

36º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 30 de Junho de 2023

Membros Participantes dessa reunião:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Rodrigo Geara- ACIL
- Nicolás Mejía - Superintendente Grupo Folha
- Willian Rosa –AML
- Rosinda StremLOW- Empresária
- Decarlos Manfrin- CREA
- Gerson Guariente – Sinduscon
- Marcelo El Kadre – Presidente Sociedade Rural
- Brazil Versoza- Presidente CEAL
- Carlos Feio – Presidente AEPIC

Convidados:

- Gilmar Domingues Pereira- Diretor de Trânsito IPPUL
- Reinaldo Filho – IPPUL de Londrina
- Rosaly Tikako Nishimura- Gerente de Engenharia de Campo IPPUL
- Cristiane Biazzone- IPPUL de Londrina
- Jose Carlos Salgueiro - Secretário de Planejamento de Rolândia
- Marcelo Pellizzon - Prefeitura de Ibiporã
- Willian Mormul Campos – Prefeitura de Ibiporã
- José Antonio Bahls- Secretário de Planejamento Prefeitura Cambé
- Capitão Glauco Andrade de Oliveira- Comandante 2º Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual.

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Contorno Leste
3. Aeroporto de Londrina
4. Atualização das obras de Londrina e região
5. Apresentação das Prefeituras de Cambé, Rolândia, Londrina e Arapongas – Contorno Norte de Londrina.

Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou-se às 10h25 pelo Sr. Gerson Guariente, diretor da ACIL, dando boas-vindas a todos. Ele justificou a ausência do Presidente da Acil, Sr. Angelo, e da Sra. Celia, por motivo de viagem. Na sequência, passou a palavra para o Deputado Tiago Amaral, que agradeceu a presença de todos, destacou que estamos na 36ª reunião da Comissão de Infraestrutura. Segundo ele, isso mostra uma continuidade e permanência dos trabalhos. Comentou sobre a reunião de prestação de contas com as entidades, que foi realizada na Sociedade Rural do Paraná, em Londrina. Disse que essa reunião só confirma a necessidade de estarmos cada vez mais próximos das entidades do setor produtivo, que é justamente a partir daí que conseguimos fazer um mandato direcionado para a necessidade das pessoas. Apresentou também o capitão Glauco, da Polícia Rodoviária Estadual, que fará uma participação no final da reunião. Em seguida, voltou a palavra para o Sr. Gerson, para andamento da pauta.

2. Contorno Leste

Sr. Gerson informou que houve uma reunião técnica e política, realizada em Brasília com o Ministro Renan Filho, do Ministério dos Transportes, com a reivindicação para a inclusão do Contorno Leste no processo de concessão rodoviária que está em andamento. Participaram dessa reunião o prefeito

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Marcelo Belinati; deputados estaduais Tiago Amaral, Cobra Repórter e Evandro Araújo; deputados federais Diego Garcia, Luiz Carlos Hauly e Marco Brasil; secretário de Saúde do Paraná e deputado licenciado Beto Preto; presidente da Câmara de Londrina, vereador Emanuel Gomes; vereadora Lu Oliveira; vereadores Eduardo Tominaga e Jairo Tamura; presidente do Sinduscon, Célia Catussi, e vice-presidente Gerson Guariente Junior; presidente do Fórum Desenvolve Londrina, Nicolás Mejia; secretários municipais e outras lideranças regionais. Sr. Gerson disse que o ministro solicitou que fosse feita uma análise técnica da justificativa desse contorno e foi informado que esse contorno já esteve dentro do processo de concessão e que somente há pouco tempo foi percebido que não estava mais dentro do processo de concessão.

Disse também que o Sr. Gilmar, da CMTU, fez uma apresentação da parte técnica de onde passa o contorno e o porquê. Foi feito também uma justificativa política e da necessidade de Londrina de ter esse contorno, para um processo de desenvolvimento regional fundamentado nessa facilidade de circulação, principalmente do acesso de cargas ao Aeroporto de Londrina. Além disso, o contorno passa dentro de um terminal intermodal, que é um projeto mais antigo. O ministro recebeu muito bem a solicitação e colocou claramente que o processo de concessão já está em andamento. Os trechos 01 e 02 já saíram do TCU e os trechos 3 e 4 estão para ser encaminhados em breve para o TCU. Segundo ele, estamos nos últimos cinco minutos do segundo tempo, mas ainda não terminou jogo. Concordou que a obra é necessária, disse que será avaliado o impacto da inclusão neste momento, a essa altura do processo, e irá fazer uma outra reunião para tomar a decisão em conjunto da Comissão. Disse também que o Ministério está recebendo uma quantidade grande de verbas e que se a obra não for colocada no processo de concessão, poderá ser incluída no projeto de obras do Ministério dos Transporte para ser executada. Deputado Tiago Amaral reforçou que o Deputado Diego Garcia ficou responsável em acompanhar e cobrar o andamento desse processo e provavelmente no início de agosto teremos uma nova atualização. Sr. Gilmar informou que já foram enviadas para o Deputado Diego Garcia todas as informações necessárias solicitadas pelo Ministro, destacando onde seriam as intervenções (viadutos ou trincheiras) e possíveis transposições, mostrando as principais localizações.

Sr. Decarlos acrescentou que, em recente reunião na Prefeitura de Londrina, o prefeito informou que existe um projeto pronto da Estrada do Limoeiro, mas que foi investigar e, segundo ele, esse projeto não está pronto. Sr. Decarlos destacou que essa estrada será um ponto importante e precisa ser considerada se o Contorno Leste acontecer.

Na sequência, passou-se para atualização do Aeroporto de Londrina.



3. Aeroporto de Londrina

Sr. Nicolás informou que está confirmado para julho o início das obras, e que levou pessoalmente um convite para o Gerente do Aeroporto, convidando para que fizesse uma apresentação das obras para a Comissão, mas o mesmo não foi autorizado pela CCR para comparecer, porque ainda está em processo de liberação do alvará. Segundo Sr. Nicolás, o projeto já está protocolado na Prefeitura de Londrina e já foi contratada a empresa, que está aguardando autorização para começar as obras. A empresa contratada já possui experiência em Londrina. Deputado Tiago Amaral perguntou quais são as obras previstas nesse contrato. Sr. Nicolás respondeu: ampliação e melhorias na pista, construção de novo terminal de passageiros e melhorias no espaço já existente, mais a construção e adequação das pistas de taxiamento. Sr. Gerson acrescentou que o terminal de passageiros será ampliado à esquerda. O pátio onde hoje param as aeronaves mudará de local e, nessa nova ampliação, cabem cinco fingers. Serão instalados de início três. Será feita uma adaptação na cabeceira da pista, para que possa acomodar dois aviões, o que reduzirá o tempo de pouso e decolagem. O Bombeiro mudará para perto do Tiro de Guerra. Haverá uma ampliação de mais ou menos 150 metros de pista e mais 90 metros em cada cabeceira para área de segurança. O ILS será instalado na cabeceira 31, que é a cabeceira fora do centro.

Prazo da obra está para julho e será entregue a primeira fase em dezembro, no aniversário de Londrina. Deputado Tiago Amaral sugeriu que o projeto fosse apresentado para a comissão, pois assim poderíamos auxiliar junto à Prefeitura na liberação do alvará. Sr. Nicolás respondeu que já conversou com eles e que entrarão em contato solicitando ajuda se sentirem algum tipo de dificuldade. Sem mais para o momento, passou-se para o próximo item da pauta.

4. Atualização das obras de Londrina e região

4.1 Viaduto da PUC

Deputado Tiago Amaral informou que a próxima etapa do processo será a publicação do extrato de rescisão em Diário Oficial, que deve acontecer ainda hoje. Deputado lembrou do anúncio feito pelo DER de rescisão do contrato com o consórcio que reúne as empresas Gaissler Moreira Engenharia Civil Eirelli, Legnet Engenharia Ltda e Vitis Engenharia Ltda. Em virtude dos atrasos, foi rescindido o contrato e feito o chamamento da segunda colocada. A empresa

33ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



terá que apresentar a documentação necessária, que passará por avaliação e aprovação do DER.

4.2 PR 445 de Mauá a Lerroville

No mês de junho, o IAT concedeu a liberação do segmento localizado entre os quilômetros 10 e 18. Isso proporcionou o avanço em mais uma frente de serviços, entre os quilômetros 10 e 15, com serviços preliminares, limpeza e desmatamento, terraplanagem e drenagens. Agora, com a nova situação, também é possível começar a construção das pontes sobre os rios Apucarantina e Santa Cruz. A previsão é executar as fundações já no mês de julho. Ademais, seguem os serviços do novo sistema de drenagem e obras de arte correntes, com execução de valetas de concreto e dos berços para implantação dos bueiros de concreto. Por fim, também foi iniciada em junho a execução da primeira camada de revestimento asfáltico, que se deu entre os quilômetros 3 e 4. Deputado Tiago Amaral sugeriu ver no DER qual a estimativa para a finalização dessa obra. Rosi Guilhen informou a resposta enviada pelo DER:

“Não temos ainda a previsão do prazo adicional de execução, mas o mesmo será necessário, sem dúvidas, uma vez que o trecho bloqueado pelas restrições arqueológicas e ambientais vai receber novos viadutos, ainda não iniciados. O prazo atual da obra é 28/12/23. Quando estiver mais perto, o cronograma é recalculado para protocolar o aditivo de prazo.

4.3 PR 445 de Lerroville a Irerê

Até o momento, o DER ainda está fazendo algumas correções. Deputado Tiago Amaral disse que irá investigar se existe uma questão técnica sendo questionada ou se é uma questão financeira. Para a próxima reunião, ficou de trazer uma posição do Governo do Estado em relação a esta obra. Segundo ele, o importante é saber: quando será lançada a licitação desse trecho?

4.4 Viaduto da Estrada da Esperança, em Cambé

A Prefeitura de Cambé e a Zocco estão aguardando manifestação do DER com as especificações do que deve ser alterado no projeto.

4.5 PR 445 perímetro urbano

Na sequência, passou a palavra para Capitão Glauco, da Polícia Rodoviária Estadual, que iniciou agradecendo a atenção que o deputado Tiago Amaral tem dado para os assuntos da região. Disse que tem sido constantemente cobrado sobre a segurança na PR-445 no perímetro urbano e tem buscado parcerias com os prefeitos de Londrina e Cambé e a CMTU de Londrina com relação à

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



iluminação. A iluminação nessa região ainda é muito deficitária e o problema precisa ser resolvido, para que a Polícia Rodoviária possa melhorar a fiscalização nos veículos, fazer operações para verificar as condições dos condutores e garantir a segurança das pessoas que estão em volta e que moram na região. Também poderia firmar um convênio com as prefeituras para radares fixos e estabelecer pontos para fiscalizar melhor. Os radares fixos trazem redução no número de acidentes, porque todas as vidas são importantes. Outra situação que ajudaria muito seria a construção de um posto policial, que antes era na entrada de Londrina na PR-445 e foi transferido. Segundo ele, essa melhoria na estrutura viária ajudaria muito na fiscalização. Deputado Tiago Amaral perguntou qual o principal fator para grande números de acidentes. Capitão respondeu que seria iluminação, instalação de telas próximos às divisas das passarelas e possibilidade de um convênio para instalação de câmeras OCR e radares. Segundo ele, na BR-369, está sendo firmado um convênio com a Polícia Rodoviária Federal, para acesso aos radares e identificação de criminosos por meio das imagens das câmeras. Essa integração de câmeras vai além de questão de trânsito. É a questão de segurança do município de Londrina e região. Rosi informou que nesse trecho urbano da PR-445 existe uma quantidade grande de acidentes e que há um projeto de iluminação LED, que o Deputado Tiago apresentou junto com os prefeitos Marcelo Belinati e Conrado Scheller. Segundo ela, foi solicitado à Polícia Rodoviária Estadual o levantamento do número de acidentes nessa região, pois esses dados poderiam reforçar o projeto do pedido de iluminação. Em 2022, foram 69 acidentes, com 5 mortos e 83 feridos. No ano de 2023, foram até agora 39 acidentes, com 6 mortos e 47 feridos. Em 2022, foram 57 acidentes com vítimas e 12 sem vítimas. Em 2023, foram 38 acidentes com vítimas e apenas 1 sem vítimas.

Deputado Tiago Amaral solicitou que fosse enviado o projeto de iluminação para análise do Capitão Glauco e que a Comissão fizesse uma solicitação formal ao capitão, pedindo todas essas informações e sugestões, para então apresentar ao Governo do Estado. Agradeceu a participação do capitão Glauco e passou para último assunto da pauta.

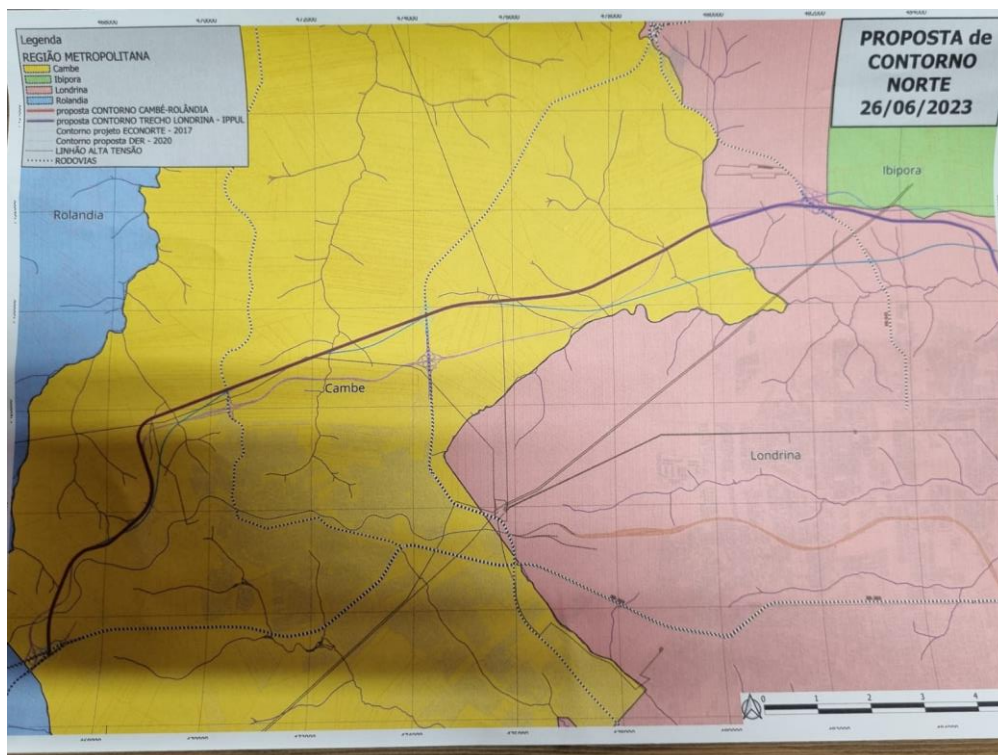
5. Apresentação das Prefeituras de Cambé, Rolândia, Londrina e Arapongas – Contorno Norte de Londrina.

Deputado iniciou agradecendo o empenho dos técnicos das prefeituras de Londrina, Cambé, Rolândia e Ibiporã, que não mediram esforços para que, na data de hoje, fosse apresentado um resumo do traçado do Contorno Norte.

33ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Iniciou com o Sr. José Antonio Bahls, Secretário de Planejamento da Prefeitura de Cambé, que fez uma apresentação mostrando o traçado enviado pela Econorte em 2017 e o traçado enviado pelo DER em 2020. Segundo ele, na chegada do Contorno, a opção escolhida foi a de 2020, até mesmo porque o traçado de 2017 feito pela Econorte tem um conflito com áreas onde estão instaladas empresas em Rolândia. Em partes, conseguimos seguir o traçado, mas em Cambé, chegando na 536, optamos por passar em linha reta, um pouco acima do traçado da Econorte, para que haja uma redução na distância total, para não ter impacto financeiro. Cambé também fez uma opção que coincide com a proposta do DER de 2020, em função da proposta da Econorte de 2017 já ter conflito com grandes empresas nessa região, com projetos de parcelamento em andamento. A opção foi levar esse traçado mais ao norte, encaixando na proposta de Londrina, ficando mais distante da área urbana ocupada e das indústrias na PR-445 que é a grande preocupação de Cambé. Sr. José Carlos Salgueiro, Secretário de Planejamento de Rolândia, reforçou a importância de manter o traçado de 2020 em Rolândia, pois existe uma empresa de grande porte bem nessa região.



Na sequência, Sr. Gilmar Domingues Pereira, Diretor de Trânsito do IPPUL, iniciou informando que a Prefeitura de Londrina fez o próprio traçado, obedecendo aos critérios do DER, e o único ponto de divergência é na chegada perto de Ibiporã, onde foi alterado o traçado, passando muito perto da Av. Saul

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Elkind. Diante disso, fizemos nossos ajustes e colocamos a obra de arte que Ibioporã desenvolveu.

Sr. Marcelo Pellizzon, técnico da Prefeitura de Ibioporã, informou que o prefeito solicitou que o Contorno passasse mais ao norte, mais próximo da divisa de Ibioporã. Assim, os dois municípios teriam acesso a essa estrutura. A solicitação de Ibioporã aumentaria o percurso e o custo da obra. Sr. Decarlos lembrou que, na última apresentação do DNIT, foi informado que a comissão poderá alterar o projeto, desde que o viabilize economicamente. Ou seja, a nossa proposta não pode aumentar custo. Se aumentar traçado, automaticamente aumentará custo.

Mediante o exposto, o Deputado Tiago Amaral, disse ser válida a colocação de Ibioporã, mas tem que ser considerado que o município já possui um Contorno Norte. E isso não acontece ainda com Londrina e Cambé. Colocou em discussão para saber a opinião dos integrantes da Comissão. Sr. Brazil falou que o traçado de Cambé melhorou muito e Londrina também completou de uma forma inteligente, chegando ao Contorno Norte de Ibioporã. Disse estar de acordo com o traçado apresentado, mas não tem certeza de como ficaria com o aumento de percurso de Ibioporã. Sr. José Bahls concluiu que Cambé procurou reduzir comprimento, tirou um pouco do perímetro urbano, para diminuir desapropriação e tirou das edificações. Lembrou que ainda existe a questão para avaliação de transposições, se aumentou ou diminuiu. Como não houve mais manifestações, o Deputado Tiago Amaral fez sua consideração final. Segundo ele, o primeiro ponto era tentar manter o traçado já existente com projeto executivo. Mas, segundo a apresentação de hoje das prefeituras, a resposta é que NÃO será possível. Precisamos de um novo traçado, com um novo projeto executivo. Mediante isso, perdemos um pouco de força em sustentar que, com a manutenção do traçado já existente, gastaríamos um menor tempo e menos custo para elaboração de um novo projeto executivo, com o objetivo de antecipar o prazo para início dessa obra. Hoje, a decisão que temos que tomar é se vamos insistir no traçado anterior ou se vamos defender que o traçado já existente não será mais viável. Colocou em votação dos integrantes. Sr. Nicolás respondeu que não adianta insistir em um projeto que não será o melhor para todos. Sr. Marcelo respondeu que, se em Rolândia não é mais viável, não justifica a manutenção do mesmo. Rosinda disse que o mais importante foi a união das prefeituras atualmente nessa discussão e que isso não aconteceu no passado. Manifestou estar de acordo em fazer um novo projeto. Sr. Willian Rosa também declarou estar de acordo com a nova atualização. Sr. Decarlos disse concordar com a proposta apresentada pelas prefeituras, mas não concorda com o aumento de percurso de Ibioporã. Sr. Brazil concorda com a atual diretriz das prefeituras. Sr. Gerson destacou nunca ter visto as quatro prefeituras sentarem

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



para discutir esse assunto. Disse que todos estão de parabéns e que está de acordo com o que foi apresentado. Deputado Tiago Amaral disse que o mais importante nesse processo é a união. Isso dá força na apresentação dos projetos e conseguimos direcionar nossas forças. Parabenizou a todos os técnicos das prefeituras pelo comprometimento em cumprir os prazos estabelecidos. E considerando a votação de hoje dos integrantes da comissão e da apresentação das quatro prefeituras, deixamos estabelecido que temos um novo traçado e vamos fazer esse encaminhamento ao Ministério no momento oportuno. É muito importante todas as Prefeituras deixarem salvo esse traçado para ser resgatado no momento certo. Pediu também que as prefeituras façam uma memória dessa tomada de decisão, com argumentos e justificativas desse traçado, pois essa apresentação ao Ministério deve ocorrer em até 2 anos. E, se for possível, apresentarem na próxima reunião. Agradeceu a todos pela participação na reunião. Como não houve mais considerações, deu por encerrada a reunião.