

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 09 de dezembro de 2022

Membros Participantes:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Marcia Manfrin - Diretora Presidente da ACIL
- Decarlos Manfrin - Presidente do CEAL
- Fernando Bergamasco - Diretor de Projetos da Prefeitura de Londrina
- Nicolás Mejía - Superintendente Grupo Folha
- Carlos Alberto Feio Ribeiro - Presidente AEPIC
- Marcelo Arruda - Vice Presidente AEPIC
- Fábio Bearzi- AEPIC
- Willian Rosa -AML

Convidado:

- Marco Aurélio – Superintendente do DER Londrina

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Atualizações das obras da concessão do Aeroporto de Londrina
3. Atualização sobre o ofício a ser enviado ao Ministério de Infraestrutura sobre o Contorno Norte
4. Atualização das obras de Londrina e região

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou às 9h, com as boas-vindas e agradecimentos pela Presidente da ACIL, Marcia Manfrin, que falou sobre a sua condução como presidente à frente da entidade e sobre a nova diretoria para a gestão 2023-2025 que assume no dia 28 de fevereiro. Marcia Manfrin parabenizou o deputado Tiago Amaral pela condução dos trabalhos e pelos enfrentamentos que ele vem fazendo. Elogiou a liderança do deputado por ele fazer uma briga tão ferrenha frente às necessidades da cidade e da região, disse que ele é um grande ator desse projeto e que todos precisam reconhecer essa liderança e pediu que ele tenha pulso firme para fazer alguns enfrentamentos daquilo que é necessidade para a economia se fortalecer, uma logística mais fortalecida vai atrair empresas para o crescimento e desenvolvimento tão almejados.

Em seguida passou a palavra para o Deputado Tiago Amaral.

O Deputado também agradeceu a presença de todos e em especial a Sra. Marcia pela gestão à frente da ACIL e sugeriu convidar o novo presidente eleito, Angelo Pamplona, para fazer parte da Comissão, visto que a ACIL integra a Comissão desde o início, há cinco anos.

Em seguida o Deputado passou a palavra para Sr. Nicolás. O mesmo cumprimentou a todos e parabenizou a Sra. Marcia pela Gestão.

2. Atualizações das obras em relação a concessão do Aeroporto de Londrina

Sr. Nicolás informou que esteve em viagem a São Paulo para tratar junto a CCR de questões ligadas ao Aeroporto de Londrina. Disse que foi feito um levantamento das necessidades para o Aeroporto funcionar: instalação do ILS e melhoria nas instalações pra atender uma demanda com mais de um milhão de passageiros. Ele informou que, segundo o Comandante, as obras de melhoria estão previstas para começar entre março e abril, algumas já iniciaram. Ele disse também que na semana seguinte estava marcada outra reunião para discutir os andamentos.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



O senhor Nicolás tranquilizou a todos, afirmando sobre o trabalho que está sendo feito para conseguir melhorias no Aeroporto e que a relação com a CCR tem sido ótima.

Como ninguém se manifestou para perguntas o Deputado perguntou se há possibilidade de convidar o atual Gerente do Aeroporto pra participar da próxima reunião da Comissão. Sr Nicolás respondeu que fará o convite pessoalmente e caso seja necessário ele irá oficializar o pedido formalmente. O Deputado Tiago perguntou também se foi verificado sobre a questão do antigo operador da oficina que mantinha no aeroporto e que o mesmo até perdeu a área que ocupava, pediu também se há possibilidade da área voltar a ser dele. Sr Nicolás informou que foi feito um estudo e se constatou que é inviável financeiramente, disse que estão vendo junto ao Município a doação de uma área do lado de fora do aeroporto onde a oficina possa ser instalada, pois se fizer dentro da área do aeroporto o custo do aluguel é muito alto e finalizou comentando que essa é uma das pautas para a reunião que ocorrerá na próxima semana. Em seguida, o Deputado parabenizou o Sr. Nicolás pelo trabalho e prosseguiu informando a todos sobre as demandas das reuniões anteriores.

3. Atualização sobre o ofício a ser enviado ao Ministério de Infraestrutura sobre o Contorno Norte

O Deputado falou que o ofício a ser enviado ao Ministério de Infraestrutura, solicitando a anexação do projeto atualizado da obra do Contorno Norte, está em andamento. O Deputado também lembrou que hoje existem 3 traçados no DER e a Comissão está trabalhando para que haja clareza quanto ao traçado correto a ser enviado. Ficou definido que a Comissão fará uma solicitação ao DER para que apresente à Comissão o traçado oficial.

Logo após, o Deputado Tiago informou que tem uma relação muito boa com Deputado Arilson Chiorato, que integra a equipe do Grupo de Trabalho (GT) de Infraestrutura do governo de transição do presidente eleito Luiz Inácio Lula da Silva. Sugeriu pedir para que ele faça essa ponte junto ao novo Governo. Disse também que ele seria a pessoa indicada para levar o ofício à Comissão de transição do Ministério e ao DNIT.

O Sr. Brazil disse que existe a incerteza quanto ao traçado, pois a Comissão não ficou com nenhum arquivo quando o projeto foi entregue ao DER. Sendo assim o Deputado Tiago colocou uma observação para que o CEAL e o Sinduscon

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



fiquem responsáveis pela guarda dos arquivos discutidos nas reuniões para que eles possam ter acesso ao material quando surgir dúvidas.

O Sr. Fernando Bergamasco sugeriu fazer um convite ao IPPUL para falar sobre o novo traçado junto com o DNIT e o DER. Logo em seguida ele compartilhou o traçado que o Sr. Alessandro, do DNIT, havia passado na reunião anterior para poderem comparar.



Posteriormente o superintendente da Regional Norte/DER, Marco Aurélio usou a palavra pra informar que a linha em vermelho é o traçado que foi dividido em três trechos e que a Econorte não doou, fez parte do acordo e pago pelas tarifas dos usuários. Ele disse também que esses projetos estão no DER e à disposição do Governo. O traçado em roxo tem somente um projeto conceitual realizado pela nova concessão.

Logo após, o Deputado Tiago agradeceu e disse que é muito importante a participação de todos e falou que a dúvida que se tem é qual traçado foi enviado ao DNIT para a nova concessão e perguntou se o Marco Aurélio sabia dizer.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Marco Aurélio disse que por Londrina não foi enviado, mas pode ter sido encaminhado pela Coordenadoria de Concessão ao DNIT.

O Deputado Tiago perguntou ao Marco Aurélio se ele conseguiria os projetos para que a Comissão pudesse fazer o ofício e o Sr. Marco Aurélio respondeu que tem o projeto e poderá passar por link a Jael.

O Deputado sugeriu fazer uma solicitação de forma oficial ao DER para que seja feita uma apresentação durante a reunião da Comissão com a participação de membros das prefeituras de Londrina, Cambé e Ibiporã para esclarecer a todos.

O Deputado Tiago também informou que participou de reuniões no Governo do Estado e se preocupa com o valor do novo pedágio, pois na visão dele precisamos de um pedágio que tenha um preço justo e que possa melhorar a infraestrutura no estado com obras de qualidade, caso contrário, continuaremos com as nossas rodovias em situação precária. O Governo Federal demonstrou a intenção de reduzir o valor do pedágio, mas seria um pedágio de manutenção, sem considerar as obras previstas na nova concessão.

Informou também que o governo chegou a sugerir até a retirada das rodovias paranaenses e fazer apenas a concessão das rodovias federais. Ele também disse que está preocupado com isso porque as rodovias federais tem maior movimento, portanto, poderia ter um valor de cobrança menor e maiores recursos pra realizar obras e no entendimento do Deputado poderia inviabilizar os projetos para as vias estaduais.

Em seguida, o Sr. Decarlos sugeriu ao Deputado que verifique junto ao PELT (Plano Estadual Logística em Transporte do Paraná) para que haja um acompanhamento das obras por parte do referido órgão. Ele compartilhou o arquivo no grupo de whatsapp.

O Deputado perguntou ao Marco Aurélio se ele tem alguma informação a respeito do PELT e o mesmo disse que as obras fazem parte do PELT e as prioridades são definidas pela SEIL.

4. Atualização das obras de Londrina e região

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sobre a PR-445, o Sr. Marco Aurélio lembrou do problema ambiental gerado por conta da presença de sítios arqueológicos e que as liberações do IPHAN e do meio ambiente para as obras de duplicação foram parciais.

Informou que as chuvas prejudicaram os serviços de terraplanagem; em determinados dias a empresa precisou aguardar, mas que foram realizadas a limpeza e a linha de drenagem e que a obra está andando.

Em seguida, falou que o KM27 ao KM25 que compreende Irerê a Tamarana também foi liberado e está em andamento, iniciando pela obra do viaduto que dá acesso a Tamarana e Lerrovile.

Marco Aurélio também informou que tem um trecho complicado que fica no KM10 ao KM18 e que por exigência do IAT será necessário fazer um monitoramento de fauna até o final de janeiro, informou que a partir disso haverá outro segmento liberado para obra que vai do KM0 ao KM27.

Disse também que esteve em reunião com a empresa durante a semana e informaram que estão cientes dos atrasos que ocorreram devido ao clima e ao meio ambiente e estão se propondo a intensificar as frentes de trabalho em dois turnos pra adiantar as obras.

O Deputado Tiago perguntou pra quando está previsto o início do viaduto de Tamarana a Lerrovile. Sr. Marco Aurélio respondeu que as empresas estão começando a limpeza e os acordos de desapropriação, e já tem a ordem de serviço pra iniciar a obra. Informou ao Deputado também que será feito o traçado duplicado e o viaduto.

Logo após, Marco Aurélio informou que se alguém desejar uma cópia do projeto é só fazer a solicitação junto ao DER que será disponibilizado. Aproveitou também para dizer que a conclusão contratual desses trechos se dará até dezembro do próximo ano (em 2023).

O Deputado questionou quanto a manifestação que houve no trevo de Lerrovile, o Sr. Marco Aurélio explicou que devido a estudos constatou-se que o solo naquela região não tem um suporte bom pra fazer a fundação em desnível, então, optou-se em fazer um único viaduto em Tamarana e fazer a ligação por marginal que vai dar o acesso a Lerrovile. Informou também que a população estava reivindicando mais um viaduto em Lerrovile, mas isso não está

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



contemplado nessa obra. Segundo ele foi feito um estudo pelos técnicos do DER e ficou constatado que a rotatória que está sendo feita é uma alternativa segura e acertada para o momento.

O Deputado Tiago perguntou também sobre o escoamento de safra, se essa rotatória é acessível para caminhão bitrem. Marco Aurélio informou que sim, ela também está projetada para atender esses tipos de veículos. O Sr. Marco Aurélio informou que o engenheiro do DER, Paulo, conversou com as pessoas que estão se manifestando sobre a necessidade do viaduto de acesso à Lerroville para explicar a situação.

Sr. Brazil perguntou sobre a contratação do segundo lote. Sr. Marco Aurélio respondeu que até o momento foi contratado o 1º Lote, o 2º Lote já está com o projeto praticamente concluído e deve ser entregue ao DER para ser licitado.

O Deputado Tiago aproveitou para dizer que a PR 445 também está inserida no processo de concessão e o segundo lote estaria inserido também na previsão para concessão, disse que se manifestou contrário junto ao Governo do Estado, e o próprio Governador anunciou quando veio assinar a ordem de serviço do trecho que atualmente está em obras e que em seguida faria o segundo trecho.

O Deputado disse que a preocupação é grande pela indefinição, pois, ainda tem o tempo de carência da concessionária que assumir o trecho. O Deputado também informou que toda vez que conversa em Curitiba a respeito, não é a resposta que gostaria de receber. Sugeriu fazer uma solicitação ao Governo do Estado para executar a obra ou negociar com a nova concessão a prioridade para a obra, considerando que os projetos já estão prontos.

Em seguida, o Sr. Marco Aurélio passou as atualizações a respeito do viaduto da PUC. Segundo ele a ordem de serviço foi assinada em agosto e em 10/11/2022 o DER teria que receber o projeto executivo mas isso não aconteceu. Disse que a empresa enfrentou problemas para fazer os estudos geotécnicos por conta do clima, mas no decorrer do tempo também teve outros problemas e entregou os estudos apenas no dia 05/12/2022. Diante disso, o Sr. Marco Aurélio disse que provavelmente a empresa conseguirá entregar o projeto executivo em fevereiro (2023) para fazer o básico e depois o executivo. Ele explicou também que está tomando as providências e notificou a empresa, pois, o consórcio não poderá começar as obras sem ter o projeto aprovado.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Deputado Tiago disse que é importante informar sobre o atraso porque mostra que o Órgão Público está fazendo a parte dele. Amanhã ou depois o DER pode ser cobrado pelo atraso e dessa forma tem como se explicar.

Em seguida, Sr. Fernando Bergamasco informou que houve uma reunião bem ampla do grupo e alguns empresários para estudar caminhos alternativos caso haja necessidade de paralisar o tráfego no cruzamento, informou que estudaram e notificaram uma empresa que utiliza um espaço do trecho de uma Rua que não estava sendo usado pelo município, mas que se anteciparam e notificaram a empresa para que deixe o espaço disponível. No entanto, o Sr. Fernando falou que encontrou o Eng^o da empresa que faz parte do consórcio e o mesmo disse que tudo bem ele ter notificado e pedido a liberação, mas isso não faz parte do orçamento dele e a empresa não tem orçamento pra fazer o desvio. O Sr. Fernando disse que achou estranho, pois, fizeram todo o serviço pra desocupar o espaço e a empresa informou que não tem condições de fazer o desvio.

O Sr Fernando disse que a Prefeitura não tem verba pra fazer os desvios e perguntou ao Marco Aurélio se o DER tem condições de assumir. O Sr. Marco Aurélio disse que é muito importante fazer esses desvios, no local há várias empresas instaladas e o tráfego de veículos de pequeno e grande porte é intenso, mas que é prematuro discutir esses desvios sem o projeto executivo em mãos. Disse que a preocupação no momento é receber o projeto para análise do DER e na sequencia dar andamento à obra e que essa discussão sobre os desvios precisará ser feita no futuro.

O Deputado deu por encerrada a reunião e agradeceu a presença de todos e em especial ao senhor Marco Aurélio que sempre está atento e contribuindo muito para o processo. O Sr Marco Aurélio agradeceu a todos e se colou a disposição.

O Sr Brazil também agradeceu pelos assuntos debatidos e pela retomada da reunião. Em seguida o Sr. Decarlos informou que colocou no grupo o projeto da PELT e também uma solicitação onde o Deputado Diego Garcia e a Deputada Luisa Canziani apresentaram uma proposta para a Lei Orçamentaria para 2023, onde o Governo Federal dispõe de recurso para o projeto do Contorno Leste, disse que acha interessante o grupo se inteirar do assunto. O Deputado Tiago sugeriu perguntar aos Deputados se a emenda é de caráter impositivo ou sugestivo, para assim poder tomar as providências.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Como não houve mais manifestações, o Deputado agradeceu em especial também ao Sr. Fernando e ao senhor Nicolás pela contribuição dos mesmos no andamento dos processos.

O Deputado aproveitou para informar que a Thalita, da Acil, irá encaminhar o calendário das reuniões da Comissão para 2023 e deu por encerrada a reunião, agradeceu a dedicação e comprometimento de todos durante o ano e desejou a todos um feliz ano novo.