

## 30ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 29 de abril de 2022.

Membros Participantes da reunião de hoje:

- Deputado Tiago Amaral - ALEP
- Fernando dos Santos Lima - Presidente da Câmara de Cambé
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Marcia Manfrin - Diretora Presidente da ACIL
- Decarlos Manfrin - Presidente do CEAL
- Fábio Bearzi - AEPIC
- Rosinda Stremlow
- Sérgio Bonocielli – ATT Logística
- Fernando Bergamasco – Diretor de Projetos da Prefeitura de Londrina
- Ovhanes Gava – Sincoval
- Decarlos Manfrin- Presidente CEAL

Convidados:

- Eduardo Tominaga – Vereador de Londrina
- Marco Aurélio – Superintendente Regional Norte/DER
- Josil Voidela – SEIL (Chefe de Departamento de Planejamento)
- Janice Kazmierczak – SEIL (Diretora Técnica)

Ata preparada por Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Apresentação do Modal Rodoviário
3. Projetos de engenharia contratados na Região
4. Espaço aberto pra perguntas
5. Atualização da Obras.
6. Encerramento.





## 1. Abertura

A reunião foi iniciada, aproximadamente, às 10h05min, com as boas-vindas e agradecimentos pela Sr.<sup>a</sup> Marcia Manfrin, presidente da ACIL. A mesma sugeriu que a próxima reunião seja realizada na ACIL de forma híbrida gerando mais integração e aqueles que não puderem possam participar de forma on-line. Na sequência, passou a palavra para o deputado Tiago Amaral.

Após agradecer a presença dos integrantes e dos convidados, o Deputado Tiago Amaral recebeu os parabéns pela conquista do novo Batalhão da Polícia Militar criado em Londrina. Na sequência, apresentou as participantes convidadas da SEIL e passou a palavra para a Josil, chefe do departamento de planejamento.

## 2. Apresentação do Modal Rodoviário

A chefe do departamento de planejamento iniciou falando a respeito das inúmeras obras que a SEIL tem conseguido avançar no Estado, entre elas, o Modal Ferroviário que vai fazer a integração do Estado do Mato Grosso do Sul a cidade de Paranaguá. O projeto se encontra no estágio de realização das audiências públicas, serão sete no total, partindo para estruturação da concessão. Foi enviado à ALEP um projeto de Lei das autorizações, o mesmo visa criar agilidade para explorar os ramais ferroviários pela iniciativa privada. A expectativa é que seja lançado o edital no segundo semestre. Josil se colocou a disposição para uma apresentação do Modal Ferroviário devido a sua importância. O Deputado se colocou à disposição para marcar um novo debate pra ver de que forma a Comissão poderá ajudar nessa questão.

Na sequência a engenheira Janice, da SEIL, iniciou a apresentação falando das obras que estão em andamento, a começar pela obra na PR-650 (liga São João do Ivaí a Godoy Moreira) que já está com os pontos críticos 41% executados. A segunda obra é a duplicação da PR-092, no perímetro urbano de Siqueira Campos, que se encontra no início e deverá ser concluída no segundo semestre. Na região Norte está sendo executada a obra na curva de Carlópolis, que deverá ser concluída em 60 dias. Sobre a obra do viaduto Bratislava, o superintendente Marco Aurélio informou que a mesma está dentro do cronograma e deverá passar o tráfego da BR-369 por debaixo do viaduto até o final de maio/2022. Sobre a duplicação da PR-445, entre Mauá da Serra e Lerrovile, a licitação já foi

## **30º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



concluída, porém teve uma pendência ambiental e por isso ainda não foi iniciada. Sobre a obra de acesso ao Santuário de São Miguel Arcanjo, em Bandeirantes, a licitação foi concluída e será assinado o contrato para dar início a obra. Brazil Versoza questionou sobre o trecho de Lerroville a Irerê e Marco Aurélio informou que faz parte do lote 02 e a empresa ainda não entregou o projeto dessa fase pro DER, pois falta resolver questão ambiental e de desapropriação. Em relação a obra do viaduto da PUC, em Londrina, Janice informou que deverá ser iniciada em breve, estão aguardando a finalização do convênio junto ao DNIT. O Deputado Tiago questionou sobre a tratativa junto ao DNIT e Janice informou que eles solicitaram alguns complementos e os mesmos já foram enviados. Sobre a obra da passarela de pedestre na PR-445, próximo ao KM 75, já foi licitada e está aguardando a ordem de serviço.

### **3. Projetos de engenharia contratados na Região**

Janice começou informando que o projeto do trecho de Irerê a Mauá da Serra está com 91% de execução, faltando a parte ambiental. A respeito do projeto de Mauá da Serra a Porto Ubá ela também informou que já está contratado e em execução, Marco Aurélio explicou que esse projeto visa a ampliação de capacidade e melhorias gerais, portanto, é mais complexo. Projeto da PR-466, entre o KM 132 e 175, compreendendo o acesso a Furnas e entroncamento ao km 460, visa melhorias gerais e ampliação da capacitação. Janice explicou que a SEIL também tem todo o levantamento da malha estadual da região norte por meio de um contrato de consultoria que se chama caracterização funcional estrutural de rodovias, através dele são planejadas as futuras contratações de conservação de rodovias. Marco Aurélio informou que, de modo geral, estão com os contratos de manutenção em andamento, falou também do Programa Proseg (programa de sinalização) que possibilita melhoria na sinalização horizontal, automaticamente a Empresa já entra fazendo a recomposição da sinalização vertical, trabalhando todos os pontos que a rodovia apresenta como críticos, trazendo soluções para um tráfego melhor para o usuário, trata-se de um programa que está no início e tem a durabilidade pra daqui a 2 anos. Janice informou também que a SEIL, através de um contrato, colocou serviço de guinchos nas rodovias que eram pedagiadas, Marco Aurélio concluiu que já conversou com o Secretário da SEIL, Sr. Furiatti, sobre expandir esse serviço pra outras rodovias que não eram da concessão. Janice também informou que está pra ser implantado, em breve, o contrato das balanças para controle do excesso de carga dos caminhões, Marco Aurélio complementou que já foram passados

## **30ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



os pontos a serem monitorados e também estão analisando a contratação de radares eletrônicos pra controle de velocidade, uma proposta futura que precisa ser passada pela ALEP. Deputado Tiago questionou se o DER/SEIL tem informações com relação a quantidade de veículos que trafegam nas rodovias e número de acidentes, perguntou também se tem informação a respeito do programa de recuperação das estradas por parte do Governo Federal, pois esteve em reunião com o Sr. Furiatti e o mesmo informou que ainda não foi dado início. Marco Aurélio informou que com o término da concessão houve a separação entre as rodovias federais e estaduais, o governo fez um contrato para as rodovias do Estado e um convênio com o DNIT sobre a responsabilidade de manutenção da pista e da faixa de domínio das rodovias federais, dessa forma ele não consegue falar a respeito das rodovias federais. Tiago pediu pra que o DER/SEIL levante as informações pra assim poder cobrar do Governo Federal. Janice finalizou dizendo também que a SEIL tem uma licitação grande de pontes pra sair, provavelmente incluindo a superintendência Norte também. Deputado Tiago agradeceu as informações e apresentação e deixou espaço aberto pra perguntas.

### **4. Espaço aberto pra perguntas**

Sr. Fábio Bearzi, questionou o Deputado se tem alguma informação referente ao viaduto da estrada da Esperança em Cambé. Tiago informou que foi entregue um anteprojeto para o DER, disse também que ouviu do Governador, junto com o Prefeito Conrado, que tendo o anteprojeto, o recurso sairia de um financiamento pelo Banco do Brasil. Deputado questionou ao representante do DER se tem uma análise do anteprojeto do viaduto Esperança e informação a respeito do financiamento, o Sr. Marco Aurélio respondeu que o anteprojeto foi enviado a superintendência do DER em Londrina pela prefeitura de Cambé e encaminhado em seguida para Curitiba. Janice falou que vai levantar as informações.

Sr. Fernando Bergamasco fez a seguinte observação: quando foi feita a duplicação da PR-445, próximo ao 5º Batalhão, teve que ser fechado o acesso ao terminal do Acapulco. Na época, como não estava contemplado no contrato da duplicação, foi fechado um compromisso que se o Município elaborasse o projeto o Estado levantaria os recursos pra fazer a obra no terminal. Bergamasco disse não ter acesso a esse documento.

## **30º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



Disse também que a prefeitura tem um contrato junto à Caixa Econômica pra fazer a obra do Super Bus no terminal, foi encaminhado ao DER esse documento, mas até o momento não tiveram retorno. O município, por sua vez, está adiando outras obras na cidade para poder licitar a obra nessa marginal, Sr. Fernando questionou o representante do DER e da SEIL se os mesmos tem alguma perspectiva de reembolso para prefeitura, já que vão licitar e bancar a obra. O Sr. Marco Aurélio informou que desconhece por parte do DER algum processo que trate de reembolso, disse que acompanhou a aprovação da duplicação dessa marginal e que havia uma intenção por parte do Estado de que essa obra fosse executada; mas se a prefeitura licitou ele desconhece qualquer tratativa para reembolso. Sr. Fernando disse que o município investiu mais de quinhentos mil reais na expectativa do retorno. Deputado Tiago falou que como não há recurso livre pra isso o caminho mais fácil, na avaliação dele, seria buscar compensação por intermédio de outras obras, disse que não acompanhou esse processo, mas dá pra buscar outras tratativas para essa demanda.

### **5. Atualização da Obras.**

Deputado Tiago perguntou ao Sr. Fernando Bergamasso a respeito do antigo viaduto do Grêmio que hoje estaria localizado em frente ao Parque Tecnológico. Sr. Fernando disse que foram feitas duas propostas geométricas de solução, no local onde seria executado, existe a suspeita da existência de camadas de rochas de baixa profundidade, portanto, foi feita uma licitação para registro de preço, a prefeitura ficou com o desenho geométrico pronto, mas não tinha o contrato que foi assinado cerca de dez dias atrás, agora vão entrar em contato com o DNIT e a Polícia Rodoviária Federal para verificar se existe mesmo esse impedimento ou indicativo de possibilidade, dessa forma poderá ser proposta a contratação do projeto executivo. Deputado Tiago especificou para Josil e para Janice que a Comissão sempre trabalha com obras prioritárias pra região e que esse viaduto e o da Estrada da Esperança, em Cambé, estão no eixo da BR-369 e foram identificados como obras mais importantes tanto em termos de fluxo de veículos como de acidentes, informou que a obra do viaduto em Londrina tinha uma sinalização por parte do Governo, mas está parada em função de problemas técnicos onde estava anteriormente previsto e a prefeitura ficou de verificar o local mais adequado, tão logo fique pronto o deputado tomará a frente pra levar essa demanda ao Estado. Quanto ao viaduto em Cambé o Deputado falou que está pendente apenas o recurso do financiamento, como sinalizou o Governador; deputado aproveitou para pedir que seja feita uma avaliação em relação ao viaduto de Cambé, pois, se for necessário realizar alguma correção

## **30º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



que já possa ser providenciado em tempo hábil pra dar andamento ainda esse ano, pois se trata de um grande sonho por parte da Comissão. Deputado pediu que o Sr. Marco Aurélio acompanhe junto com Sr. Fernando Bergamasco a demanda referente ao viaduto da PUC, em Londrina, pra que havendo qualquer necessidade de suporte por parte do Governo do Estado, a Comissão possa intervir pra essa ação e caso o Governador seja reeleito já colocar em pauta pra tirar do papel. Deputado pediu ainda para que a Josil e a Janice já deixem anotado essas duas obras. Janice informou que foi anotado e vai pedir análise dos dois projetos.

Em seguida o deputado falou a respeito do traçado do Contorno Norte, leu a resposta referente ao ofício enviado para o DER, o qual informa que: a elaboração dos estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental, modelagem do novo programa de concessão e condução do procedimento licitatório estão sob a responsabilidade do Governo Federal, portanto, sugere que o requerimento deve ser apreciado pelos Entes Federais para análise e manifestação.

Em seguida o deputado perguntou ao Sr. Marco Aurélio se ele saberia informar qual o prazo para liberação da pista inferior no viaduto de Cambé, o mesmo respondeu que se não ocorrer nenhuma intercorrência climática a liberação deverá ser no final do mês de maio/2022 e a conclusão completa da obra no final do mês de junho/2022. Logo após o Sr. Fernando Lima, perguntou se há possibilidade da Janice colocar em forma de planilha todas as obras prioritárias que a Comissão trabalha para que fique mais fácil pra todos acompanhar e atualizar nas próximas reuniões conforme andamento das obras, a Janice se prontificou em fazer e a Josil em ser a interlocutora.

### **6. Encerramento.**

Não havendo mais assuntos para serem tratados deputado Tiago fez os agradecimentos em nome da Comissão pela disponibilidade de todos, pois disse ser fundamental a participação de todos para que possam ser otimizados o tempo e o resultado do trabalho; e que as cinco obras elencadas pela Comissão estão avançando devido ao trabalho da Comissão, agradeceu novamente e deixou a palavra aberta para os todos. Josil agradeceu pelo convite e se colocou à disposição, em seguida a Rosinda disse que está desde o início da criação da Comissão, parabenizou a todos e disse que é um orgulho ter um grupo desse agindo na região, logo após a Marcia Manfrin complementou dizendo que a

### **30º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



Comissão se tornou uma consolidação de Governança nos aspectos da infraestrutura da região e parabenizou a todos.

Deputado Tiago finalizou convidando a Josil e a Janice para participar da próxima reunião de forma presencial. Sr. Fernando Lima também aproveitou para agradecer ao Deputado pela criação do Batalhão da Zona Norte de Londrina e da Companhia Independente de Cambé. Em seguida Sr. Brazil Versoza também agradeceu a apresentação da Josil e da Janice e questionou ao deputado a respeito do Caminhos do Limoeiro, se o mesmo será debatido na próxima reunião, o Deputado informou que sim e que o Deputado Diego Garcia está à frente para conduzir uma apresentação sobre o assunto. Sr. Fernando Bergamasco informou que a prefeitura já fez a licitação e contratou uma empresa pra fazer o levantamento topográfico do projeto.

Em seguida Sr. Decarlos Manfrin informou que já existe uma verba do Governo Federal aprovada para o Caminhos do Limoeiro através do Deputado Diego Garcia. Não tendo mais manifestações, o Deputado Tiago finalizou a reunião agradecendo a presença de todos e informou que a próxima reunião será realizada presencialmente na ACIL na última sexta-feira do mês de maio do referido ano.