

38ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Data: 25 de Agosto de 2023

Membros Participantes dessa reunião:

- Angelo Pamplona- Presidente ACIL
- Decarlos Manfrin- CREA
- Carlos Ribeiro Feio – Presidente AEPIC
- Paulo Mesquieri- AEPIC
- David Dequech Neto – SRP
- Sandra Moya- Casa Civil
- Gilmar Pereira- IPPUL
- Nicolás Mejía – Grupo Folha de Londrina

Convidados:

- João Lucas Móvio – IPPUL
- Robson Shimizu – IPPUL
- Stefan StremLOW- STEMEX

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Contorno Leste
3. Aeroporto de Londrina
4. Terminal Metropolitano de Londrina
5. Apresentação Ippul
6. Outros assuntos e encerramento

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Detalhamento da reunião

1. Abertura

A reunião iniciou-se às 10h15 pelo Sr. Angelo Pamplona, Presidente da ACIL, dando boas-vindas a todos. Justificou a ausência do Deputado Tiago Amaral e do Deputado Diego Garcia, que estão com compromisso fora de Londrina. Apresentou e agradeceu a presença da nova integrante da comissão Sra. Sandra Moya, Chefe Regional da Casa Civil de Londrina. Agradeceu também a participação do Sr. David Dequech representante da sociedade Rural de Londrina. Na sequência passou para leitura da pauta.

DEMANDAS DAS REUNIÕES ANTERIORES:

Ofício 08/2023 destinado ao Governador do Estado CARLOS MASSA RATINHO JUNIOR. Assunto: solicitar recursos em prol da implantação de iluminação pública em LED (light Emitting Diode), em um trecho de 21km na Rod. Celso Garcia Cid (PR-445), entre os municípios de Londrina e Cambé.

PROTOCOLO: 20.872.861-0

SITUAÇÃO ATUAL: Aguardando resposta.

Sr. Angelo destacou a importância da iluminação nesse trecho que possui um grande índice de acidentes com mortes, devido à falta de fiscalização por não ter iluminação. Comentou também que no dia anterior participou na ACIL de uma reunião com PRF, PRE, GUARDA MUNICIPAL, CMTU E POLICIA MILITAR, onde foi discutido sobre o grande índice de acidentes no trecho urbano da 369, principalmente com motos, que são de leilão e acabam retornando para as ruas sem identificação. Foi solicitado a colaboração desses órgãos envolvidos, para juntos reforçar a presença de blitz e fiscalização. Sr. Angelo deixou também como uma sugestão de pauta para as próximas reuniões chamar as forças policiais para juntos discutir a gestão e a segurança no trânsito de Londrina. Na sequência passou para próxima pauta.

2. Contorno Leste

Sr. Angelo reforçou o anúncio feito pelo Governo Federal em 21 de agosto de 2023, onde o Contorno Leste de Londrina, será incluído na nova Concessão de Rodovias do Paraná. Sr. Nicolás disse da importância de ficar atento para que

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



isso realmente aconteça. Sr. Decarlos reforçou que, além de fiscalizar a inclusão do contorno, temos que ficar atentos, pois se for colocado o terceiro lote da PR-445 de Lerroville até Irerê na concessão, pode ser que o contorno Leste fique em segundo plano. Sra Sandra Moya disse que foi feito um levantamento, um termo de referência para entrar com licitação, mas tem uma situação que foi pedido para o Prefeito Marcelo, por conta da trincheira daquela região, os moradores fizeram um movimento e levaram essa reivindicação ao Governo do Estado, para que fosse revisado a questão da entrada de Lerroville. Porque só tem um viaduto, que é o viaduto de Tamarana e para entrar em Lerroville tem um desvio. Segundo o DER e a secretaria de Infraestrutura disseram que não justifica a construção de dois viadutos em uma distância muito curta. Foi feito um levantamento e o número de pessoas que circulam e que dão entrada até Lerroville não justifica um investimento para fazer uma trincheira em Lerroville. Segundo Sandra Moya, essa questão precisa ser definida junto com o Município de Londrina e fazer acontecer antes dessa fase de concessão. É uma prioridade e é fundamental essa definição. Sr. Decarlos falou sobre a importância de iniciar a licitação desse obra, antes de iniciar o processo de concessão. Dando andamento passou para próxima pauta.

3. Aeroporto de Londrina

Sr. Nicolás iniciou comentando da cobrança que recebe sobre ter um grande aeroporto internacional de cargas, mas segundo ele a ampliação está sendo feita conforme a necessidade. Hoje com a ampliação do aeroporto, teremos capacidade para 1 milhão de passageiros. Passou também a preocupação de que, na última apresentação da CCR, não foi falado sobre a ampliação de pista. Ponto que será importante esclarecer. Sr. Nicolás ficou de verificar com a CCR a possibilidade de fazerem uma apresentação das obras para a comissão. Relembrando que já foi enviado convite para o Gerente do Aeroporto de Londrina, mas o mesmo não foi autorizado participar da reunião.

A Secretaria Municipal de Obras de Londrina concedeu, no último dia 8 de agosto licença para a execução da reforma e ampliação. A CCR começou a instalar postes de concreto para fazer nova cerca do aeroporto com avanço em cerca de 100 metros aos fundos do jardim Albatroz. Um antigo hangar também demolido

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



para liberar espaço para obras do pátio de manobras e instalações de novos equipamentos de segurança.

4. Terminal Metropolitano de Londrina

Sra. Sandra Moya iniciou agradecendo o convite para participar da comissão. Disse que a Casa Civil sempre estará de portas abertas para atender as necessidades do grupo. Comentou das obras já conseguidas pela comissão com o Governo do Estado e do acompanhamento das novas solicitações. Disse que, além de atender os municípios, possui acesso direto com os núcleos regionais do Estado e colocou à disposição para atender no que for necessário. Com relação ao Terminal Metropolitano de Londrina, disse ser uma demanda antiga, e que o Governador tem conhecimento da importância desse terminal. Foi feito um levantamento e o local ideal para a construção desse terminal é em frente ao Terminal Urbano de Londrina. Na época foi solicitado que o setor produtivo de Londrina trabalhasse na questão do projeto. Esse projeto foi entregue ao Governador e foi analisado pelo Paranacidade e Sedu, com alguns apontamentos. Mediante isso, o Governo do Estado achou melhor montar um grupo de trabalho junto com o município de Londrina, para poder discutir esse projeto e fazer um terminal que atendesse não só a demanda de hoje, mas uma demanda futura. Foi criada uma agência metropolitana, que é a AMEP, liderada pelo Presidente Gilson dos Santos, que esteve em Londrina conversando com o Prefeito Marcelo, e o mesmo disponibilizou a equipe dele para doar o complemento do projeto, mas o Governo do Estado achou por bem que esse projeto fosse feito pelo Estado junto com técnicos da Prefeitura de Londrina. Foi montado um grupo de trabalho, junto com Robson e o Gilmar, liderado pelo IPPUL, CMTU, DER, Prefeitura de Londrina e Governo do Estado. E hoje estão trabalhando em cima do termo de referência. Em paralelo, existe um trabalho sendo feito para a aquisição do terreno, que nos próximos dias será resolvido pelo Governo do Estado. O valor está em torno de 19 milhões para 2 mil metros de terreno. A ideia é concluir a apresentação do projeto até o final do ano ou começo do ano que vem e logo em seguida fazer a licitação da obra. Assim que tivermos o termo de referência pronto, sugeri fazer uma apresentação para a comissão desse projeto. Como não teve outros questionamentos, passou para próxima pauta.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



5. Apresentação IPPUL de Londrina – Plano de Mobilidade

Sr. Gilmar iniciou dizendo que tem um compromisso muito grande com a cidade de Londrina e falou da importância do momento que estamos vivendo, às vésperas de uma eleição. É importante fazer com que os futuros candidatos se comprometam com o que será apresentado nesse plano de Mobilidade de Londrina. Trata-se uma intervenção gigantesca no sistema viário de Londrina, na macro estruturação viária do município. Isso foi documentado na 4ª Audiência Pública, conforme Decreto Municipal nº 865, de 01 de agosto de 2022. O Contorno Leste e a Estrada do Limoeiro estão contemplados dentro dessa discussão.



4ª Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Sistema Viário

1

REVISÃO DA LEI MUNICIPAL Nº 12.237/2015 LEI DE SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

Corresponde ao aprofundamento do diagnóstico técnico realizado por ocasião da revisão da Lei Geral do Plano Diretor e das Diretrizes e Estratégias aprovadas nas conferências municipais, e em conformidade com o **Plano de Mobilidade**.

Recepiona o conteúdo do **PlanMob Londrina**, instituído pelo **Decreto Municipal nº 865 de 01 de agosto de 2022**.

O Plano de Mobilidade de Londrina, está disponível em:

<https://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/plano-de-mobilidade.html>

Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



4ª Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Lei de Sistema Viário

2

Principais Objetivos

I - estabelecer e classificar um sistema hierárquico das vias oficiais de circulação, para o adequado escoamento do tráfego de veículos e para a ágil e segura locomoção dos usuários

II - definir as características geométricas das vias oficiais de circulação, para possibilitar o funcionamento das atividades compatíveis, estabelecidas na Lei de Uso e Ocupação do Solo

III - aumentar as alternativas viárias para o tráfego em geral, priorizando o transporte público coletivo

Lei Federal nº 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana

DIRETRIZES



- Plano de circulação de pedestres
- Plano de circulação de bicicletas
- Adequação da hierarquia viária
- Plano de moderação de tráfego
- Plano de obras viárias
- Priorização do transporte público

Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Com relação as obras previstas para Londrina, foi enviado para a Câmara de Vereadores 04 das 08 leis, que são: Lei do sistema viário, parcelamento do solo, perímetro e Lei de uso de capacitação do solo. Oportunamente, poderemos nos aprofundar nesses assuntos. Foram feitas pesquisas em todos os pontos da cidade de Londrina, para criar nosso plano de mobilidade. A CMTU fez parte desse grupo, em que foram feitas pesquisas em cada linha de ônibus, conforme os dados abaixo:

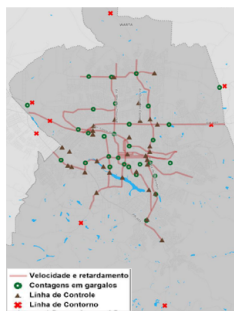


4º Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Lei de Sistema Viário

4

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias



TIPO DE PESQUISA DE CAMPO	2018		2019															
	Out	Nov	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	
Pesquisa O/D domiciliar			x	x	x	x	x											
Pesquisa de linha de contorno		x									x	x	x					
Pesquisa de linha de controle	x	x	x	x	x	x							x					
Pesquisa de satisfação com os usuários					x	x	x	x										
Pesquisa O/D ciclistas														x				
Contagens volumétricas em gargalos	x	x	x	x	x	x									x	x	x	
Pesquisa de velocidades e retardamento												x	x					
Pesquisa de embarques e desembarques	x	x	x	x	x	x							x					

Informações provenientes de fontes primárias foram aquelas obtidas através de levantamentos em campo. As pesquisas realizadas são peça importante na consolidação do diagnóstico e auxiliam no entendimento dos padrões de viagens e na calibração dos modelos matemáticos.

Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



4º Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Lei de Sistema Viário

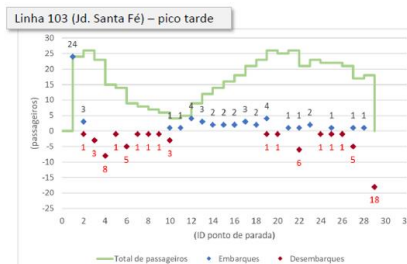
5

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias

146 linhas do sistema de ônibus nos picos manhã e tarde

Pesquisa de embarque e desembarque nas linhas de transporte coletivo



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas





Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Pesquisa de Avaliação dos Serviços de Transporte Coletivo 1500 usuários foram entrevistados

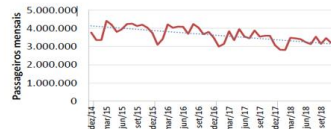
O sistema municipal de transporte coletivo de Londrina possui **146 rotas e frota de 378 veículos**

O município possui **9 terminais de integração**, incluindo o Terminal Rodoviário, sendo 7 deles no distrito sede

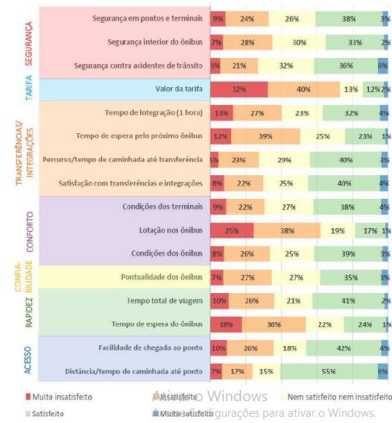
Grande parte das linhas tem **perfil radial**, com mais de 80 acessando o centro e 75% faz parada no Terminal Central

Tarifa de R\$ 4,25 com período de **integração lógico-tarifária de 1h** - Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Integração físico-tarifária nos terminais, sem restrição temporal



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar

Principal insumo para o **Plano de Mobilidade Urbana** pela identificação dos padrões e necessidades de deslocamentos da população

Obtenção de uma **caracterização dos domicílios de Londrina**, na identificação do **perfil socioeconômico** dos residentes da área da pesquisa



Contratação de **127 pesquisadores**, maioria estudantes de engenharia, arquitetura e geografia

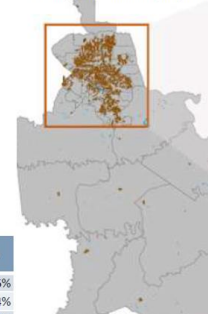
Visita a **mais de 11 mil domicílios** distribuídos em todo o município de Londrina, sendo validadas as pesquisas em **5.131 domicílios**

Pesquisa Origem-Destino com **ciclistas: 600 entrevistas**

Levantamento de mais de **40 mil deslocamentos realizados diariamente**

Pesquisa Domiciliar	Quantidade	%
Domicílios válidos	5.131	46%
Recusa	2.696	24%
Vago ou Fechado	1.806	16%
Não domiciliar	675	6%
Endereço inexistente	871	8%
Total de domicílios visitados	11.179	100%

Localização dos domicílios pesquisados



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas

Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas

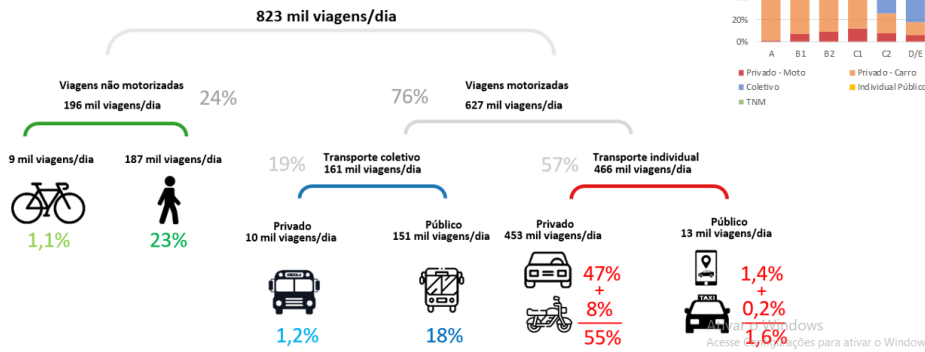
Sr. Gilmar chamou a atenção para a pesquisa de origem-destino domiciliar, com um total de 5.131 domicílios válidos, em que 16% estavam vagos ou fechados. Outro número complexo são as viagens/dia motorizadas de 627 mil, sendo que somente 18% são com transporte público, em um total de 151 mil viagens/dia. O Terminal Intermunicipal irá influenciar positivamente nessa questão, segundo ele.



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar: MATRIZ MODAL

Cerca de 57% das viagens são por transporte motorizado individual e 19% por transporte público



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas

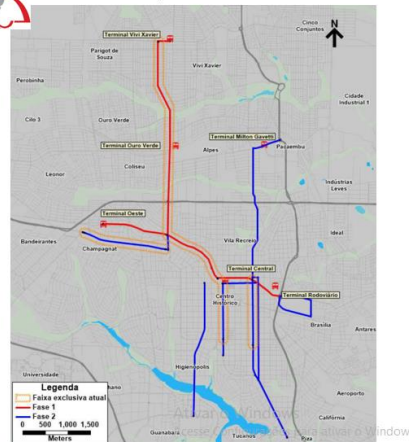


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Sistema adotado para transporte urbano de Londrina denominado **SuperBus** é baseado no modelo **BHLS** - Bus with High Level of Service, que busca aumento de eficiência operacional por meio da troncalização e racionalização do sistema de ônibus convencional



Rede BHLS SuperBus com faixas exclusivas



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



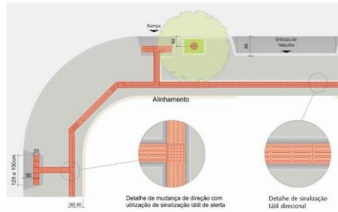
O Plano de mobilidade também destaca o projeto Calçada para Todos, melhorando travessia de pedestres, para indicar que passar por ali é seguro. Mas na realidade não temos a continuidade das calçadas para que o pedestre possam transitar com segurança.



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Apesar de um bom programa de **calçadas** desde 2004, com elevada penetração no centro, muitas regiões ainda são desprovidas de infraestrutura básica para caminhada

Calçada para Todos



Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.

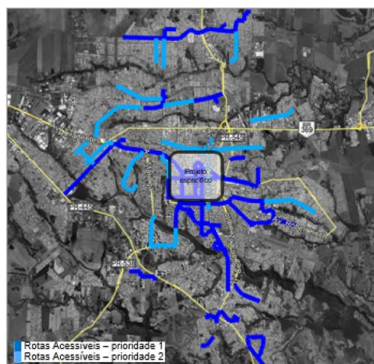


Nessa imagem podemos ver as Rotas Acessíveis, em que o diagnóstico demonstrou extrema necessidade de intervenção por parte do poder público. Estão estabelecidas como prioridade número 01 – 58km de calçadas que deverão ser requalificadas e a prioridade número 02 – 33 km de calçadas requalificadas ou construídas.



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado) Plano de circulação de pedestres



O Plano de Rotas Acessíveis passa a ser obrigatório com a **Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência nº 13.146/2015**. Dever ser implantado com recursos públicos municipais, contrapartidas estaduais e federais, de fundos, instrumentos urbanísticos, parcerias público-privadas ou até mesmo através de outros mecanismos. Este estudo e definição é uma das ações estabelecidas pelo PlanMob.

Já existe histórico de implantação de calçadas pelo poder público: Saul Elkind (2km) e Rua Sergipe

A proposta é uma priorização de rotas a serem implementadas, considerando:

- terminais de transporte público
- equipamentos de uso público: administrativos, saúde, educação, assistência social, esporte, cultura entre outros.
- centralidades dos bairros
- polos geradores de viagens

Centro: objeto de plano específico

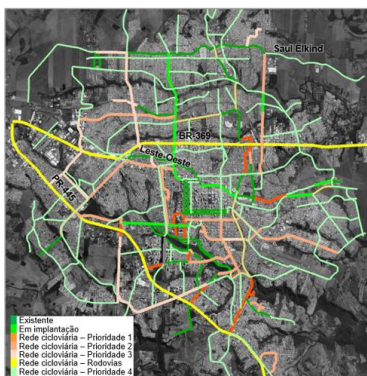
Ativar o Windows
Acesse Configurações para ativar o Windows.





Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado) Plano de circulação de bicicletas



Implantar rede cicloviária **consistente e contínua**, que proporcione segurança nos deslocamentos por bicicleta (~346 km)

A rede cicloviária deve estar **conectada entre si e integrada** com outros projetos urbanísticos de infraestrutura e com projetos culturais e de lazer na cidade

Existentes

- 58 km de **vias cicláveis existentes**

Vias em implantação

- 6 km de vias **em implantação**
- Destaques: conexão da Av. Saul Elkind com região central via Av. Winston Churchill e conexão do Lago Igapó com Av. Faria Lima

- Prioridade 1 (2025): 42km de ciclovias, 8 bicicletários e 55 paraciclos;
- Prioridade 2 (2030): 56km de ciclovias, 4 bicicletários e 55 paraciclos;
- Prioridade 3 (2035): 74km de ciclovias, 4 bicicletários e 48 paraciclos;
- Prioridade 4 (2040): 118km de ciclovias, 4 bicicletários e 31 paraciclos;
- Sem horizonte definido: 36km de ciclovias;

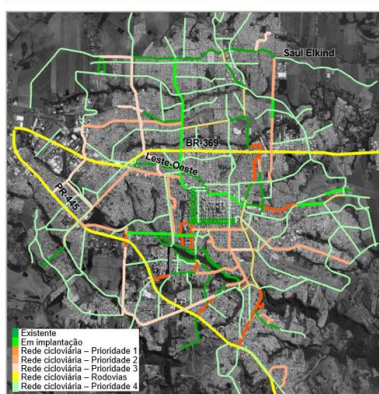


Sr. Gilmar explicou que, no Transporte ativo não motorizado, hoje temos próximo a 60km de vias cicláveis, ou seja com ciclovias ou com ciclofaixas. Prioridade 01 são de 42 km para 2025. Segundo ele, teremos a necessidade de implantar 300km no nosso sistema cicloviário. Em 2020, chegaremos a 58km. Sr. Gilmar disse que o IPPUL é o único instituto a receber o título de “amigo do ciclista”.



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado) Plano de circulação de bicicletas



Implantar rede cicloviária **consistente e contínua**, que proporcione segurança nos deslocamentos por bicicleta (~346 km)

A rede cicloviária deve estar **conectada entre si e integrada** com outros projetos urbanísticos de infraestrutura e com projetos culturais e de lazer na cidade

Existentes

- 58 km de **vias cicláveis existentes**

Vias em implantação

- 6 km de vias **em implantação**
- Destaques: conexão da Av. Saul Elkind com região central via Av. Winston Churchill e conexão do Lago Igapó com Av. Faria Lima

- Prioridade 1 (2025): 42km de ciclovias, 8 bicicletários e 55 paraciclos;
- Prioridade 2 (2030): 56km de ciclovias, 4 bicicletários e 55 paraciclos;
- Prioridade 3 (2035): 74km de ciclovias, 4 bicicletários e 48 paraciclos;
- Prioridade 4 (2040): 118km de ciclovias, 4 bicicletários e 31 paraciclos;
- Sem horizonte definido: 36km de ciclovias;



33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

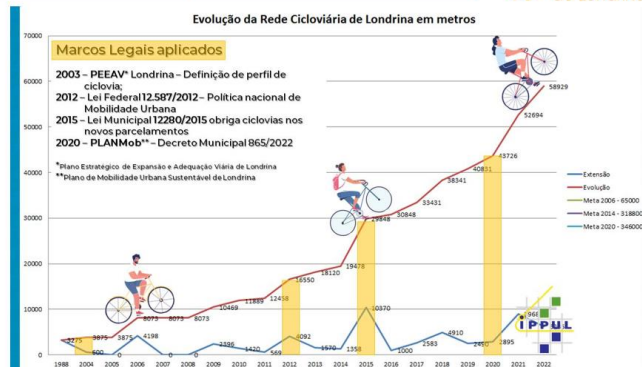


4º Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Lei de Sistema Viário

13

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado) Plano de circulação de bicicletas



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



IPPUL - Selo Bicicleta Brasil
Fevereiro 2022



Ministério do Desenvolvimento Regional
At 9 de Setembro de 2022
Acesse Configurações para ativar o Windows.



4º Audiência Pública
Revisão das Leis Específicas – Lei de Sistema Viário

19

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

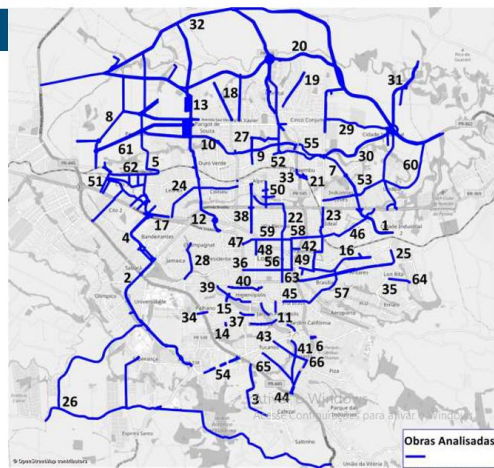
Para o modelo de simulação foram incorporadas as obras viárias previstas na legislação municipal, além de novas soluções viárias propostas pelo IPPUL

FASEAMENTO DE OBRAS

Análise de **66 intervenções** (obras) relativas à mobilidade projetadas pelo IPPUL, conforme mostra a distribuição espacial com respectivo número de identificação

Os volumes veiculares avaliados são referentes ao **pico da manhã**, conforme metodologia de modelagem de transportes

A priorização das obras leva em conta o **impacto** que sua implantação pode ocasionar no sistema como um todo e os **custos** de execução



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas

Seguindo a apresentação, Sr. Gilmar mostrou que são 66 obras previstas para os próximos anos em Londrina, incluindo o Contorno Norte, que recentemente foi discutido junto com Cambé, Rolândia e Ibiporã. A obra com destaque nº 01 é a Av do Sol x Sidrack Silva Filho, que é o cruzamento da Bratac. O projeto está bem avançado, aguardando o momento ideal para buscar esses recursos. Na sequência, apresentou outras obras prevista para 05, 10, 15 e 20 anos, conforme os quadros abaixo.

Sr. Gilmar disse que esse estudo também contempla intervenções nas rotatórias que hoje possuem um raio estrutural de 50, mas será reduzido para um raio de 40. Isso ajudará na manutenção e não perderá a qualidade no sistema viário. Os perfis das vias serão totalmente desenhados com cicloviáveis e calçadas. Até as estradas rurais também terão intervenções, segundo ele.

33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

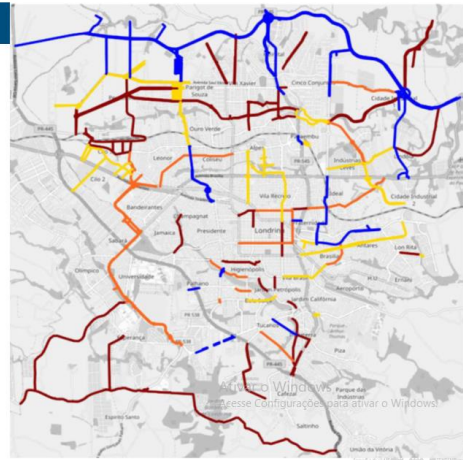


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obras no horizonte de 5 anos

- Obra 12:** Av. do Sol e Av. Sidrack Silva Filho
- Obra 15:** Av. Maringá x Av. Ayrton Senna da Silva
- Obra 16:** Av. dos Pioneiros
- Obra 20:** Contorno Norte
- Obra 23:** Ruas Rutilo e Rua Santa Terezinha
- Obra 33:** Rod. Carlos João Strass e Av. Milton Menezes
- Obra 34:** Av. Ernani Lacerda de Athayde
- Obra 43:** Rua dos Funcionários
- Obra 54:** Av. Octávio Genta
- Obra 58:** Rua Potiguares
- Obra 8:** Anel de Integração – Noroeste – Avenida Saul Elkind x Estrada da Perobinha.

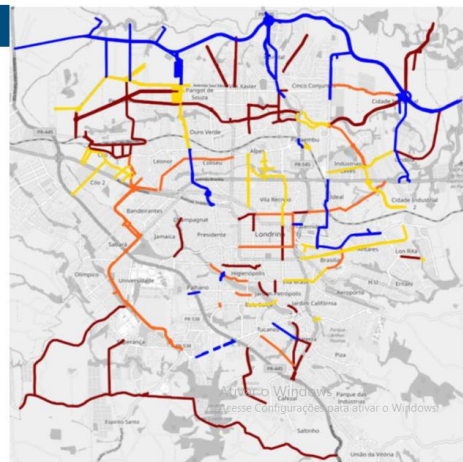


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obras no horizonte de 10 anos

- Obra 1:** Rua do Canário
- Obra 6:** Av. das Américas
- Obra 11:** Ponte sobre o Lago Igapó I
- Obra 13:** Rua Coletor Anísio Ribas Bueno
- Obra 21:** Rod. Carlos João Strass / Av. Prof. Milton Ribeiro de Menezes
- Obra 22:** Av. Duque de Caxias – trecho Norte
- Obra 25:** Rua Bartira / Av. São João
- Obra 38:** Rua Itajaí
- Obra 45:** Rua Bolívia / Rua Augusto Severo
- Obra 50:** Prolongamento Rua Bahia
- Obra 51:** Rua Deputado Ardinl Ribas; Avenida Teilhard de Chardim
- Obra 53:** Av. das Maritacas
- Obra 55:** Anel de Integração – Rua Orlando Vicentini

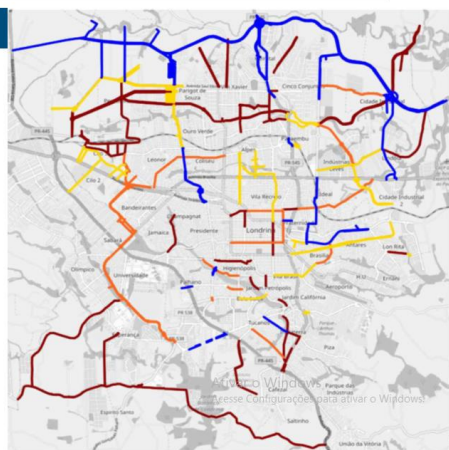


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obras no horizonte de 15 anos

- Obra 2:** Av. Juvenal Pietraróia
- Obra 4:** Av. Jockey Club
- Obra 7:** Av. Nova Londrina
- Obra 14:** Av. Ayrton Senna x Av. Me. Leônia Milito
- Obra 17:** Av. Luigi Amorese
- Obra 24:** Rua Arcindo Sardo
- Obra 29:** Rua Eugénia Safrá do Rosário
- Obra 30:** Rua Goiás
- Obra 37:** Rua Montevideu
- Obra 39:** Rua Joaquim de Matos Barreto
- Obra 46:** Av. Santa Monica
- Obra 49:** Av. Jorge Casoni / R. Potiguares
- Obra 57:** Av. Anália Franco
- Obra 59:** Rua Belém
- Obra 65:** Rua João Wefforte x Rua Maestro Andrea Nuzzi



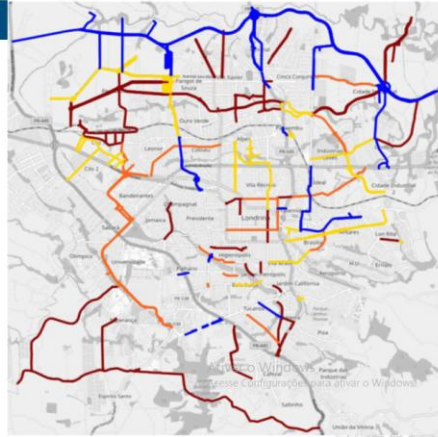


Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obras no horizonte de 20 anos

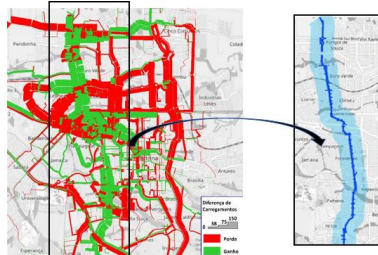
- Obra 3:** Av. dos expedicionários
- Obra 5:** Av. Luiz Pasteur
- Obra 9:** Anel de Integração Trecho Norte I
- Obra 10:** Anel de Integração Trecho Norte II
- Obra 18:** Rua Firmino Almeida Tavares / Rua Joubert de Carvalho
- Obra 19:** Av. Bento Amaral Monteiro
- Obra 26:** Rua Joaquim Barbosa / Estrada Armarinho Paulista
- Obra 27:** Av. Dois x Rua Praia de Ilhéus
- Obra 28:** Av. Dr. João Nicolau
- Obra 30:** Cidade Industrial I / Rua Angelina Ricci Vezozzo
- Obra 31:** Cidade Industrial I / Estrada Guarani
- Obra 35:** Rua Orlando Sisti
- Obra 40:** Rua Gumercindo Saraiva
- Obra 41:** Rua Bélgica / Rua João Welfort
- Obra 42:** Rua Caraibas
- Obra 44:** Av. Dez de Dezembro
- Obra 47:** Rua Eduardo Benjamin Hosken, Rua Manaus e Travessa Belo Horizonte
- Obra 48:** Rua Paraíba
- Obra 52:** Rua Profa. Célia Gonçalves Dias / Rua Pedro Bertoluci
- Obra 56:** Av. Duque de Caxias – Sul
- Obra 60:** Av. das Maritacas – Leste
- Obra 61:** Anel de Integração - Noroeste – Rua Rosalvo M. Bonfim
- Obra 62:** Anel de Integração - Noroeste – Rua Cap. Jacy da Silva Pinheiros
- Obra 66:** Rua Finlândia



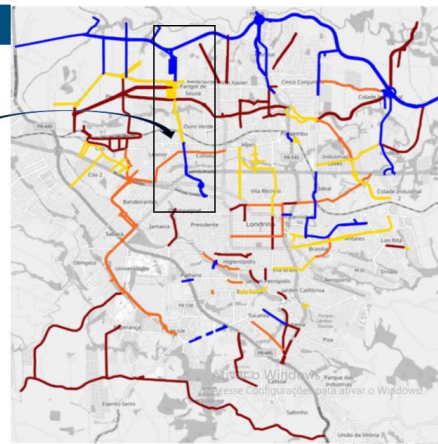
Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidrack Silva Filho



Indicador	Cenário base	Cenário com Novo Eixo Norte-Sul	Diferença percentual
Velocidade Média (km/h)	24,0	24,7	+3%
Tempo Médio (min)	15,9	15,5	-3%
Tempo Total (min)	25.766	24.878	-3%
Tempo economizado em 2038		3.300 h/dia	

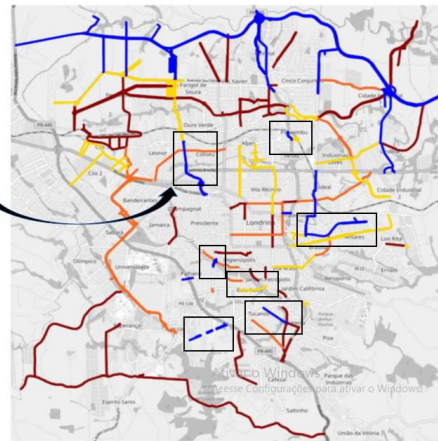


Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária



Perfil das Vias – ESTRUTURAL

Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidrack Silva Filho





Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

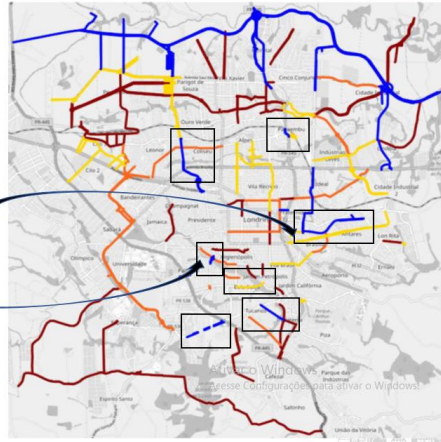


Perfil das Vias – **ESTRUTURAL**

- Obra 15:** Av. Maringá x Av. Ayrton Senna
- Obra 16:** Av. dos Pioneiros



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

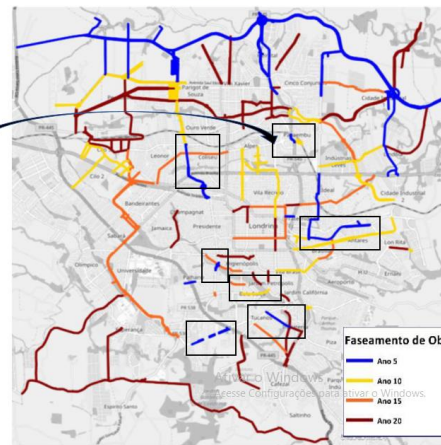


Perfil das Vias – **ESTRUTURAL**

- Obra 33:** Rod. Carlos João Strass e Av. Pref. Milton Menezes



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

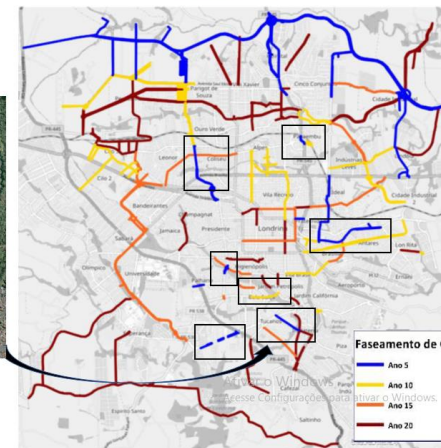


Perfil das Vias – **ARTERIAL**

- Obra 43:** Rua dos Funcionários



Plano Diretor de Londrina (2018-2028)
Revisão das Leis Específicas



33º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

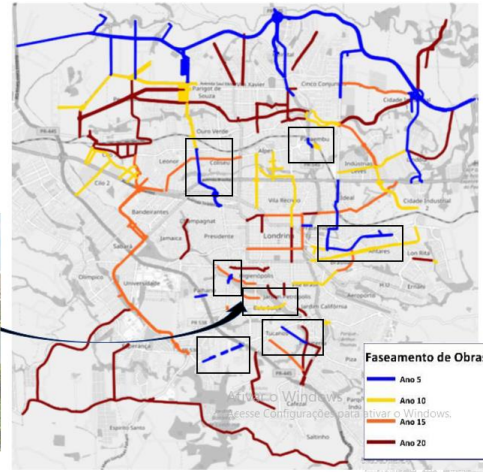


Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária



Perfil das Vias – ARTERIAL

Obra 11: Ponte sobre o Lago Igapó I

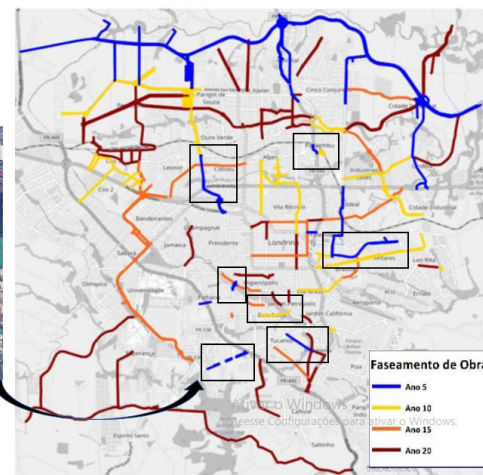


Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária



Perfil das Vias – ANEL DE INTEGRAÇÃO

Obra 54: Av. Octávio Genta



Terminando a apresentação, Sr. Gilmar colocou o IPPUL à disposição da Comissão para qualquer informação que for necessária. Informou também que todos esses estudos estão disponíveis no site do IPPUL.



6. Outros assuntos e encerramento

No final da reunião, a comissão definiu que Sr. Decarlos ficaria responsável em marcar agenda com o Prefeito e alguns integrantes da comissão, para discutir a situação apresentada pela Sra. Sandra Moya em relação à obra do terceiro trecho da PR-445.

Ficou também definido que o Sr. Angelo iria conversar com Sr. Diego Garcia, para reforçar o acompanhamento da inclusão do Contorno Leste na nova concessão.

Sem mais assuntos, Sr. Angelo agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião.