

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 27 de abril de 2018

Membros Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Claudio Tedeschi – ACIL (Associação Comercial)
- Antônio Sampaio – SRP (Sociedade Rural)
- Rodrigo Zacaria – Sinduscon
- BrazilVersoza – CEAL – Clube de Engenharia
- Dras. Beatriz Tamura e Luiza Moriya – Associação Médica
- SraRosindaStremlow – AEPIC



Convidados: Lista de presença em anexo

Ata preparada por Carlos Eduardo Flesch – Gestor de Projetos do Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura, apresentações e resumo andamentos
2. Andamento do projeto do Contorno Norte, principalmente a parte ambiental, e discussão sobre uma solicitação para alteração do traçado do trecho 1
3. Andamento do projeto de expansão do aeroporto de Londrina, incluindo o status do projeto e das desapropriações. Incluir também discussão sobre o tema do Porto Seco em Londrina.
4. Apresentação dos projetos, obras e prioridades pelo DER, como a duplicação da PR-445 até Irerê, a duplicação até Mauá da Serra, a recuperação das marginais da PR-445 em Londrina e as três passarelas

Detalhamento da reunião:

1 – A reunião iniciou as 10h30 com o Deputado Tiago Amaral agradecendo a presença de todos os presentes, e resumiu as prioridades da comissão de desenvolvimento para Londrina e região. Mencionou sobre a entrega das atas da comissão para a governadora recém empossada V. Exca Cida Borghetti, e solicitando continuidade nos compromissos assumidos pelo governo na região e especificamente para a comissão. Durante a entrega dos documentos, além do deputado estavam representando a comissão o Sr. Claudio Tedeschi, presidente da ACIL, e o Sr. Afrânio, presidente da Sociedade Rural (SRP).

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



O Sr. Claudio Tedeschitambém usou a palavra para falar da consideração do deputado no governo e de seu ótimo posicionamento. Ressaltou a nomeação do novo secretário da agricultura, que é da região de Londrina e com uma atuação muito forte. Há mais de 20 anos a liderança nesse assunto não estava no norte do Paraná.

O Sr. BrazilVersoza sugeriu fazer reuniões da comissão individualmente nas entidades representadas, para apresentar a pauta e os resultados conseguidos até agora. Este foi um assunto aceito por unanimidade pelos participantes da reunião.

2 – A parte seguinte da reunião foi sobre projetos relacionados a Econorte, incluindo o Contorno Norte e viadutos da BR-369.

Sobre o tema ambiental, o status atual é que está entregue no DER o RAS – Relatório Ambiental Simplificado, e que o próximo passo é preparar o PCA - Plano de Controle Ambiental, para ser enviado ao IAP. Este está com a Camile, do DER, e será realizado para os 3 trechos pela Econorte. Este PCA é necessário para que se possa licitar o projeto. O Sr. Sergio irá fazer o seguimento do andamento. A comissão irá também enviar uma carta ao IAP para solicitar mais informações do andamento e das necessidades.

Em relação aos viadutos da BR-369 foi confirmada a doação feita pela Econorte ao DER, incluindo o protocolo entregue número 15.146.485-8. Esse protocolo se refere a três obras:

- Viaduto na Av. Angelina Vezozzo – BR-369 – km 147,6
- Trincheira Bratislava - BR-369 – km 163
- Passarela do Cacique – BR-369 – km 156

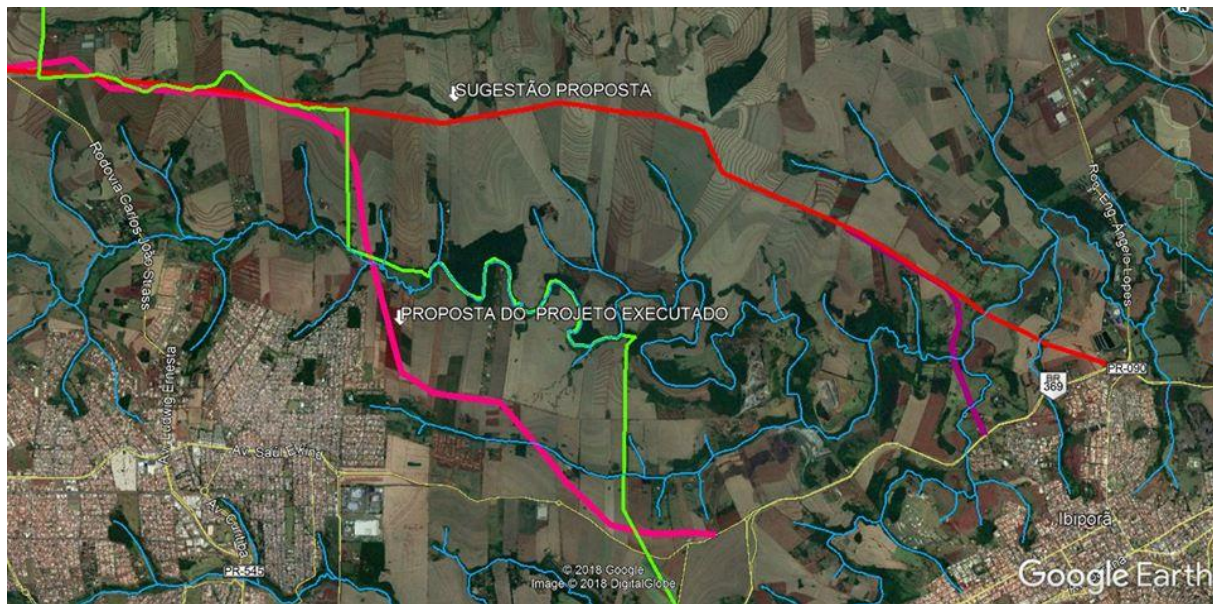
Referente aos valores das obras, é necessário atualizar baseado na planilha de quantitativos unitários. O último preço foi realizado pelo DER em 2016, e aproximadamente os valores eram: R\$19,5 milhões para o viaduto na Av. Angelina Vezozzo, R\$ 15 milhões para a trincheira do Bratislava, e R\$2,5 milhões para a passarela do Cacique. Neste caso não são necessárias desapropriações nas áreas, apenas uma licença de instalação.

Foi solicitado que o projeto do Viaduto da Angelina Vezozzo seja enviado para o IPPUL. Foi também solicitado pelo DER e outros membros que o IPPUL sempre participe destas reuniões da comissão, e a partir da próxima serão convidados.

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Alteração do traçado do trecho 1 do Contorno Norte



O próximo tópico, ainda com a presença da concessionária Econorte, foi sobre uma solicitação de alteração do traçado do contorno norte, conforme figura acima. O Sr. Sergio Selvatici, do DER participou de uma reunião na prefeitura juntamente com um grupo de proprietários que seriam atingidos pelo traçado do trecho 1 do contorno norte. Este pedido foi analisado pelo Diretor do DER, na ocasião o Sr. Paulo Montes Luz, que solicitou o encaminhamento para as considerações da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura da Região de Londrina.

O Sr. Guilherme, representando a Econorte, mencionou que o projeto apresentado já é a segunda versão, após modificações solicitadas para que o contorno fosse após o rio Japutinga. A concessionária já havia analisado onde seria o trecho menos oneroso, com maiores benefícios ao entorno, e sempre respeitando uma rampa de 4,5%. Foi mencionado que esta proposta agora sugerida havia sido considerada anteriormente, mas é um trecho muito mais longo e que não atende exatamente o contorno de Londrina. Mencionou ainda que algumas variantes ainda poderiam ser analisadas no projeto atual, mas não modificar totalmente o trecho proposto, pois o projeto executivo já foi finalizado e protocolado no DER.

O Dep. Tiago Amaral comentou que este foi um pedido formal da sociedade, e a comissão o recebeu. Para continuar a ter um papel efetivo, é importante dar uma resposta oficial, que será preparada pela comissão com o apoio do Sr.

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Guilherme da Econorte, incluindo critérios econômicos, técnicos, sociais, de desenvolvimento e ambientais, e discutidos ao longo de diversos meses.

A SraRosinda ainda enfatizou que é necessário incluir quem tomou a decisão pelo traçado, por que desta decisão e também quais as reuniões que haviam sido feitas. Foi ainda comentado pelos membros sobre as divisas dos municípios, pois é necessário pensar no eixo de desenvolvimento de Londrina, pois o traçado do projeto passa pela área industrial, o que é muito relevante.

3 – O item discutido a seguir foi sobre o andamento do projeto de expansão do aeroporto de Londrina. O início foi feito pelo Deputado Tiago Amaral, comentando sobre os avanços realizados até o momento e fazendo um resumo das últimas discussões. Comentou sobre a data prevista de finalização do projeto em 2018 e a necessidade de se incluir no orçamento para 2019. O Dep. Federal Alex Canziani está bastante envolvido também no tema, e vai tratar com a comissão do orçamento da Câmara Federal.

O Sr Ademir, da Infraero, reforçou que o Dep. Alex Canziani se reuniu com o presidente da Infraero, e podemos aproveitar este momento. O andamento do projeto continua bem, onde já foi feita toda a coleta em campo das informações. A equipe técnica da Infraero está em Brasília já realizando a fase de avaliação e verificação do projeto ao longo de seu desenvolvimento, para que o prazo potencialmente seja adiantado.

O Sr. Ademir ainda comentou de algumas questões que podem impactar a disponibilização do recurso para as obras, como adequações que necessitam ser feitas no entorno do aeroporto, de responsabilidade da prefeitura, e também o tema da doação dos terrenos para a Infraero. Esta doação na verdade já seria necessária para a execução do projeto, mas isto está sendo adiantado por atuação da comissão. Foram vários os avanços conseguidos, mas é importante manter a atuação para que não se perca este esforço até o momento.

Finalizando, o Sr. Ademir apontou que ele recebeu uma atenção especial da Infraero no assunto, principalmente pela atuação da comissão de desenvolvimento e infraestrutura da região de Londrina. Foi mencionado que sua atuação, incluindo várias entidades, associações e o governo, transmite a

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



mensagem da necessidade de celeridade no processo, e faz-se necessário uma atenção especial e respostas rápidas.

No que se refere à questão do **Porto Seco**, e a necessidade de um membro da Anvisa presente, foi apresentado pelo Superintendente da Infraero Sr, Ademir, a necessidade do amparo com informações que o fundamentassem sobre as necessidades e possíveis produtos. Neste momento, a presidente da Associação Médica de Londrina, Beatriz Tamura se manifestou, para auxiliá-lo com as informações pertinentes das questões da Saúde/ ANVISA, e o contato com as demais entidades (Salus, Fundação Certi, Cadeia da Saúde, etc) envolvidas no segmento da Saúde, além de outras, para realizar um dossiê e fundamentá-lo com informações sobre frequências, novas empresas, produtos em potencial e outras informações que pudessem reforçar a importância da ANVISA na cidade de Londrina. Adicionalmente, o pref. Zé do Carmo de Cambé ficou responsável por conseguir as informações da empresa Sandoz, juntamente com o Sr. Edicácio. O Exc. Dep Federal Alex Canziani também está a frente desse assunto na esfera federal, e há uma manifestação que existe uma portaria que dispensa a presença física da ANVISA no local.

Retornando ao assunto do aeroporto de Londrina, o Sr. Atacy Junior, do IPPUL de Londrina, comentou sobre o status das desapropriações dos terrenos. No momento não há mais sentenças no cartório. Já são 42 lotes em nome do município, 2 faltando diligência (impostos e iTCMD), e 12 lotes (9 proprietários) que estão em sentença judicial. O mais complexo são ainda os lotes da oficina de aviões. No momento está parado judicialmente. No 2º semestre de 2018 deve ser resolvido o tema das desapropriações onde ainda faltam algumas demolições, planejadas para agosto. Sobre o tema da oficina de aviões está sendo trabalhado uma possibilidade de permuta com uma outra área, e que não pode ser dentro da área do aeroporto, por uma questão legal da ANAC.

Status da Desapropriação de Lotes – Área Norte	Qtde em 27/09/17	Qtde em 08/12/17	Qtde em 27/04/18
Registrados no Município	26	28	42
Com diligencia registral a resolver	6	6	2
Ações judiciais aguardando sentença	13	12	12
Sentenças no cartório para análise	6	8	0
Em fase de registro (3º RI)	2		
Em fase de pagamento	1		

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



TOTAL Lotes na região Norte	54	54	56 ¹
-----------------------------	----	----	-----------------

Há uma preocupação apontada pelo deputado Tiago Amaral, pois, esse assunto tem sido tratado desde a primeira reunião e ainda não há uma solução definitiva. De acordo com o IPPUL, há uma potencial preocupação com relação a cessão dos serviços utilizados hoje na oficina, que são de aproximadamente 10 aeronaves por semana. No entanto, quando iniciar a ação judicial, levaria 90 dias para o proprietário desocupar o terreno. Uma potencial solução é tornar o proprietário um concessionário do aeroporto, mas seria necessária uma licitação.

Adicionalmente foi ressaltado sobre a necessidade de se fazer alterações no entorno do aeroporto, como a duplicação da Santos Dumont, adequações na Av. Salgado Filho, além de uma rua de acesso as chácaras da região que não mais terá acesso. Nesses pontos a prefeitura terá que trabalhar, o que já foi informado para a secretaria de obras do governo municipal, para que seja colocado em seu orçamento e se possa iniciar as obras. Essas intervenções no sistema viário devem acontecer antes da doação das áreas para a Infraero.

4 –Finalmente foram abordados os projetos relacionados ao DER, e que estavam na pauta. As informações foram prestadas pelo Sr. Sergio Selvatici.

Duplicação da PR-445 até Irerê: Havia recursos da empresa perdedora, mas estes já foram negados e o resultado da concorrência foi homologado, e o governador Beto Richahavia assinado a ordem de serviço antes de deixar o cargo. O vencedor é um consórcio, e ainda falta elaborar um contrato com diretrizes técnicas do DER. O Alessandro é o diretor técnico, e será enviada uma carta questionando sobre o andamento do processo da duplicação da PR-445, e quanto tempo ele espera para essas ações.

Há também um questionamento pela ONG MAE sobre a licença ambiental emitida pelo IAP. Já foi entregue a atualização da licença, onde há requerimentos feitos pelo IAP para a empresa responsável, como medir o atropelamento de animais. A empresa ganhadora irá preparar o PCA – Plano de Controle Ambiental – final. Foi feito um comentário que a ONG não precisaria ter envolvido o ministério público, e sim diretamente o DER ou IAP. O deputado Tiago mencionou que essa obra foi extensamente debatida com a comunidade,

¹ Dois lotes adicionais.

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



e este tema apenas veio a tona neste momento. Há uma ação para o Sr. Sergio ficar atento ao que está acontecendo com o tema da ONG, e se houver algum problema judicial.

Duplicação da PR-445 até Mauá: O levantamento dos pontos críticos da PR-445 até Mauá da Serra não prosperou e o plano é realmente fazer o projeto de duplicação completo desta rodovia. Este ponto está como prioridade para a regional, e será licitado o projeto. Foi comentado o uso de recursos do BID, mas é preciso colocar no termos de referência do DER. Está também com a DT (Alessandro), e será verificado até a próxima reunião.

Obras das passarelas na PR-445: Das 3 passarelas, duas estão dentro do cronograma, mas há a passarela do Jardim Acapulco, em Londrina, que houve um problema com um poste da COPEL no local. Isto foi um erro de projeto, e será necessário removê-lo. Foi feito um orçamento na COPEL, e é possível utilizar uma “conta-corrente” entre o DER e a COPEL para este pagamento, mas ainda não há uma data fixa. Mas este atraso não deve influenciar os outros 2 trechos, pois os lotes estão em separado, então somente neste lote a empresa CRC poderá justificar este atraso.

Recuperação das marginais: Existiu um recurso por uma das empresas, mas que já foi negado pelo DER e no momento a Procuradoria Jurídica está preparando o parecer para elaborar o contrato. É importante acompanhar esta homologação.

Finalizando, o V. Exa. Pref. Sr. Coloniezi, de Ibiporã, mencionou sobre a necessidade de um Contorno Leste para Londrina, do Ceasa até a PR-445. Há um estudo do IPPUL para o referido contorno, e poderia entrar como uma prioridade de pauta para esta comissão, para que se iniciem as discussões. O dep. Tiago mencionou que é um tema de extrema importância, mas que o foco no momento é finalizar as obras prioritárias que a comissão havia proposto inicialmente.

O encerramento da reunião foi às 12h30, com agradecimentos a participação de todos presentes.

7ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Resumo das Ações Discutidas

Ação	Responsável	Data
Carta 1 – Enviar carta ao IAP (ou DER) para saber como está a aprovação do RAS para contorno Norte	Membros da Comissão	Mai 2018
Carta 2 – Formalizar solicitação para o envio do projeto do viaduto Angelina Vezzozopelo DER ao IPPUL.	Membros da Comissão	Mai 2018
Carta 3 – Oficializar resposta da comissão com relação ao traçado do trecho 1 do contorno norte, e explicando o porquê da necessidade de se manter como está e não fazer modificações	Membros da Comissão com apoio da Econorte	Mai 2018
Carta 4 – Apoiar a preparação de uma carta pela Infraero, endereçada à ANVISA, indicando como operaria o porto seco.	Membros da Comissão com apoio do pref. Zé do Carmo	Mai 2018
Carta 5 – Questionamento do andamento do processo de duplicação da PR-445, e tempo para as ações planejadas. A ser enviada ao Sr. Alessandro, da DT do DER	Membros da Comissão com apoio do DER	Mai 2018
Agendar reuniões nas entidades, para apresentar resultados e “prestar contas” da comissão. Iniciar pela CEAL, com apoio do Sr. BrazilVersoza	Sr. BrazilVersoza e Carlos Flesch	May 2018
Acompanhar a reunião da CODEL com o proprietário da oficina de aviões existente	CODEL	10 de maio
Fazer o convite ao IPPUL para as próximas reuniões	Carlos Flesch e Claudio Tedeschi	Maio/Junho 2018
Ficar atento ao andamento da obra de duplicação da PR-445 e quaisquer problemas ambientais com a ONG MAE	Sr. Sergio Selvatici – DER	Maio-2018
Verificar andamento de recursos para o projeto de duplicação da PR_445 até Mauá da Serra	DER – Sérgio Selvatici e Alessandro	Maio-2018
Verificar o pagamento para a mudança/remoção dos postes da COPEL para a montagem de passarelas no Acapulco	Sergio Selvatici e Copel	Maio-2018
Acompanhar a homologação do contrato para as obras de recuperação das marginais da PR-445. Há um recurso judicial no momento.	Sergio Selvatici e Carlos Flesch	Maio-2018