

37º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 28 de Julho de 2023

Membros Participantes dessa reunião:

- Deputado Estadual Tiago Amaral - ALEP
- Angelo Pamplona- Presidente ACIL
- Conrado Scheller- Prefeito de Cambé
- Decarlos Manfrin- CREA
- Brazil Versoza- Presidente CEAL
- Carlos Alberto Feio Ribeiro – Presidente AEPIC
- Sergio Bonocielli – ATT Logística
- Pedro Semprebom – ATT Logística
- Paulo Mesquieri- AEPIC
- Fernando Bergamasco- Prefeitura de Londrina
- Rodrigo Geara- ACIL
- Lorena Vicente Canhada- assessora Deputado Diego Garcia

Convidados:

- Capitão Glauco Andrade de Oliveira- Comandante 2º Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual.

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



1. Abertura
2. Contorno Leste
3. Aeroporto de Londrina
4. Atualização das obras de Londrina e região
5. Outros assuntos e encerramento

Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou-se às 10h19 pelo Sr. Angelo Pamplona, Presidente da ACIL, dando boas-vindas a todos. Apresentou a assessora Lorena, que estava representando o deputado Diego Garcia, e o Sr. Paulo Mesquieri, representando Sr. Fábio Bearzi, da AEPIC. Na sequência, passou a palavra para o deputado Tiago Amaral, que iniciou a pauta da reunião com ofício 07/2023, enviado em 05/07/2023 para capitão Glauco Andrade de Oliveira, comandante da 2ª Companhia do Batalhão de Polícia Rodoviária, solicitando que fossem identificadas quais as necessidade de melhorias na estrutura e na segurança viária no perímetro urbano da PR-445, entre Londrina e Cambé. Isso porque na última reunião o capitão apresentou essa necessidade. Capitão Glauco trouxe a resposta desse ofício pessoalmente na reunião e o deputado passou a palavra para que o mesmo fizesse um resumo desse relatório. Capitão Glauco agradeceu pela oportunidade e informou que foi feito um estudo sobre melhorias na iluminação e segurança viária da PR-445. Segundo ele, a sociedade tem clamado por mais melhorias, para que diminua o índice de acidentes com óbitos nessa região da PR-445, saída de Londrina até Cambé, do km 65 ao 87. O índice de acidentes nessa extensão mostra que a média é maior do em que toda a rodovia, com ocorrências principalmente à noite. Por isso, ele entende que existe uma necessidade de melhorias. Além da iluminação, apresentou a necessidade de gradil próximo a passarelas, dispositivos de redução de velocidade, radares e instalação de Posto Rodoviário Estadual.

Deputado Tiago Amaral solicitou que fossem apresentados os números de ocorrências. Capitão respondeu que na extensão inteira da PR-445, do km 00 ao 145, no ano de 2022, temos 369 ocorrências, 176 feridos e 21 óbitos. Somente no perímetro urbano, que é do km 65 ao 87, em 2022, temos 110 ocorrências, 88 feridos e 05 óbitos. O horário noturno, apesar de menor fluxo de veículos,

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



tem maior índice de acidentes e feridos devido à falta de iluminação. Sr. Brazil perguntou onde inicia e termina o km 65 a 87. Capitão Glauco respondeu que inicia no Conjunto Jamile Dequech e vai até o trevo de Cambé, próximo à empresa Volvo, onde começa a pista simples. Deputado Tiago Amaral informou que já existe um projeto de iluminação para esse trecho, que foi feito junto com as Prefeituras de Londrina e Cambé, no valor aproximado de 14 milhões. Foi encaminhada uma solicitação ao Governo do Estado e houve uma primeira negativa, mas o Deputado acredita que, baseado nesses números apresentados hoje pela Polícia Rodoviária, será refeito esse pedido para incluir esses dados estatísticos. Segundo ele, levará, em nome da Comissão de Infraestrutura, um ofício com esses apontamentos. Antes, o pedido foi baseado mais na padronização e não na segurança, conforme apresentou o Capitão Glauco. Não tendo mais questionamentos, deputado agradeceu a participação do Capitão Glauco na reunião e passou para próxima pauta.

2. Contorno Leste

Ainda não houve nenhuma resposta por parte do Ministério. Deputado Diego Garcia está acompanhando, segundo sua assessora Lorena.

Deputado Tiago Amaral lembrou que, nos últimos dias, essa pauta tem sido muito debatida e, na última reunião, foi absorvida como uma das obras prioritárias para a Comissão de Infraestrutura. Foi feita uma reunião no Ministério dos Transportes, solicitando que esse contorno fosse incluído dentro da próxima concessão que ainda está em fase de estruturação ou fosse feita pela própria União. Sr. Decarlos reforçou a importância do trajeto que terá no contorno leste ao nosso aeroporto, que é a questão da estrada do Limoeiro. Essa estrada liga o contorno leste ao nosso aeroporto e solicitou para Sr. Fernando Bergamasco que fizesse uma apresentação sobre essa estrada. Sr. Fernando disse que a ideia do prefeito é fazer uma melhoria nessa estrada com duas faixas com largura de rodovia. Segundo ele, o que for feito agora não impede que, no futuro, seja uma das faixas da estrutural, que normalmente é uma via de quatro pistas com canteiro central. Sr. Fernando indicou também que o IPPUL fizesse uma apresentação para a comissão sobre essa estrada.

3. Aeroporto de Londrina

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sr. Nicolás Mejía estava em viagem, mas informou que não tem nada novo. A prefeitura pediu informações do projeto e a CCR está fazendo as correções.

Sr. Fernando Bergamasco informou que a CCR apresentou um documento à prefeitura, mas estava bem incompleto e a prefeitura fez um checklist bem objetivo dos documentos necessários para liberação da obra. Segundo a prefeitura, apresentando a documentação, a obra será liberada no dia seguinte. Deputado Tiago Amaral solicitou que o Sr. Nicolás ficasse responsável pela cobrança desses documentos, conforme o checklist apresentado pela prefeitura.

4. Atualização das obras de Londrina e região

4.1 Viaduto da PUC

Saiu a homologação do resultado final da licitação no Diário Oficial, publicado no final da tarde do dia 27 de julho. Na sequência, será a assinatura do contrato com o consórcio declarado vencedor. Deputado Tiago lembrou que foi rompido o contrato com a empresa anterior e chamada a segunda colocada, que é a mesma empresa que fez o viaduto do Bratislava. E apontou a preocupação sobre as interferências no trânsito para o início da obra. Solicitou que fosse alinhada com DER uma apresentação para a Comissão sobre os desvios, o quanto antes.

4.2 PR 445 de Lerroville a Irerê

Deputado Tiago Amaral informou que ainda não tem resposta por parte da Secretaria de Infraestrutura e do DER em relação ao edital dessa obra. Deputado ficou de acompanhar em Curitiba e, se for necessário, agendar com o governador, solicitando o andamento dessa obra, conforme prometido.

4.3 PR 445 de Mauá a Lerroville

As obras nas pontes sobre os rios Santa Cruz e Apucarantina começaram, com perfuração das estacas. Nos demais serviços, temos terraplenagem, drenagens e pavimentação, do km 0 ao km 7, já com execução das camadas de revestimento asfáltico entre o km 3 e km 7.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



O planejamento para 2023 é entregar de 10 a 15 km para tráfego, de um total de 27,07 quilômetros. O valor investido até o momento é da ordem de R\$ 9 milhões, sendo o investimento total de R\$ 148 milhões.

4.4 Viaduto da Angelina Ricci Vezozzo

Sr. Fernando Bergamasco lembrou que, há dois meses, foi entregue ao DNIT o projeto realizado pela Econorte e o projeto das marginais que feito em contrapartida pelo Atacadão. Esse projeto foi vetado pelo DER, com a interpretação de que a rampa não era adequada. Com a mudança no Governo Federal, há 15 dias o DNIT procurou a Prefeitura e disse que os projetos estão em análise na área técnica e, em paralelo, apresentou um termo de convênio enviado pelo Ministério dos Transportes. Por isso, acredita que esse projeto poderá ser incluído no orçamento da União. Deputado Tiago Amaral solicitou se é possível ter acesso à cópia do convênio e Sr. Fernando Bergamasco se prontificou em conseguir. Sr. Fernando explicou também que, provavelmente, teremos uma nova atualização em 30 dias. E que, no momento, a Prefeitura está levantando a documentação necessária para a formalização do convênio.

4.5 Viaduto da Estrada da Esperança, em Cambé

Prefeito Conrado informou que a prefeitura de Cambé e a Zocco Engenharia estavam aguardando manifestação do DER com as especificações do que deverá ser alterado no projeto. Recentemente, o DER apresentou essa manifestação e, assim que o projeto estiver finalizado, será entregue ao Governador. Segundo Prefeito Conrado Scheller, em recente conversa com o Governador, o mesmo disse: “faz o projeto, Conrado, que sentaremos para discutir”.

5. Outros assuntos e encerramento

Deputado Tiago Amaral passou a palavra para quem tivesse outras sugestões para a Comissão. Sr. Brazil sugeriu inserir nas prioridades uma obra para travessia da Rua Ernani Lacerda de Athayde para a região da Nova Palhano, pela PR-445. Segundo ele, será importante colocar no radar para o futuro desenvolvimento da região. Sr. Fernando Bergamasco disse que existe um plano de mobilidade e estudos artísticos de diversos cruzamentos, mas ainda não

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



existe um projeto. Deputado sugeriu chamar o IPPUL para uma apresentação em que apontará os locais mais importantes que precisam de obras para melhorar a mobilidade urbana na cidade e facilitar a avaliação dessa Comissão.

Na sequência, Sr. Decarlos sugeriu colocar para acompanhamento dessa comissão o Terminal Metropolitano de Londrina. Segundo ele, foi apresentado para o Governo do Estado um anteprojeto e já existe uma verba destinada para isso, incluindo a desapropriação do terreno, mas o Governo estava aguardando a Prefeitura apresentar o projeto. Sr. Fernando Bergamasco informou que, realmente, a Prefeitura se dispôs a fazer esse projeto, mas que houve mudanças com a criação da SECID - Secretaria Estadual das Cidades e da Agência de Negócios Metropolitanos, que passou a cuidar de todas as regiões metropolitanas. Foi enviado um termo de convênio e a informação de que o projeto será feito e licitado por eles.

Deputado Tiago Amaral disse que, se a comissão entender que essa é uma pauta importante para os integrantes, será incluída. Disse também que a comissão funciona porque envolve a sociedade civil, as prefeituras e os parlamentares. Segundo ele, é muito importante ter o envolvimento político direcionado e fortalecido com a sociedade civil, com priorização, organização e constância para conseguirmos resolver os problemas. Sendo assim, o primeiro passo é convidar a coordenadora do Núcleo Regional da Casa Civil da Região Metropolitana de Londrina, Sandra Moya, que ajudará na atualização dessa obra.

Como não houve mais considerações, Sr. Angelo agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a reunião.