

9ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 12 de novembro de 2018

Membros Participantes:

- Deputado Tiago Amaral – ALEP
- Claudio Tedeschi – ACIL (Associação Comercial)
- Sr Antônio Sampaio – SRP (Sociedade Rural)
- Sr. Rodrigo Zacaria – Sinduscon
- Sr. Costa Branco – CEAL – Clube de Engenharia

Outros Participantes:

- Sr. Sergio Selvatici – DER
- Sr. Ademir Gauto – Superintendente Infraero

Ata preparada por Carlos Eduardo Flesch – Gestor de Projetos da Comissão de Infraestrutura e do Gabinete do Dep. Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura e apresentações
2. Status do projeto de expansão do aeroporto de Londrina, incluindo o tema de desapropriações dos terrenos
3. Apresentação dos projetos, obras e prioridades pelo DER
4. Planos para 2019

Detalhamento da reunião:

1 – A reunião iniciou as 9h00 com o Deputado Tiago Amaral agradecendo a presença de todos os presentes. Sr Costa Branco da CEAL e Sr Sampaio – presidente SRP também agradeceram a participação de todos. Sr. Claudio Tedeschi mencionou sobre o resultado da comissão até o momento e sua importância para a região. Foi mencionado que os deputados federais eleitos também serão envolvidos, igualmente como o Sr. Alex Canziani havia participado em outras ocasiões.

2 – Aeroporto.

Foi iniciado com o tema da desapropriação dos terrenos pelo Sr. Bruno Ubiratã. Dos 1 milhão e 400 mil metros quadrados, e 107 terrenos, faltam apenas 9, que já estão com depósito judicial. Destes, 3 são da Avipar (da oficina de aviões). Ainda falta a sentença judicial e não está com o acordo, mas não deve ser um impeditivo para iniciar as obras.



9ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Já existiu uma consulta na Infraero sobre o terreno da Avipar e foi mencionado que não é possível ceder e o terreno deve fazer parte da área nova, então o juiz já falou sobre a necessidade de doar o terreno ao município. E um perito judicial vai avaliar o custo desta mudança, e colocará no orçamento do município para o pagamento e passar ao município. Também já há negociações com a 14bis para esta transferência.

Os outros 6 terrenos estão aguardando decisão judicial, mas que não impediriam o início das obras. É necessário assumir a posse e depois o município ceder a Infraero. Os outros já estão de acordo (da parte de ampliação da pista).

O gargalo é em conseguir recursos para as obras. A situação em novembro, onde ocorreu uma reunião com o Dep. Fed. Alex em Brasília, é a sua sugestão de fazer uma reunião de bancada com Haully, Diego Garcia e Alex, para solicitar orçamento para iniciar as obras.

O Sr. Ademir Gauto mencionou que o projeto avançou mesmo sem ter os terrenos, por causa das movimentações da sociedade, e agora é importante continuar com essas reuniões, pedidos e acompanhamento para se ter as obras.

De acordo com o Sr. Ademir o projeto está em fase final, e a entrega deve acontecer até o final do mês de novembro. A área de ampliação de pista já está liberada e poderia ser a primeira fase da obra. A pista precisa estar pronta e homologada para então instalar o ILS, apesar da compra poder ser iniciada em paralelo. E esse é o primeiro plano, mas ainda devem ser avaliados quais os melhores horários para trabalho. Está na expectativa do orçamento dentro do próximo ano.

A comissão irá solicitar a Infraero, através do Sr. Ademir, que o projeto seja apresentado para a comissão e para a sociedade civil organizada tão logo esteja pronto. Esta solicitação será enviada através de um ofício com a participação de todos os membros da comissão. Será importante que a apresentação inclua os valores para cada etapa das obras, além dos planos e duração prevista de cada fase. Existe a expectativa de se fazer a apresentação ainda em 2018 ou no início de 2019, dependendo da disponibilidade da Infraero e empresa responsável pelo projeto. Todos estes dados são de responsabilidade da empresa LAGHI do projeto, e o Sr. Costa Branco, da CEAL reforçou a necessidade da apresentação técnica, com planos de logística, prazos e custos.

9ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Esta apresentação será muito importante para alinhar a todos os envolvidos com o projeto, além de mostrar força da cidade, e poder atuar em conjunto com outros órgãos do governo. A comissão irá também buscar articular uma reunião em Brasília no início de 2019, junto ao novo governo, Ministério e aos deputados federais, com uma pauta para a região.

Também será enviado um ofício aos novos deputados federais eleitos por Londrina, cobrando o seu seguimento com respeito a solicitação de orçamento para 2019, e detalhando sobre os trabalhos que estão sendo feitos e acompanhados pela comissão. Também convoca-los para a próxima reunião da comissão, aguardando a pauta da Infraero para verificar a data da apresentação. Convidar também outros deputados bem votados da região para trazerem a sua força.

3 – DER

– Contorno Norte.

Foi falado sobre a necessidade de se ter o projeto de desapropriação enviado para o IPPUL – o Sr. Sergio falou que enviou o link e o ofício. É necessário verificar com a Denise e buscar o link do projeto.

Ação: ** no dia seguinte a reunião da comissão foi entregue pelo Sr. Sergio para a Sra Denise um pen-drive com as informações referentes ao novo traçado do contorno Norte.

O próximo item discutido pelo deputado Tiago Amaral foi o dos viadutos da BR-369, que há uma demora desde a aprovação pela governadora, no dia 29 de junho quando Exma. Sra governadora falou na reunião número 8 da comissão. Já havia sido solicitado o andamento de maneira oficial para o DER, mas não foi recebido uma resposta.

De acordo com o Sr. Sergio Selvatici, o processo mais adiantado é o da Bratislava. O projeto é da Econorte, e foram doados para o DER. E no âmbito da licitação o TC passou a exigir algumas normas, como do IBRAOP, incluindo iluminação. Principalmente em interseções. Então o DER teria que licitar, fazer o projeto e poderia demorar. Para isso foi feito um convênio com Cambé e Londrina para fazer a licitação (em Curitiba). O projeto está com a prefeitura de Londrina, para assinatura do convênio. O prefeito necessita assinar a planta de trabalho, que faz parte do convênio – para a prefeitura se comprometer a fazer o projeto de

9ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



iluminação. Houve também um problema de recursos que viriam do Banco do Brasil, no programa Rota, e que estava sendo esperado a aprovação.

O deputado está incomodado com a situação, pois outras obras já foram liberadas no estado. No entanto, os recursos vindo do Banco do Brasil é uma ótima notícia pois fica garantido. É necessário alterar quais são as obras previstas. O prazo para dar o retorno seria ainda na semana da reunião, onde há uma reunião do Sr. Paulo Tadeu no dia 13 – terça feira.

De qualquer modo será feita uma carta ofício e pedido no plenário para informações sobre o status da licitação e obras, o que foi uma sugestão do Sr. Claudio e Sr. Sampaio.

Sobre as obras da PR-445 até o distrito de Irerê, de acordo com o Sr. Sergio, elas estão andando a todo vapor, e as pontes estão sendo executadas. Já foram instaladas as longarinas na ponte do Cafezal, e também do rio Três Bocas. Previsão de até o final do ano, ou janeiro, será possível ter as 4 pontes das marginais prontas, para poder liberar nas marginais, e poder então iniciar a duplicação propriamente dita. E a terraplenagem está sendo executada depois do polícia federal – e será detonada uma parte (300 metros). Neste trecho ocorreram atrasos por conta das chuvas. O prazo final é até junho de 2020 para finalização.

Solicitar os projetos da PR-445 para serem enviados a comissão, e enviarmos ao CEAL. E ter o clube de engenharia acompanhar as obras – para verificar se está tudo ok. É importante atuar no processo e não só ao final!

Nas passarelas da PR-445 infelizmente ocorreu acidente, senão já estaria pronta. Foi feito convite para 4 empresas para perícia e finalizar a parte remanescente, além do projeto de recuperação. Esta é a passarela na frente da IAPAR.

O projeto de Recuperação das marginais está judicializado. Havia ganho uma empresa de Cascavel, mas a de 2º lugar entrou com processo. Houve um atraso, mas quando a empresa foi iniciar, ela não quis assinar o contrato pois havia uma defasagem de preços no asfalto. Então pediu realinhamento (reajuste) dos valores. Então como não assinou, o DER convidou a segunda empresa. Então há a expectativa que agora deve assinar até o final do mês.

E ainda o projeto de conclusão da duplicação da PR-445. Até Mauá – deixar pelo menos a contratação do projeto. Ou fazer os projetos de alargamento (7 ou 8). A duplicação até Mauá está dentro da programa de financiamento do BID –

9ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



incluído dentro de um programa de rodovias. Já que estava o projeto da duplicação, não se mexeu nos pontos críticos.

É importante verificar como está o andamento do financiamento do BID, dentro do DER.

Outra ação muito importante é preparar uma pauta das obras e um ofício para uma conversa com o Governador eleito Carlos Massa Júnior, e mostrar quais são as prioridades da comissão.

Deputado fala sobre “limpar” a pauta – viadutos, e a obra do PR-445, e muito importante a duplicação até Curitiba, para então iniciar a verificar outros assuntos de infraestrutura da região.

Resumo das Ações Discutidas

Ação	Responsável	Data
Ofício 1 – Solicitar a Infraero a apresentação do projeto de expansão pela empresa responsável. Incluindo os valores e planos para cada etapa das obras	Membros da Comissão	Nov 2018
Ofício 2 – Enviar aos novos deputados federais falando sobre os trabalhos da comissão e solicitando uma cobrança do andamento do projeto do aeroporto, para que atuem com relação ao orçamento de 2019	Membros da Comissão	Nov 2018
Ofício 3 – Pedido de informações sobre o status da licitação e obras dos viadutos da BR 369 (Bratislava e Grêmio)	Membros da Comissão	
Ofício 4 – Obras prioritárias para o Governador Eleito	Membros da Comissão	
Agendar reunião em Brasília, junto ao Ministério e aos deputados federais, com uma pauta para o próximo governo	Membros da comissão	Início de 2019
Preparar uma pauta das obras prioritárias para o próximo governo, e convidar o governador eleito para a próxima reunião da comissão de infraestrutura	Membros da comissão	Início de 2019
Pedir os projetos do DER (principalmente da PR-445) para que o CEAL também tenha esse acesso	Carlos Flesch	Nov-2018
Verificar como está o andamento do financiamento do BID	DER	Nov-2018