

34º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 26 de Maio de 2023.

Membros Participantes dessa reunião:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Angelo Pamplona – Presidente da ACIL
- Fernando Bergamasco - Diretor de Projetos da Prefeitura de Londrina
- Nicolás Mejía - Superintendente Grupo Folha
- Willian Rosa –AML
- Sergio Bonacelli- Att Logística
- Rosinda Stremlow- Empresária
- Conrado Scheller- Prefeito de Cambé
- Deputado Federal - Diego Garcia
- Decarlos Manfrin- CREA/CEAL
- Célia Catussi- Presidente Sinduscon

Convidados:

- Cristiano Della Giustina - Diretor de Planejamento INFRA S.A.
- Pedro Semprebom- ATT Logística
- Alexander Marchiori– engenheiro do IPPUL de Londrina
- Rosaly Tikako Nishimura- arquiteta Gerente de Engenharia de Campo IPPUL
- Cristiane Biazzono- IPPUL de Londrina
- Jose Carlos Stofalete- Secretário Planejamento de Rolândia
- Carlos Alberto da Silva- Assessor Felipe Barros
- Paulo Sérgio Victor- secretário de Planejamento Ibiporã
- Cássia Marie Kikuchi Calzavara – arquiteta da sec. Planejamento de Ibiporã
- Jairo Tamura- vereador de Londrina

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Apresentação INFRA S. A – Contorno Norte de Londrina.
3. Atualização das obras de Londrina e região

Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou às 10h20 pelo presidente da ACIL, Sr. Angelo Pamplona, dando boas-vindas a todos. Na sequência passou a palavra para deputado Tiago Amaral que agradeceu a presença de todos e apresentou o convidado da reunião, o Sr. Cristiano Della Giustina, diretor de planejamento INFRA S.A. Apresentou a ele os integrantes da comissão e explicou que ela é formada pelas principais entidades de Londrina e que as principais obras de Londrina e Região são debatidas e acompanhadas pela comissão que tem o objetivo de ajudar a desenrolar as ações. Seguindo a pauta passou a palavra para deputado Diego Garcia que agradeceu a participação do Cristiano e também ao presidente Jorge que prontamente o recebeu em Brasília. Na ocasião ele apresentou os questionamentos da comissão em relação ao Contorno Norte de Londrina e encaminhou o projeto enviado pelo DER para comparar os dois traçados: o que está previsto para a concessão e o projeto que está em mãos do DER. Disse também que o presidente ficou muito feliz com a procura das entidades do município, de forma antecipada, porque vai facilitar o trabalho da INFRA e da nova concessão. Deputado Tiago Amaral reforçou que esse traçado foi fruto de uma discussão muito ampla com a participação da sociedade civil e organizada, prefeituras e DER.

2. Contorno Norte

Em seguida Sr. Cristiano iniciou explicando como está sendo trabalhada a questão do Contorno Norte dentro do projeto de concessão e apresentou Sr. Edson que faz parte da área técnica e da estruturação de rodovias. Disse que o papel da INFRA é trabalhar na estruturação do projeto de concessões, modelagem, precificação e apoio na elaboração dos documentos. Informou também que quem toca de fato o processo é a ANTT, agência reguladora, e a

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



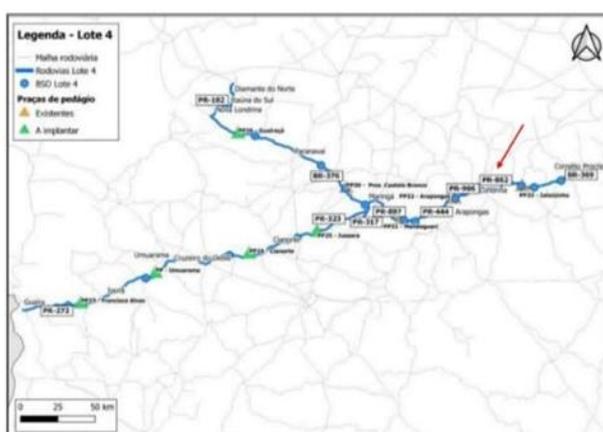
INFRA segue as diretrizes impostas pela agência. O Contorno Norte de Londrina está contemplado no lote 04 do processo de concessões de rodovias. O lote 01 já está com edital publicado com leilão previsto para 25 de agosto. O lote 02 deverá ser publicado em breve com previsão para leilão no final do terceiro trimestre. Lotes 03, 04, 05 e 06 estão ainda no TCU, aguardando manifestação do Tribunal. Assim que isso ocorrer, a INFRA parte para a finalização do projeto que será devolvido à ANTT para publicação do edital e leilão.

CONTORNO DE LONDRINA/PR PROJETO CONCESSÃO PR VIAS – LOTE 04

INFRA S.A.

NOVA CONCESSÃO PR VIAS – LOTE 4 – 627 km

2.1. MAPA DO SISTEMA RODVIÁRIO



Rodovia	Extensão (km)		
	SNV (07/2019) / SRE	Marco quilométrico (vídeo-registram)	Estacionamento de Engenharia
BR-272/PR	45,30	45,51	45,21
BR-369/PR	74,00	74,00	73,39
BR-376/PR	168,00	167,95	167,30
PR-182	38,38	38,27	38,38
PR-272	16,09	16,10	16,10
PR-317	13,20	13,20	13,20
PR-323	203,78	203,90	203,77
PR-444	38,76	38,88	38,73
PR-862	12,64	12,73	13,40
PR-897	7,47	7,49	7,45
PR-900	9,90	9,91	10,11
Total	627,640	627,640	627,480

INFRA S.A.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



CONTORNO DE LONDRINA PREVISTO NO PER (ANEXO I CONTRATO) - OBRIGATÓRIO

Rodovia	DNV/SRE	Km Inicial	Km Final	Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Tipo	Ano de concessão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
Contorno Norte Londrina (S1)	1000013	0,00	30,10	30,10	23° 17' 38,4"	51° 10' 21,86"	23° 10' 20,54"	51° 0' 29,25"	Pista Dupla	0º

Extensão estimada: 30,1 km

Classe: I-A (Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais - DNIT)

Seção: Pista Dupla

Licenciamento e Projeto: Ano 2 a 4

Execução: Ano 5 a 6

Valor de construção da pista: R\$ 311 mi (jan/21)

Valor de Desapropriação: R\$ 57,7 mi

Trevos (km 0,000; km 10,900 e km 30,140)

Diamantes (km 6,620 e km 20,100)



INFRA S.A.

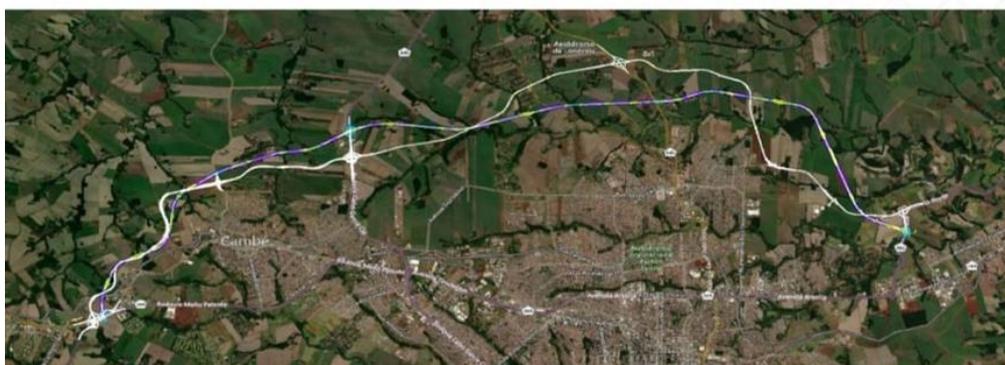
CONTORNO DE LONDRINA – PREVISTO NO EVTEA – REFERENCIAL PARA PRECIFICAÇÃO DO LEILÃO



INFRA S.A.

CONTORNO DE LONDRINA

COMPARATIVO ENTRE A DIRETRIZ CONSIDERADA NO EVTEA E O TRAÇADO PROPOSTO PELO DER-PR



Projeto DER-PR – linha branca
Diretriz EVTEA – linha colorida

INFRA S.A.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



REGRAS CONTRATO – cláusula 7. PROJETOS

OBRIGATÓRIO

7 Projetos

- 7.1 A **Concessionária** deverá elaborar e manter atualizados os projetos executivos para a execução das obras da **Concessão**, que deverão atender integralmente aos prazos e condições previstos no **PER** e nos regulamentos da **ANTT**.
- 7.2 A **Concessionária** deverá receber não objeção da **ANTT** para a execução de obras e serviços mediante a submissão de anteprojeto, exceto na hipótese prevista na subcláusula 7.2.5, bem como apresentar projeto executivo como condição para o início da execução correspondente, obedecendo os prazos estabelecidos nesta cláusula e, suplementarmente, em regulamentação da **ANTT**.
- 7.2.1 Os procedimentos de análise de anteprojeto e apresentação de projetos executivos deverão ser considerados como parte do prazo para obtenção da autorização de início de obras.



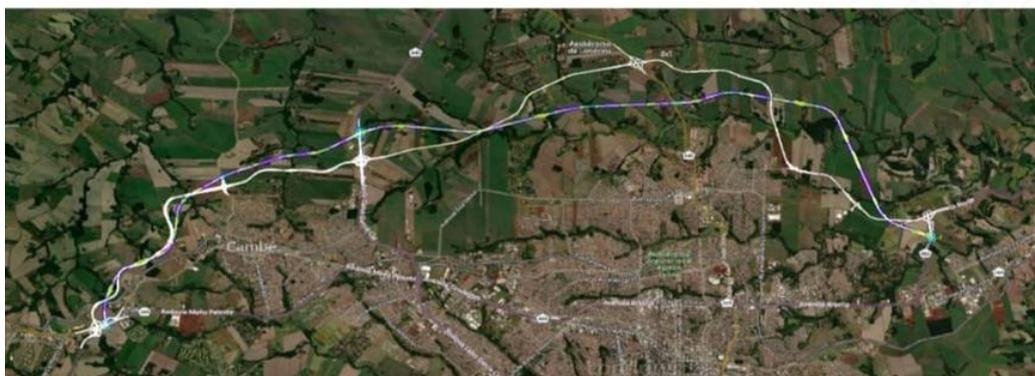
INFRA S.A.

O lote 04, com aproximadamente 630km, é composto por rodovias federais e rodovias estaduais. A execução da obra do Contorno Norte de Londrina é prevista como uma obrigação da concessionária que vencer o leilão. O contrato define como obrigatórios o km inicial e o km final por meio de coordenadas geográficas, com uma extensão referencial de 30km, em rodovia de pista dupla com velocidade de 80km por hora. A execução está prevista entre os anos 05 e 06 da concessão. A empresa ou consórcio que vencer o leilão e assumir o trecho vai trabalhar primeiro no desenvolvimento dos projetos executivos, licenciamento ambiental, além das desapropriações, e no quinto ano da concessão é que a obra terá início. O valor referencial está estimado em 310 milhões, mas será revisado de acordo com a proposta de tarifa, com uma previsão de 58 milhões para desapropriações.

Nessa apresentação, foi sobreposto o projeto entregue pelo DER e uma diretriz que consta como referencial no contrato.

CONTORNO DE LONDRINA

COMPARATIVO ENTRE A DIRETRIZ CONSIDERADA NO EVTEA E O TRAÇADO PROPOSTO PELO DER-PR



Projeto DER-PR – linha branca
Diretriz EVTEA – linha colorida

INFRA S.A.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



A linha branca é o traçado do DER-PR e o colorido é o traçado referencial que consta no contrato e que necessariamente passará por ajustes na fase de elaboração de projetos pela concessionária. Ele serve como guia para precificação dos 310 milhões e precisará ser validado pelos órgãos públicos para o licenciamento ambiental. Mesmo com esse traçado constando na documentação do leilão, não significa que ele obrigatoriamente deverá ser seguido pela concessionária. É um traçado referencial e não obrigatório. Os dois traçados são bem semelhantes e as prefeituras têm um papel muito importante que é reservar uma área para o traçado que atenda da melhor maneira possível, sem necessidade de grandes desapropriações e de grande impacto social. Considerando a experiência que temos com outras obras, quanto mais formalizado estiver com o plano diretor e de desenvolvimento das cidades, mais facilidade para uma redução no valor da obra e na interferência por conta das desapropriações. Na região direita do mapa o traçado do DER passa muito próximo a comunidade, enquanto o traçado de referência já tem um plano que permite o desenvolvimento das cidades sem interferências no projeto do contorno. Outra questão importante é a obrigação da concessionária de elaborar o projeto executivo. A sugestão é enviar formalmente esse projeto executivo que está no DER para a ANTT, que é a responsável pela elaboração dos estudos, para análise e aprovação pela agência para ser disponibilizado no leilão, pois, facilitará na execução do projeto contorno.

Na sequência abriu para perguntas, iniciando com o Sr. Fernando Bergamasco, que perguntou sobre as divisas geográficas dos municípios. Sr. Cristiano respondeu que ainda não foi possível fazer um estudo aprofundado e a sugestão é que as próprias prefeituras façam projeto geométrico em cima do que for melhor para os municípios.

Sr. Decarlos, perguntou onde essa diretriz poderá sofrer alteração em relação ao projeto elaborado pela concessionária. Será estabelecido um parâmetro de margem de erro? Quantos metros ou km para esquerda ou para direita dessa diretriz? Sr. Cristiano respondeu que os municípios podem fazer uma diretriz previamente estabelecida antes do leilão com o traçado que melhor atender. Esse traçado será levado em consideração pela concessionária no momento da elaboração do projeto.

Deputado Tiago Amaral perguntou qual seria o Km inicial e o Km final. Sr. Cristiano respondeu que encaminharia a apresentação na sequência, através do deputado Diego Garcia.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Deputado Tiago Amaral perguntou em relação a data de execução da obra. Quem vai decidir: INFRA, Tribunal ou da ANTT? Sr. Cristiano respondeu que está a cargo da ANTT e do Ministério dos Transportes. Lembrando que existe um tempo para elaboração de projeto, desapropriação e licenciamento ambiental.

Deputado Tiago Amaral falou que o fato de ter um projeto pronto poderá ajudar na antecipação da obra pela concessionária. Serão 02 anos de folego financeiro em relação a elaborar um projeto desde o início. Mediante isso seria possível de alguma forma deixar mais fortalecido se concluirmos juntos com as prefeituras a utilização desse projeto? Sr. Cristiano respondeu que o correto será encaminhar formalmente a ANTT, informando que existe um projeto executivo, validado pelas prefeituras e DER, e solicitar que esse projeto seja considerado dentro do processo de elaboração para a próxima concessionária.

Lembrando que, com relação a prazo, o que tem maior impacto é o processo de desapropriação e licenciamento, e se for considerado o projeto existente a antecipação poderá ser de 01 ano na execução do contorno.

Deputado Tiago Amaral, perguntou se o Sr. Cristiano conseguiria comunicar a ANTT sobre essa reunião e o encaminhamento do projeto existente no DER-PR. Sr. Cristiano respondeu que irá atualizar a ANTT e seria interessante a Comissão ir até Brasília para uma conversa com o diretor da agencia.

Sr. Cristiano mencionou que alterar o tempo da obra tem impacto na tarifa. Se antecipar pode subir um pouco por conta de ajustes no fluxo de caixa. Postergando pode ocorrer redução na tarifa.

Deputado Tiago Amaral disse que a população, as empresas e prefeituras estão desde 1997 esperando por esse contorno, e o importante será ver a obra sair do papel, levando em consideração as vidas perdidas nessas rodovias.

Na sequência deputado Tiago Amaral agradeceu ao Deputado Diego Garcia pelo empenho em marcar essa reunião. Convidou o Sr. Cristiano para vir a Londrina e agradeceu a disponibilidade e orientações recebidas, que a conversa foi muito esclarecedora. Disse que a cidade de Londrina está unida para encontrar o melhor caminho para os próximos desenvolvimentos.

Sr. Cristiano agradeceu o convite e a participação de todos.

Deputado Tiago Amaral colocou a importância de alinhar com as prefeituras a melhor diretriz para o traçado. Disse da importância de apresentar um projeto

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



executivo, segundo ele será um ganho muito grande na velocidade desse processo.

O prefeito de Cambé, Conrado Scheller, falou da importância do alinhamento com outras prefeituras e da preocupação na preservação de algumas áreas para a passagem do contorno, que o projeto foi considerado no plano Diretor, mas existem projetos sendo aprovados na prefeitura com grandes indústrias sendo construídas ali. Não é possível indeferir um investimento na cidade com base em situações abstratas. O município não foi notificado que existe um traçado formal, o que justificaria a motivação para impedir o investimento.

Deputado Tiago Amaral definiu que será enviado formalmente esse traçado para as prefeituras de Londrina, Cambé, Rolândia e Ibiporã. Disse ser fundamental encaminhar para a ANTT uma posição conjunta, baseada no plano de desenvolvimento econômico da nossa região.

Ficou definido também que em 15 dias será realizada uma reunião técnica com as prefeituras para uma primeira avaliação sobre esse traçado e na próxima reunião da comissão, no dia 30 de junho, será estabelecido um prazo para a definição final do traçado. Quem não participar desse processo não irá acompanhar o encaminhamento para o Ministério.

Deputado Diego Garcia observou a importância de fazer análise do ponto inicial e do ponto final que já está no TCU, conforme apresentado pela INFRA.

3. Atualização das obras

Contorno Leste

Deputado Tiago Amaral comentou sobre as mobilizações que vem acontecendo para a discussão do Contorno Leste. Questionou se não seria importante trazer esse debate para dentro da Comissão de Infraestrutura e ouvir os técnicos das prefeituras de Londrina e Ibiporã, DER e DNIT para que a comissão decida sobre a inclusão como pauta prioritária de trabalho. Assim não correríamos o risco de termos frentes diversas de atuação em relação a grandes obras.

Sr. Decarlos respondeu que esse contorno vem sendo uma discussão das entidades de classe pela necessidade que o município tem em tirar o movimento de tráfego dentro da cidade que liga a PR-445 e a BR-369. Como representante

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



do Clube de Engenharia e do CREA, ele participará de uma reunião durante a tarde para entender e verificar quem será pressionado: se o governo estadual ou o federal. Essa reunião foi convocada pela Câmara de Vereadores de Londrina e a ideia será acolher informações e, em um momento oportuno, trazer para dentro da Comissão. Segundo ele o Contorno Leste é até mais importante que o Contorno Norte se pensarmos na privatização do Aeroporto.

Deputado Diego Garcia disse que Ponta Grossa colocou 02 contornos no lote 3 e Maringá colocou 02 contornos no lote 4 e nós ficamos somente com o Contorno de Londrina. Por isso acredito nesse movimento, acredito que a Comissão tem que colocar como pauta prioritária, acho que Governo Federal tem fonte de recursos.

Deputado Tiago Amaral comentou que para definir uma prioridade é preciso entender os números. Todas as vezes que definimos uma prioridade foi com consentimento do DER, DNIT, Prefeituras, Polícias Rodoviárias Estadual e Federal. Recordou a escolha do viaduto Av. Brasil/Bratislava, na BR-369, em Cambé, que foi de comum acordo levando em conta o maior índice de mortes e a mesma coisa para o Viaduto do Grêmio. Por isso, acredito que devemos estar bem fundamentados, para que depois a prioridade não seja tirada. Esse é o objetivo da comissão: organizar e definir as principais pautas com fundamento.

Para a próxima reunião o deputado propôs convidar as prefeituras envolvidas e esses órgãos para uma avaliação qualificada em relação ao tema.

Sr. Decarlos reforçou que vai participar da reunião de hoje na prefeitura de Londrina e antes de trazer essa pauta para a Comissão será possível avaliar melhor.

Deputado Tiago Amaral sugeriu fazer nas próximas reuniões um estudo para obras direcionadas para Governo Federal sendo Contorno Leste e Contorno Sul, da mesma forma como foi feito para o Governo do Estado.

Deputado Diego Garcia se comprometeu em marcar uma agenda com Governo Federal, antes do recesso de Julho, para a Comissão apresentar essas prioridades.

Aeroporto de Londrina

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sr. Nicolás, informou que esteve recentemente em reunião com a CCR, e que a concessão está caminhando bem, está em fase de aprovação do projeto e com previsão de começar as obras em julho. Entregou em mãos convite da Comissão para o gerente do Aeroporto de Londrina participar na próxima reunião, apresentando o andamento das obras.

Duplicação PR-445 DE MAUÁ A LERROVILLE

Deputado Tiago Amaral informou que, segundo o DER-PR, são duas frentes de obras. Nestes últimos meses, a duplicação da PR-445, entre Mauá da Serra e Lerroville, teve avanços na construção do novo sistema de drenagem e obras de arte correntes, com execução de valetas de concreto e dos berços para implantação dos bueiros de concreto.

Também foram iniciados os serviços para implantação de uma passa-fauna e da terraplanagem do trecho, nos locais onde será executada a plataforma da nova pista, paralela à atual.

Sobre a liberação do Iphan: o segmento central foi liberado, mediante monitoramento arqueológico do local e trabalhos complementares relativos aos materiais encontrados no local. Atualmente o DER está em tratativas com o IAT para liberação do trecho e está pendente uma definição sobre as dimensões dos passa-faunas que serão implementados no local.

Em resumo: estamos avançando aos poucos na duplicação entre Mauá e Lerroville, mas o trecho central continua sem obras. De acordo com as informações, o DER apresentou os relatórios ao IAT e está aguardando a resposta da análise para definição final sobre os passa-faunas

PR-445 DE LERROVILLE A IRERÊ

De acordo com o DER, o pedido de liberação para o IPHAN não foi feito, depende de sinalização do governo para a licitar a obra. Segundo deputado Tiago Amaral, esse é um ponto para ser cobrado do Governador.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



VIADUTO DA PUC

De acordo com o DER, uma comissão está analisando a defesa apresentada pelo Consórcio (Gaussler, Legnet Engenharia Ltda e Vitis Engenharia) desde o dia 15/05. O valor da obra é de R\$ 28 milhões. A licitação ocorreu no modelo RDC e prazo de execução é de 450 dias para elaboração do projeto e execução da obra.

NOTA ENVIADA NO GRUPO DA COMISSÃO

O DER/PR informa que notificou o Consórcio Interseção BR-369 Londrina, contratado em 2022 para elaborar o projeto e executar a obra do novo viaduto da PUC, para que preste esclarecimentos e apresente um planejamento atualizado para o início dos trabalhos.

A medida se fez necessária após atrasos na entrega dos projetos. Além disso, o consórcio não teria tomado as medidas necessárias para iniciar os serviços, ainda que autorizados, fato divulgado em cerimônia pública inclusive, entre outros fatores. O consórcio foi notificado e tem até o dia 15 de maio (hoje) para apresentar sua resposta.

A análise dos documentos será feita a partir dessa data (dia 15/05), para tomada de decisão quanto à continuidade da obra com o consórcio ou a necessidade de tomar as medidas judiciais cabíveis, visando o início dos trabalhos no trecho ainda este mês.

Deputado Tiago Amaral comentou que a empresa tinha até novembro do ano passado para a entregar o projeto, mas houve atraso e a entrega só ocorreu recentemente. O governo deu autorização para início da obra, o que também não aconteceu.

Sr. Sergio Bonacelli demonstrou sua preocupação com os desvios que deverão ser feitos para mudar o trânsito naquela região. Sr. Fernando Bergamasso também disse estar preocupado, considerando o grande tráfego da região.

VIADUTO ANGELINA VEZOZZO

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sr. Fernando Bergamasso, disse que o DNIT se propôs a avaliar o projeto existente e dará uma resposta no prazo de 30 dias.

VIADUTO DA ESTRADA DA ESPERANÇA EM CAMBÉ:

A Prefeitura de Cambé realizou reunião com a Zocco e está em fase de contratação da empresa para fazer as alterações apontadas pelo DER no projeto.

Não havendo mais assuntos para serem tratados, deputado agradeceu a todos pela presença e deu por encerrada a reunião.