

32ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 29 de julho de 2022.



Membros Participantes:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Deputado Federal Diego Garcia
- Antonio Sampaio - SRP
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Marcia Manfrin - Diretora Presidente da ACIL
- Decarlos Manfrin - Presidente do CEAL
- Rosinda StremLOW - AEPIC
- Sérgio Bonocielli - ATT Logística
- Fernando Bergamasco – Diretor de Projetos da Prefeitura de Londrina
- Marcus Vinicius - Sindimetal
- Nicolás Mejía - Superintendente Grupo Folha
- Carlos Alberto Feio Ribeiro- Presidente AEPIC
- Marcelo Arruda – Vice-Presidente AEPIC
- Willian Rosa- Associação Médica de Londrina

Convidados:

- Alessandro Reichert – Diretor de Transporte Rodoviário
- Eduardo Tominaga - Vereador da Câmara Municipal de Londrina

Ata preparada por: Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Apresentação do Diretor de Transporte Rodoviário Sr. Alessandro Reichert
3. Visão do DNIT sobre o processo de concessões das rodovias
5. Atualização das obras de Londrina e região

32ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião foi iniciada pontualmente, às 10h, com as boas-vindas e agradecimentos pela Presidente da ACIL, Marcia Manfrin, que em seguida passou a palavra para o Deputado Tiago Amaral. Deputado também agradeceu a presença de todos, em especial aos convidados: senhor Alessandro Diretor de Transporte Rodoviário e ao vereador Municipal senhor Eduardo Tominaga. Deputado Tiago informou que a Comissão tem como objetivo trabalhar em conjunto com Órgãos Públicos para fazer interlocução com a imprensa e demais Órgãos nos desdobramentos das demandas do Estado. Em seguida passou a palavra ao Deputado Diego Garcia.

2. Apresentação do Diretor de Transporte Rodoviário Sr. Alessandro Reichert

O Deputado Diego apresentou a todos o senhor Alessandro do departamento de Diretoria do Transporte Rodoviário do Governo Federal. Deputado informou que esteve há duas semanas no Ministério de Infraestrutura tratando junto a diretoria os assuntos que estão sendo discutidos pela Comissão, logo após passou a palavra ao senhor Alessandro.

3. Visão do DNIT sobre o processo de concessões das rodovias

Sr. Alessandro agradeceu o convite por parte dos Deputados e começou informando a visão do DNIT em relação as concessões. Segundo ele o Ministério da Infraestrutura detêm a competência de estabelecer quais trechos serão estudados pra concessão e que utilizam o apoio da EPL pra contratá-los. Informou que os recursos pra investir e fazer manutenção no Estado do Paraná estão precários e o que tem ajudado são os recursos recebidos através do convênio com a Itaipu e o Estado do Paraná.

Informou ainda que o Programa de concessão atual contempla seis lotes. Ele disse também que pra isso existe uma parceria entre Governo Federal e Governo Estadual. Sem ela, seria inviável um dos entes assumir sozinho, portanto, se faz necessário esse acordo.

Diante disso, ele informou que foi definido começar pelo lote 01 e 02. Falou que é importante lembrar que o protocolo dos 06 lotes foram feitos em novembro

32ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



de 2021, no entanto o Tribunal de Contas fez várias diligências em visita técnica, como de praxe.

Em relação ao lote 03 o Senhor Alessandro disse também que houve mudanças importantes sobretudo a retirada do contorno de Arapongas em função do acordo judicial com a Viapar, mas disse que estão acompanhando atentamente a evolução das tratativas. Disse que está avançado mais devagar e que segundo os estudos é um projeto bem oneroso em torno de 600.000.000,00 (seiscentos milhões de reais).

Informou ainda que a cada 03 meses precisa atualizar os valores, devido a variação de preços dos materiais de construção que tiveram um aumento acima da inflação. O Tribunal de Contas determina que seja atualizado.

Com relação aos lotes de 03 e 04 há expectativa que o edital desses projetos seja lançado no começo do próximo ano. Já os lotes 01 e 02 devem ter o edital lançado ainda esse ano. Os lotes 05 e 06 serão trabalhados em paralelo com os lotes 03 e 04.

Falou a respeito das obras que estão em andamento e disse que a do Contorno de Arapongas é importantíssima, mas está sendo realizada de uma forma não onerosa, ele informou que a obra primordial é o Contorno Norte na região de Londrina, o traçado definido começa no contorno de Ibiporã chegando ao terminal de Rolândia depois de Cambé, informou que é um investimento de grande porte que requer desapropriação, licença ambiental entre outros e deve ser liberado para o tráfego no 6º ano, algumas obras podem ser entregues antes, eventualmente a Concessionária pode propor alguma mudança pontual em algum traçado, mas a ideia é que seja executado o traçado proposto.

Em seguida o senhor Alessandro passou um vídeo de apresentação do traçado do Contorno Norte e se colocou à Disposição de todos para perguntas.

Logo após o Deputado Diego pediu permissão para fazer a leitura do e-mail recebido do Secretário Adjunto, senhor Alan. Iniciou a leitura dizendo que o Secretário agradeceu o convite mas não pode participar devido a incompatibilidade de agenda, informou que as concessões das rodovias do Estado do Paraná são projetos estratégicos para o Ministério de Infraestrutura e que a respeito dos andamentos já protocolou os estudos dos lotes 01 e 02 no Tribunal de Contas da União nos dias 13 e 24 de maio respectivamente e a expectativa é realizar os leilões ainda esse ano.

32ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Escreveu ainda que para o lote 01 serão investidos oito bilhões com 344 km de duplicação, 81 km de faixas adicionais e 38 km de terceiras faixas, 41 km de faixas de vias marginais e área de descanso para caminhoneiros, entre outros cerca de 5 bilhões em serviços operacionais.

Para o lote 02 serão cerca de 11 bilhões em investimentos com 356 km de duplicação, 79 km de faixas adicionais, 38 km de vias marginais, 02 áreas de descanso pra caminhoneiros e serviços operacionais, e 6,4 bilhões em outros investimentos. Informou ainda que sobre os demais lotes estão trabalhando na avaliação dos estudos e reavaliando investimentos e tarifas, esclareceu que assim que concluir o trabalho poderá agendar a visita do Ministro a Londrina para apresentar e discutir esses estudos já atualizados com a comissão de Infraestrutura, antes do envio formal ao TCU.

O Deputado Diego finalizou a leitura, logo após o Deputado Tiago pediu a ele para compartilhar a carta no grupo e agradeceu pelo empenho e também a participação do senhor Alessandro. Na sequência o Deputado Tiago deixou aberto para perguntas.

O próprio Deputado iniciou perguntado ao Sr. Alessandro se o mesmo já tem o orçamento previsto para a manutenção das estradas para 2023, o Sr. Alessandro disse que ainda não possui esses dados fechados, mas acredita que para 2022 foi em torno de 90.000.000 (noventa milhões) para o Estado todo.

Deputado Tiago questionou quanto a previsão dos lotes 01 e 02, o Sr. Alessandro informou que a perspectiva é que seja publicado o edital no final de setembro ou início outubro e que o leilão seja marcado pra dezembro.

O Deputado Tiago perguntou se o TCU fez mais algum questionamento ou tem resposta pendente por parte do DNIT, disse que participou de uma reunião no TCU questionando os valores que sofreram aumento, o Sr. Alessandro disse que a precificação de todas as obras foram feitas pela EPL com base no DNIT, disse que já responderam às perguntas recebidas.

Em seguida o Deputado Tiago falou a respeito da duplicação da PR 445, disse que nesse momento já está sendo duplicada pelo Governo do Estado e está sendo executada por partes, iniciando na saída de Londrina até o Distrito de Irerê, trecho já concluído. Informou também que a segunda parte foi subdividido em 02 trechos e disse que o 1º trecho já foi licitado, que compreende Mauá da Serra até Lerroville, foi dada a ordem de serviço e depois houve paralisação devido aos questionamentos do IPHAN perante o licenciamento ambiental. A autorização

32º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



ocorreu por partes por conta da presença de sítio arqueológico em alguns trechos, serão realizados mais estudos mas disse que a maior parte dos 27 km licitados já teve ordem de serviço para iniciar. Além do compromisso do governador de iniciar processo licitatório do último trecho da PR-445 compreendido entre o distrito de Lerrovile e distrito de Irerê com 22 km.

Tendo em vista da retirada do contorno de Arapongas do escopo, gostaria de saber se o Ministério tem essa informação e se está atualizado sobre a situação da PR-445, qual será o processo que será seguido?

Sr. Alessandro respondeu que parte do seu trabalho é o acompanhamento de obras dentro desse processo de concessão e será tudo alinhado e atualizado conforme o lançamento do edital, antes de apresentar a todos o projeto final.

Em seguida Sra Rosinda disse que, segundo a explanação, um dos motivos de alteração no prazo dos lote 3 e 4 foi a complexidade em analisar os problemas envolvidos nesses lotes, incluindo a PR-445, que nesse trecho tinha a Praça de Mauá da Serra, mas não foi definido onde ficaria e quanto se cobraria pelo pedágio. Em Audiências Públicas realizadas na Região ficou claro que como a PR-445 estava sendo executada pelo Governo do Estado, não seria justo que tivesse um pedágio igual aos demais das concessões. A ideia era pagar um pedágio de manutenção de estradas já que não haveria investimentos feitos por essa concessão. Foi falado também que a praça de pedágio não poderia ficar próxima a Londrina porque até Tamarana já é considerada uma região metropolitana onde muitas pessoas trabalham em Londrina. Por isso, a importância do questionamento da comissão em relação a limites, porque será impactado na sequência dos processos. Sra Rosinda perguntou ao Sr. Alessandro onde seriam implantadas as Praças de Pedágios, quais seriam os valores cobrados e a justificativa.

Sr. Alessandro respondeu que de fato a situação da PR-445 em relação as praças de pedágio foi amplamente discutidas em audiências e se estas obras forem realizadas pelo poder público certamente terá um impacto positivo em relação as tarifas praticadas no lote. A resposta sobre qual será o valor depende da atualização de custos, com um modelo final que ficará pronto nos próximos meses e será apresentado em Londrina.

Em seguida o Deputado Tiago questionou sobre o traçado do Contorno Norte que foi um dos pontos mais debatidos e não ficou claro se o traçado apresentado ficou um pouco mais para baixo do que foi apresentado anteriormente. Para que todos possam entender o primeiro traçado apresentado em 1997 pela concessionária se tornou obsoleto, por ser um traçado de pista simples, além

32º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



disso a área da região norte de Londrina já está totalmente acima do traçado anterior. Quando a obra ia ser executada pelo Estado, a Comissão chamou a concessionária que apresentou o projeto de um novo traçado. Esse projeto foi repassado às Prefeituras, informando onde esse novo traçado iria passar para que fosse considerado nos Planos Diretores, inclusive para comunicação dos proprietários de terrenos e implantação de novos empreendimentos. Há uma preocupação muito grande, segundo ele, porque investimentos públicos e privados estão paralisados por falta de entendimento de onde esse traçado irá passar. Em recente reunião com empresários em Cambé, deputado Tiago disse que foi questionado se poderiam tocar os empreendimentos baseado nesse traçado. Por isso seria muito importante que a sociedade Londrinense tentasse manter o máximo possível daquilo que já foi amplamente discutido em diversas reuniões. Qual a forma que podemos conduzir para chegarmos nesse entendimento?

Sr. Alessandro respondeu que faz muito sentido e que realmente o ideal é que seja feito conforme a expectativa na região, por isso, disse que é possível oficializar junto ao Ministério da Infraestrutura sobre o que está sendo previsto e o que foi definido lá trás.

Segundo ele a mudança do traçado dentro processo de concessão é uma exceção por isso deve ficar bem caracterizado porque está sendo alterado, até porque causa um impacto no equilíbrio financeiro do contrato. Se existe um projeto executivo com essa riqueza de detalhes e os prefeitos da região estão envolvidos será um bom argumento para essa alteração.

O Deputado Tiago ficou encarregado então de enviar através do deputado Diego Garcia um ofício aos cuidados do Sr. Alessandro, com essas solicitações, junto com o projeto do traçado.

Aproveitou pra perguntar sobre o prazo para início desse processo. Se são 03 anos após o início da concessão para o começo dessas obras. Sr. Alessandro disse que os processos preliminares se iniciam logo após assinado o contrato e a perspectiva de entrega é no final de 06 anos, mas que pode ser iniciada em 02 anos. Não existe um prazo de carência mas sim de um prazo final.

Deputado questionou sobre a BR 369, disse que o Estado está sendo o único responsável pelos investimentos nesse traçado. Disse que atualmente há 03 obras engatilhadas e estão sendo feitas pelo Governo do Estado, que são o viaduto da Bratislava, Viaduto da PUC e o Viaduto do Grêmio. Aproveitou para perguntar ao Deputado Diego Garcia se é possível conseguir por parte do Governo Federal o apoio para viabilizar recursos para essas obras tendo em vista que além

32ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



das 03 obras existem ainda mais 02 Viadutos - o Viaduto da Esperança em Cambé e o Viaduto da Bratac em Londrina.

Senhor Alessandro informou que hoje o Estado do Paraná tem uma situação mais confortável que o DNIT para viabilizar essas obras.

Em seguida o Deputado Tiago pediu então para o Sr. Alessandro colocar essas obras como prioridade, ele informou também que o Presidente da República esteve em Londrina em abril e em maio em Maringá e pra cidade de Maringá deixou assinado um recurso de 400.000.000,00 (quatrocentos milhões) e nada para Londrina. Disse que seria muito importante conseguir recursos para nossa cidade também, o senhor Alessandro sugeriu então pra colocar no papel a solicitação para que ele possa dar encaminhamento, em seguida o Deputado Tiago Amaral deixou aberto pra perguntas.

O Senhor Fernando Bergamasco perguntou sobre o Contorno Norte, se existe um arquivo que ele possa ter acesso para fazer uma análise mais explicativa, pois existem vários loteamentos que tinham reservado faixas para o traçado antigo e nesse novo traçado algumas áreas estão saindo do município de Londrina. De que certo modo economicamente há uma preocupação para a cidade. Ele disse que é necessário ter um equilíbrio econômico para os Municípios.

O Deputado Tiago disse que a colocação do Sr. Fernando é muito boa e aproveitou para pedir ao Sr. Alessandro para compartilhar o documento do novo traçado, o senhor Alessandro se prontificou em encaminhar o arquivo.

Em seguida o Deputado Tiago passou a palavra a Sra Rosinda. A mesma informou que já foi feito um projeto executivo caríssimo pelo Governo do Paraná sobre esse traçado e não foi usado, ela também perguntou se não vai ser aproveitado ou se será jogado fora. O senhor Alessandro disse que de fato se o traçado convergir ele não vê problema em ser utilizado.

Em seguida o Deputado Tiago perguntou se mais alguém teria alguma pergunta a ser feita, como não houve manifestação o Deputado informou que vai encaminhar para o encerramento, mas antes pediu permissão para sugerir que de imediato solicitem ao IPHAN que se manifestem com estudos em relação as eventuais obras e intervenções, pois ele vivenciou a paralisação de seis meses de uma das obras mais importantes do Paraná que foi a Duplicação da PR 445 por conta de estudos que o IPHAN precisou realizar por força de uma nova Legislação, a portaria de 2015 que determina que todas as obras precisam passar

32º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



pelos estudos e análise do IPHAN. Diante disso o Deputado deixou essa observação para que seja feito antes e com isso evitar o atraso das obras.

Deputado Tiago agradeceu as presenças do Deputado Diego e do Sr. Alessandro dizendo que colaboraram muito, esclarecendo as dúvidas existentes. Logo após passou a palavra ao Deputado Diego que se colocou à disposição da Comissão e aproveitou para pedir também para o grupo elencar as perguntas que possam surgir.

Sr. Alessandro também agradeceu o convite e se colocou à disposição caso sejam necessários mais esclarecimentos. Em seguida o Deputado Tiago agradeceu a Jael pelo empenho para viabilizar a participação do Sr. Alessandro.

4. Atualização das obras

Logo após o Deputado Tiago fez a leitura da atualização das obras em andamento. Aproveitou para fazer uma consideração sobre a obra do Viaduto da Bratislava, que foi uma grande obra concluída com tempo de execução e qualidade além do esperado e que a Comissão de Infraestrutura foi muito importante nesse processo, também agradeceu ao Zé do Carmo e ao Prefeito Conrado.

Falou também sobre o Viaduto da PUC, informou que a homologação ocorreu em 27/07/2022 com valor de 28.000.000,00 (vinte e oito milhões) e 450 dias para elaboração do projeto e execução.

Sobre a Duplicação da PR 445, entre Lerrovile e Mauá da Serra, o Deputado informou que a empresa está montando o canteiro de obras e a previsão é de ter duas frentes de trabalhos. Deputado Tiago pediu para Rosi convidar a Empresa que irá executar a obra para falar a respeito.

Em seguida deputado Tiago Amaral passou a palavra para o Sr. Fernando Bergamasso para atualizar as informações em relação ao Viaduto da Angelina Ricci Vezozzo, o mesmo informou que foram feitos estudos técnicos e identificou-se que a melhor posição seria em frente a Av. Nova Londrina com um acesso importante. Informou que foram realizados furos de sondagem no canteiro central pra verificar a viabilidade de repetir um projeto como foi feito o da Bratislava, disse também que no momento estão fazendo um projeto funcional para submeter à apreciação do DNIT e em seguida será enviado para o

32º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Prefeito pra a execução do Projeto executivo. Informou ainda que em conversa com o Prefeito ele se prontificou em assumir os projetos executivos e depois articular com o Governo do Estado.

Logo após o Sr. Fernando falou a respeito da lista de obras que ele fez em forma de planilha e disponibilizou no grupo, assim todos puderam acompanhar enquanto ele fazia a explanação.

Durante a explicação também informou que existe um outro Viaduto que se pretende viabilizar recursos, ele fica próximo ao POOL de Combustíveis e nesse caso já tem o Projeto executivo, falou também da transposição próxima a UEL. Informou também que a transposição deverá ser colocada em pauta junto a Comissão.

Deputado Tiago complementou dizendo que concorda com a sugestão do Sr. Bergamasco e se colocou à disposição para discutir a pauta sugerida na próxima reunião.

Senhor Bergamasco informou também que a Prefeitura irá contratar o Projeto executivo do novo Terminal Metropolitano que inclusive irá interligar ao Terminal Urbano.

Em seguida o Deputado Tiago pediu ao Sr. Nicolas para passar a atualização em relação as obras do Aeroporto via chat. Agradeceu ao Deputado Diego e ao convidado Alessandro, ao Vereador Eduardo Tominaga e demais participantes da Comissão, aproveitou para desejar um ótimo final de semana a todos.