

## **40ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**

Data: 01 de Dezembro de 2023



Membros Participantes dessa reunião:

- Angelo Pamplona – Associação Comercial e Industrial de Londrina
- Conrado Scheller – Prefeito de Cambé
- Decarlos Manfrin – Clube de Engenharia e Arquitetura de Londrina
- Fabrício Bianchi – Sebrae
- Sandra Moya – Núcleo Regional da Casa Civil da Região Metropolitana de Londrina
- Tiago Amaral – Deputado Estadual
- Diego Garcia – Deputado Federal
- Brazil Versoza- Ceal
- Rosinda Stremlow- Empresária
- Sergio Bonocieli- Att Logística
- Antonio Mechar- AML
- Fabio Bearzi- AEPIC

Convidados:

- José Maria Ferreira- Prefeito de Ibiporã
- Marco Antonio Voltarelli – Prefeito de Alvorada do Sul

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Contorno Leste
3. Aeroporto de Londrina
4. Terminal Metropolitano
5. Atualização das obras
6. Outros assuntos e encerramento

# 40ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Detalhamento da reunião

## 1. Abertura

A reunião iniciou-se às 10h27 com o Sr. Angelo Pamplona, Presidente da ACIL, dando boas-vindas a todos. Sr. Ângelo apresentou Dr. Antonio Nechar que irá representar a Associação Médica de Londrina no próximo ano. Na sequência passou a palavra para o Deputado Tiago Amaral, que iniciou apresentando o Prefeito José Maria, de Ibiporã, e o Prefeito, Marcos Voltareli ( Pinduca). De Alvorada do Sul que estavam presentes a pedido do Deputado, representando a Amepar, para tratar do Contorno Leste.

## 2. Contorno Leste

Deputado Tiago Amaral iniciou lendo a pauta com a atualização da demanda gerada na última reunião do dia 11 de outubro com o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex. Na ocasião ficou definido que a Sra Célia Catussi montaria um grupo de estudo junto a FIEP sobre a necessidade do contorno Leste para a nossa região. Ficou definido também marcar uma reunião com os Prefeitos da Amepar para apresentar esse estudo.

Atualização: até a data de ontem, um dia antes da reunião, a Sra. Célia informou que ainda não teve andamento. Informou também que não poderá participar da reunião e irá mandar um representante.

Dando andamento passou a palavra para o Deputado Diego Garcia que iniciou falando da resposta oficial que recebeu do ministério de Infraestrutura que descarta a possibilidade de inclusão do contorno Leste no lote 3, e coloca como uma possibilidade inserir no lote 4. Deputado Diego Garcia disse que solicitou novamente uma reunião na Infra, para discutir especificamente sobre o lote 3 antes da autorização do TCU. Segundo ele é muito importante saber quais são as obras previstas nesse lote.

Na sequência, a representante do Sinduscon, Ana Bárbara, justificou que com relação a solicitação dos estudos junto a Fiep, não foi possível porque a Federação está em transição na presidência, e que já foram solicitadas algumas informações para o IPPUL para no próximo ano fazer essa apresentação aos prefeitos da Região.

Deputado Tiago Amaral lembrou que na visita a secretaria de Infra já tinha ficado claro que não seria possível a inclusão no lote 3, devido a rápida necessidade de envio desse lote ao TCU, e o mesmo já estava pronto, mas que poderia ser inserido no lote 04.

## 40ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



O deputado estadual Tiago Amaral lembrou que grandes obras feitas recentemente nas rodovias federais da região foram pagas pelo Governo do Estado, com recursos próprios. Ele defende que, se não entrar na nova concessão do pedágio, o Contorno Leste de Londrina deveria ser feito pelo Governo Federal: “É uma obra de extrema importância para nós”.

Disse da importância da participação dos Prefeitos nesse processo e por isso o convite aos Prefeitos José Maria e Pinduca para participarem da reunião.

Com o espaço aberto para a manifestação dos prefeitos da região, o prefeito Conrado Scheller recordou a posição do governador Ratinho Junior de dar peso à decisão coletiva da região sobre o Contorno Leste: “O governador nos deu um grande exemplo de valorização de quem está organizado, quando disse que os prefeitos e a sociedade deveriam assinar o pedido pelo Contorno Leste”. Por isso, a importância do trabalho da Comissão de Infraestrutura do Norte do Paraná: “É uma Comissão organizada, que aprofunda o tema e tem começo, meio e fim. O governador inclusive cita o nome da Comissão quando vem para cá”, pontuou Conrado.

Para o prefeito Zé Maria, de Ibiporã, a Comissão tem uma função fundamental para a nossa região, não apenas em relação ao Contorno Leste: “Nós estamos numa região toda conurbada e não podemos olhar interesses locais, mas interesses regionais. Vamos trabalhar juntos, vamos somar esforços”, pediu.

É o mesmo pensamento do prefeito Marcos Pinduca, de Alvorada do Sul, que também é presidente do Cismepar, o Consórcio Intermunicipal de Saúde do Médio Paranapanema, que reúne 21 municípios da região Norte: “A gente está junto e é importante unir forças”.

O deputado estadual Tiago Amaral ressaltou que a Comissão de Infraestrutura tem o papel de unir os municípios: “Não é por acaso que a Comissão é do Norte do Paraná. Somos uma região em que as cidades dependem umas das outras e podemos crescer muito mais quando atuamos em conjunto”.

Comentou sobre algumas declarações que foram dadas na empresa essa semana sobre o contorno Norte e da importância em dar andamento nos processos.

Na sequência Sr. Angelo comentou sobre a reunião que foi feita em Londrina com o secretário Sandro Alex e da participação dos prefeitos nessa decisão. Segundo ele, falou com Prefeito Marcelo Belinati para agilizar a assinatura dos prefeitos nesse pedido e o mesmo respondeu que poderia fazer essa articulação, mas que o Governo federal já tinha confirmado que iria fazer o contorno leste.

Deputado Diego Garcia reforçou que nas suas conversas em Brasília, o Ministro disse que está propenso a fazer, mas não disse qual seria a forma dessa realização. Deputado Diego Garcia falou também da importância de apresentar uma análise técnica desse contorno para os prefeitos e depois marcar uma nova

## **40ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



reunião com o Ministro de Infraestrutura, apresentando os pontos importantes antes de ser aprovado pelo TCU.

Deputado Tiago Amaral comentou da importância de não atrasar o lote 3, e que para nós será melhor colocar o contorno no lote 4. No lote 3 estão as obras da Rodovia do Café que precisam ser recuperadas com urgência. Reforçou da importância de lutar para que essa obra seja realizada pelo governo federal que está em dívida com nossa região.

Sr. Brazil Versoza comentou da importância de tentar todas as formas possíveis, falou em dar agilidade nesse processo com os prefeitos e que a visão regional não pode ser abandonada.

### **3. Aeroporto de Londrina**

Sobre o Aeroporto de Londrina, Sr. Nicolas repassou para o Deputado Tiago Amaral que a atualização mais recente foi a reunião do secretário Sandro Alex com o ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, que assegurou a instalação do ILS, sistema de pouso por instrumentos. A Comissão de Infraestrutura segue acompanhando para assegurar que também o ALS, sistema de luzes, seja instalado pela concessionária CCR.

### **4. Terminal Metropolitano**

Sra. Sandra Moya explicou que a aquisição do terreno para a construção está em fase de finalização, com negociações junto à empresa que é a proprietária da área. O recurso para o pagamento, em torno R\$ 19 milhões, será empenhado este ano, de acordo com ela. Com isso, a previsão é que o terreno seja adquirido no máximo até o dia 15 de janeiro.

Sandra Moya disse ainda que também está em andamento a elaboração do termo de referência para o projeto, que está na Amep (Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná). Um grupo de trabalho formado pela prefeitura de Londrina, CMTU, IPPUL, DER e técnicos da Amep, organiza o termo. As empresas de transporte que prestam serviços na região também foram consultadas. O termo de referência deve ficar pronto até 15 de fevereiro, para então ser feita a

## **40ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



licitação. Sandra Moya disse que convidou a Amep para apresentar o termo de referência em reunião na Comissão de Infraestrutura.

Sandra Moya também sugeriu que nas próximas reuniões fosse falado sobre outros modais de transportes, disse sobre alguns estudos feitos pela Prefeitura de Londrina sobre as ferrovias, ciclovias etc...

### **5. Atualização das obras**

#### **DUPLICAÇÃO DA PR-445 (ENTRE MAUÁ E LERROVILLE)**

As obras estão em ritmo acelerado, com a execução dos serviços de terraplenagem concluídos em 15 km ao longo da obra, pavimentação em execução em 13 km com aplicação da segunda camada de CAUQP em andamento.

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - 60% da vigas longarinas das pontes dos rios Apucarantina e Santa Cruz estão concretadas e içadas, estando também concluídas a infra e a mesoestrutura da ponte Apucarantina lado direito e infra e mesoestrutura da ponte do rio Santa Cruz do lado esquerdo. As equipe iniciaram serviços complementares nos primeiros 13 km com a execução das correções no canteiro central com a implantação das sarjetas e plantio do enleivamento. As obras estão acontecendo no trecho desde julho de 2022. O valor investido até o momento é da ordem de R\$ 40,8 milhões e o investimento total na obra será de R\$ 148 milhões para a duplicação de 27 quilômetros, um viaduto no acesso ao município de Tamarana, pontes sobre os rios Santa Cruz e Apucarantina, onze retornos em nível, correção de geometria de sete curvas, locais estes considerados críticos e restauração da pista existente.

#### **DUPLICAÇÃO DA PR-445 (LERROVILLE À IRERÊ)**

Segue em definição se a contratação será por licitação ou se será destinado recurso pelo acordo que está sendo negociado pelo Governo do Estado junto as concessionárias e o Ministério Público.



## VIADUTO DA PUC

As obras estão em ritmo acelerado, com a execução dos serviços de drenagem profunda para o emissário da obra que desembocará no córrego do Ribeirão Cambezinho. As intervenções da obra estão ocorrendo basicamente em toda a extensão paralela à Av. Jockey Clube e na faixa de domínio da pista sul da rodovia BR-369, com interdição parcial de uma das faixas de tráfego da pista sul, sentido Cambé para Ibiporã, e o fechamento de um dos retornos próximo. Foi interrompido o cruzamento direto da Av. Jockey Clube (acesso sul) para o acesso norte da rodovia BR-369. Os trechos em obras estão bastante sinalizados, com placas de sinalização de obras, cavaletes, canalizações de contes, cerquites isolando os locais das obras, dispositivos luminosos, dentre outros. O semáforo da pista sul foi reprogramado para ficar “verde” para os veículos que continuam sentido Ibiporã, sendo que apenas os semáforos do retorno e pista norte permanecem com a programação normal. Os pedestres que querem atravessar a pista sul neste cruzamento, têm um botão no dispositivo do semáforo para fazer a travessia. O valor investido até o momento é da ordem de R\$ 2,8 milhões e o investimento total na obra será de R\$ 31,6 milhões, incluindo além do viaduto, a implantação da pista principal elevada, alças de acesso e passeios com iluminações e paisagismo no seu entorno. O consorcio está trabalhando com uma equipe de mais de 50 pessoas e frente e apoio.

### 6. Outros assuntos e encerramento

Foi enviada aos integrantes a sugestão das datas das reuniões para o ano de 2024. Não tendo mais assuntos para serem tratados, deputado Tiago Amaral deu por encerrada a reunião.

Calendário 2024 Comissão de Infraestrutura	
Mês	Data
Fevereiro	23
Março	29
Abril	26
Maio	31
Junho	28
Julho	26
Agosto	30
Setembro	27
Outubro	25
Novembro	29
Dezembro	***