
Verificar o status de andamento do projeto da duplicação da PR-445	Eng. Mario Stamm e DER	6-out
Verificar nr de protocolo do projeto de duplicação da PR-445	A ser fornecido pelo Sr. Sergio Selvatici	10/Out
Preparar (ou fornecer caso já pronto) uma lista com os trechos críticos da rodovia PR-445 -	Regional do DER	27/out