

34º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 31 de Março de 2023.

Membros Participantes:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Angelo Pamplona – Presidente da ACIL
- Fernando Bergamasco - Diretor de Projetos da Prefeitura de Londrina
- Brazil Versoza- Diretoria CEAL
- Nicolás Mejía - Superintendente Grupo Folha
- Willian Rosa –AML
- Sergio Bonacelli- Att Logística
- Rosinda Stremlow- Empresária
- José do Carmo Garcia- Ex-prefeito de Cambé
- Conrado Scheller- Prefeito de Cambé
- Ovhanes Gava- Presidente Sincoval
- Deputado Federal - Diego Garcia
- Fabricio Bianchi- Sebrae
- Rodrigo Geara- Superintendente ACIL

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Atualizações sobre ofício enviado ao DER sobre o Contorno Norte
3. Atualização das obras de Londrina e região e quais obras serão prioritárias para o ofício que será entregue ao Governador na Expo Londrina 2023.
4. Outros assuntos e encerramento

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou às 10h pelo presidente da ACIL, Sr. Angelo Pamplona, que falou da importância dessa comissão, e em recente encontro com Governador, quando foi dada a ordem de serviço para início da obra do Viaduto da PUC, a comissão foi muito elogiada pela sua atuação. Disse também que essa é uma das obras que a comissão trabalhou muito para que fosse concretizada. Sr. Angelo aproveitou a ocasião para fazer apresentação individual de todos os integrantes, visto que no último ano as reuniões aconteceram do modo on-line.

Na sequência o Deputado Tiago Amaral iniciou agradecendo a todos pela presença e falou da importância da reunião voltar ao modo presencial. Destacou que a reunião presencial dá uma maior capacidade de discussão e aprofundamento dos assuntos. Falou também da importância da participação das entidades em cada processo. Segundo ele, a ideia da comissão é colocar a sociedade toda focada, auxiliando o poder público, cobrando para que as coisas realmente aconteçam. A prova disso é a duplicação da PR-445, o Viaduto do Bratislava, o início da obra do Viaduto da PUC, o Aeroporto de Londrina, que conta com uma comissão específica para cuidar do andamento da concessão do Aeroporto, organização que começou dentro da Comissão de Infraestrutura.

Dando sequência na pauta passou para as respostas das demandas das reuniões anteriores.

2. Atualizações sobre ofício enviado ao DER sobre o Contorno Norte

Deputado Tiago Amaral iniciou lendo a resposta do ofício enviado ao DER sobre contorno norte, conforme a manifestação abaixo:

Segue a manifestação da Superintendência Regional Norte.

Em atenção ao Ofício n. 006/2023, sendo protocolado sobre o nº 20.022.864-2, no qual solicita o envio dos links com os projetos dos lotes 01 ,02 e 03 do Contorno Norte de Londrina, que foi apresentado pela Econorte em 2017 e discutido por essa Comissão de Infraestrutura.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



O Gerente Técnico/SRNorte, eng. Rafael Rodrigues de Oliveira, informa que arquivos disponibilizados pela Concessionária Econorte podem ser acessados no link abaixo:

https://drive.google.com/drive/folders/1YoGzuoy0N2CxSGL3J88F9Gr-IIO4tXrs?usp=share_link

Deputado Tiago Amaral, destacou a importância desse link, que será enviado ao Governo Federal. Sra. Rosinda destacou que foram 02 anos de luta que a Comissão enfrentou com os órgãos técnicos, como Econorte e DER, e que foi feito um trabalho detalhado com altos investimentos financeiros. Disse também que na época o acordo era que se entregasse os projetos e o Governo executaria a obra. Falou também da importância de não pagar novamente para execução desses projetos, visto que o Paraná já possui esses estudos e que ele poderá ser utilizado pela nova Concessão.

Deputado Tiago Amaral reforçou a importância de manter o traçado já existente e explicou que dentro da nova concessão será necessário um tempo para elaboração dos projetos e captação de recursos, podendo surgir atrasos na execução de uma obra. Com a manutenção desse traçado, temos uma grande chance de prioridade para a execução da obra, visto que os projetos já estão prontos, talvez serão necessárias apenas algumas alterações.

Sr. Nicolás questionou se está claramente incluso na licitação do lote 3 a execução do contorno Norte. Deputado Tiago Amaral solicitou que essa informação fosse confirmada pela sua equipe. Deputado Diego Garcia, informou que o Deputado Toninho, coordenador da bancada, realizou uma reunião com o Ministro dos Transportes e na ocasião ficou definida a formação de uma comissão com 07 parlamentares, e que ele (Deputado Diego Garcia) faz parte. Sendo assim, deputado Diego Garcia se comprometeu em encaminhar o link para análise da comissão formada a nível federal e enviar para a Comissão de Infraestrutura, uma resposta oficial, juntamente com os detalhes do que está previsto no lote 3, da nova Concessão.

Deputado Tiago Amaral resumiu as ações a serem feitas, sendo que em primeiro verificar a inclusão do Contorno Norte no lote 3 e em segundo com a manutenção desse contorno, definir a execução dos trechos conforme o link enviado pelo DER.

Dando andamento aos assuntos da pauta, passou para os novos projetos que serão enviados ao Governador.

33ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



3. Atualização das obras de Londrina e região e quais obras serão prioritárias para o ofício que será entregue ao Governador na Expo Londrina 2023.

Deputado Tiago Amaral, comentou do sucesso que foi, quando em 2019, foi entregue do Governador do Estado, as demandas prioritárias para a comissão de Infraestrutura, junto de cada obra foi apresentada a justificativa de sua importância. Vamos fazer novamente esse ano o ofício e entregar na expo 2023.

Prioridade 01:

PR-445 Lerroville a Irerê

Deputado Tiago Amaral informou que recentemente teve uma reunião com alguns parlamentares da região, e na ocasião foram discutidas obras importantes para a região. Obras essas, além do trecho Lerroville a Irerê da PR-445, que já possui projeto executivo feito, faltando apenas a execução por parte do Governo do Estado. Disse também da importância em solicitar ao Governador que, na hora da definição das responsabilidades da nova Concessão, o Governo seja pela a manutenção e não pela execução. Hoje consta a execução da PR-445, mas, como existe a execução dos 02 trechos, o interessante será pela manutenção.

Sr. Fernando Bergamasso questionou se há licença do IPHAN para o trecho de Lerroville a Irerê. Deputado Tiago Amaral disse ser importante verificar junto ao DER se houve a solicitação junto ao IPHAN e se o projeto já está aprovado pelo DER.

Disse também da importância de informar ao Governador se o projeto está aprovado com todas as licenças concedidas e reforçar que essa é uma obra prioritária, a qual a Comissão não abre mão, portanto, que seja executada pelo Governo do Estado e não pela próxima concessão.

Prioridade 2:

Viaduto Estrada da Esperança

Deputado Tiago Amaral informou que o anteprojeto foi entregue há algum tempo, mas recentemente o DER apontou alguns questionamentos no projeto elaborado pela Zocco Engenharia. O viaduto da Esperança foi inserido junto com o Viaduto do Bratislava, na época foi levada em consideração a quantidade de mortes em cada trecho, o que levou à execução do Viaduto do Bratislava. Mas já era do conhecimento de todos que com a liberação do Viaduto do Bratislava o

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



congestionamento passaria para o cruzamento da Av. Esperança. Prefeito Conrado Scheller reafirmou que no local passam em média 25 mil veículos e que no dia da inauguração do viaduto do Bratislava, o Governador já percebeu que uma obra causaria efeito colateral em outra. Segundo ele a maioria das pessoas que passam por ali, não são moradores somente de Cambé, mas de toda região.

O ex-prefeito Zé do Carmo reforçou que com a execução do viaduto da Av. Esperança, o viaduto da PUC e futuramente o viaduto do Grêmio, quem vai até Foz do Iguaçu e São Paulo terá acesso tanto pela PR-445 como pela BR-369, sem problemas com sinaleiros, tornando a região privilegiada nesse aspecto.

Prefeito Conrado informou também que na próxima semana a Prefeitura de Cambé fará uma reunião com quem elaborou o projeto da Estrada da Esperança, e que se ficar dentro do valor de R\$ 108 mil, a prefeitura vai arcar com essa contratação para solucionar os questionamentos apontados pelo DER.

Prioridade 3:

Viaduto estrada da Esperança que substitui o Viaduto do Grêmio

Sr. Fernando Bergamasso informou que com o encerramento da Concessão, o acompanhamento do Projeto retornou ao DNIT, mas com a mudança do Governo Federal o serviço acabou paralisado. Deputado Tiago Amaral informou que esse projeto não está na nova concessão e que segundo o entendimento da nova Concessão o Contorno Norte substituiria esse projeto.

Deputado Tiago Amaral destacou a importância de entregar esse projeto ao Governo do Estado e cobrar para que o mesmo seja incluído no formato RDC, conforme foi prometido o antigo viaduto do Grêmio.

Sr. Fernando Bergamasso disse que a prefeitura fez um projeto funcional, mas nesse meio tempo o Prefeito estabeleceu outras obras como prioritárias, onde o mesmo não foi incluído.

Deputado Tiago Amaral sugeriu marcar uma reunião da Comissão com o Prefeito Marcelo Belinati e Fernando Bergamasso, com a finalidade de cobrar se a prefeitura tem condições de entregar o projeto no modo executivo ou projeto preliminar, para ser incluso no formato RDC. Se houver uma negativa solicitar ao Governador que faça o projeto e a obra.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Prioridade 4:

Viaduto ou Trincheira Trecho PR-444 com Estrada da Aliança em Arapongas

Deputado Tiago Amaral informou que essa é uma obra muito importante para a Região e deverá constar nas solicitações ao Governador. Pediu para entrar em contato com o Prefeito Sergio Onofre para pegar mais detalhes.

Prioridade 5:

Outras prioridades são PR-170, PR-323 e PR-445 - Warta à Bela Vista do Paraíso

Passando pelos Municípios de Rolândia, Jaguapitã, Prado Ferreira, Miraselva, Centenário do Sul e Porecatu.

São rodovias de pistas simples com números de acidentes gigantescos, que necessitam de melhorias para um projeto de integração regional.

4. Outros assuntos e encerramento

Viaduto da PUC

Com a autorização para o início das obras do Viaduto da PUC, sr. Fernando Bergamasso sugeriu que a Comissão fizesse um acompanhamento pois ainda não foi apresentado ao Município um plano de execução e de desvios para minimizar o impacto ao trânsito intenso naquele ponto bastante crítico.

Deputado Tiago Amaral sugeriu marcar uma reunião emergencial com DER, a empresa de Engenharia vencedora da Licitação, Polícia Rodoviária Federal, Prefeitura, Sr. Sergio Bonacelli da empresa ATT logística, representante da empresa Moinho e Comissão de Infraestrutura para discutir o planejamento e desvios durante a execução da obra.

Segundo Sr. Sergio Bonacelli o tráfego naquela região é muito intenso, principalmente fluxo de caminhões.

Outros Assuntos:

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Dando andamento Sr. Brazil comentou da importância de uma infraestrutura para eventos em Londrina. Deputado Tiago Amaral disse que foi sugerido pelo Governo do Estado fazer duas áreas de reforço para grandes eventos no Estado, sendo uma em Londrina e outra em Curitiba. A ideia seria fazer um parque de rede hoteleira para eventos. Uma sugestão seria marcar uma reunião com o secretário da área para falar desse assunto.

Terminado os assuntos Deputado Tiago Amaral e Sr. Ângelo deu por encerrada a reunião agradecendo a presença de todos.