

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 11 de Outubro de 2023



Membros Participantes dessa reunião:

- Tiago Amaral – Deputado Estadual
- Angelo Pamplona – Associação Comercial e Industrial de Londrina
- Conrado Scheller – Prefeito de Cambé
- Nicolás Mejía – Grupo Folha de Londrina
- Sandra Moya – Núcleo Regional da Casa Civil da Região Metropolitana de Londrina
- Brazil Versoza- Presidente CEAL
- David Dequech- Vice-Presidente SRP
- Fernando Bergamasco- Secretaria de Obras Prefeitura de Londrina
- Sandro Nóbrega- Sinduscon
- Marcus Gimenes- Sindimetal
- Gerson Guariente – Sinduscon
- Edgar Matsuo- CREA-PR
- Carlos Costa Branco- CEAL

Convidados:

- Euclides Nandes- SESCOAP
- Marta Joaquim- SECOVI LONDRINA
- Sandro Alex- Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística
- Fernando Furiatti- Presidente DER/PR
- Engenheiro Alexandre- Área de Concessões do Paraná
- Engenheiro Emerson- Área de Concessões do Paraná
- Marco Aurélio Gataz Sguario - Superintendente DER Londrina

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Estudos para concessão
3. Contorno Leste
4. PR-445 de Lerroville a Irerê
5. Obras do Lote 3 e lote 4 na Região Norte
6. Obras realizadas pelo DER
7. Projeto voe Paraná
8. Ferroeste Malha Sul
9. Participação dos integrantes e encerramento

Detalhamento da reunião

1. Abertura

Sr. Gerson Guariente, vice-presidente do Sinduscon Norte, iniciou a reunião extraordinária da Comissão às 16h30, agradecendo a todos pela participação, em especial a presença do Secretário De Estado De Infraestrutura E Logística, Sr. Sandro Alex, e sua equipe. Falou sobre a importância desse estreitamento de relações junto à Comissão de Infraestrutura. Falou sobre a integração das administrações e a concretização dos nossos sonhos para a nossa região. Agradeceu ao Deputado Tiago Amaral pela liderança na Comissão e pelo conhecimento e dedicação com os projetos. Agradeceu à Sra. Sandra pela grande integração com as comissões e o alinhamento com Governo do Estado. Na sequência, justificou a ausência da Sra. Celia, Presidente do Sinduscon Norte, que tinha um compromisso pré-agendado e não conseguiu comparecer. Solicitou a todos os presentes que se apresentassem com o nome e entidade. Na sequência, passou a palavra para Secretário Sandro Alex.

2. Estudos para concessão

Secretário Sandro Alex iniciou agradecendo à Sra Sandra pelo agendamento da reunião, apresentou a equipe que estava com ele, formada pelo Presidente do

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

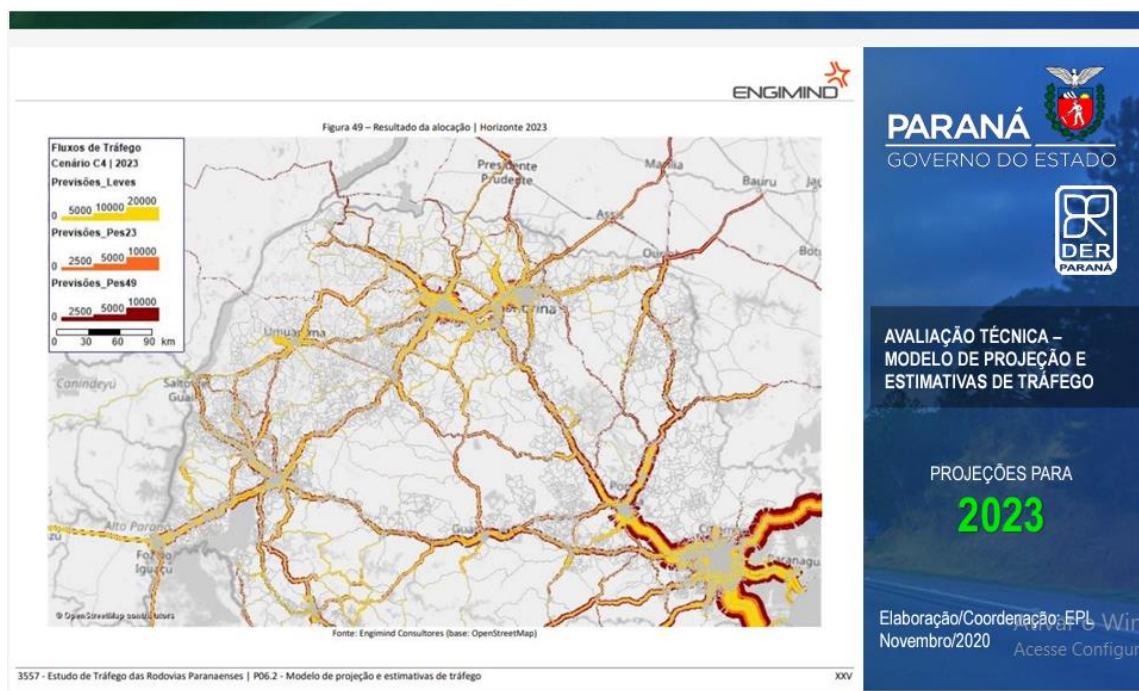


DER, o Engenheiro Fernando Furiatti, o Engenheiro Alexandre, também do DER, os Engenheiros da área de concessões do Paraná, Guilherme e Emerson, e o Superintendente do DER Londrina, Marco Aurélio.

Iniciou explicando sobre a infraestrutura do Paraná que é formada por Portos Do Paraná, DER e Ferroeste. Explicou um pouco sobre a estrutura do Estado, sobre as regras do compliance, que, segundo ele, são motivo de muito orgulho para todos.

NOVOS CONTRATOS DE CONCESSÃO DE RODOVIAS

Em novembro de 2020, o Governo do Estado contratou um estudo de avaliação técnica – modelo de projeção e estimativas de tráfego. Mediante esse estudo, foram feitas as seguintes avaliações para 2023:



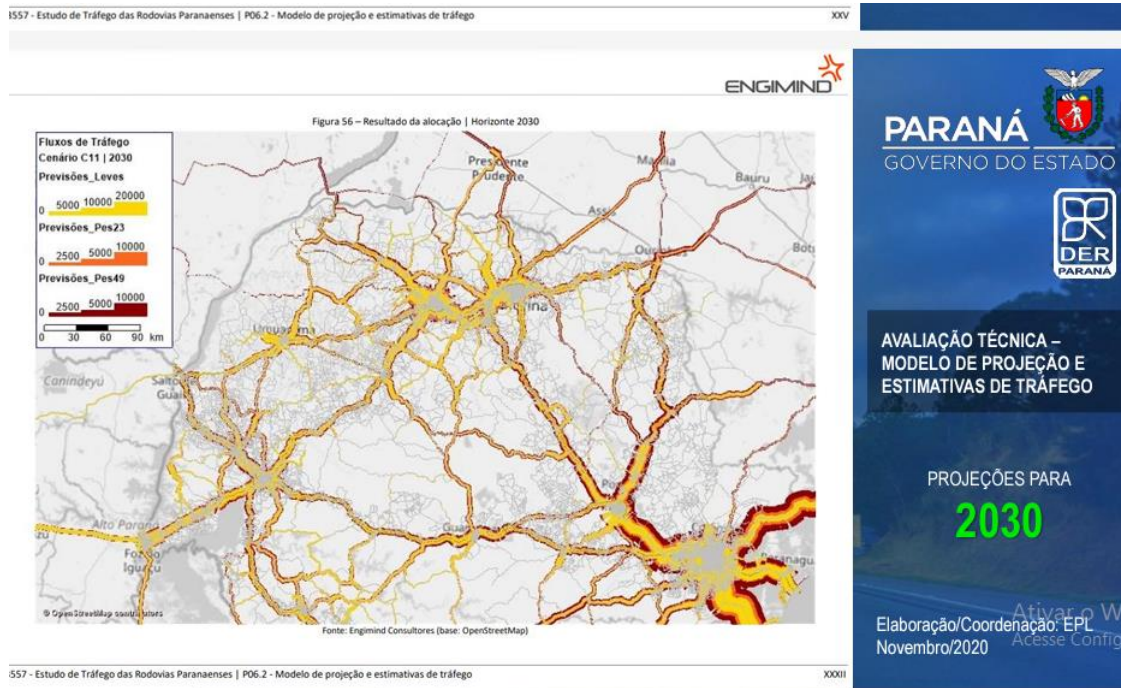
O que está em amarelo é carro leve, em alaranjado é caminhão e o vermelho é caminhão pesado. Esse é o movimento de carga e de tráfego no Estado do Paraná. Na região do porto de Paranaguá e Curitiba, temos um afunilamento, com fluxo intenso de carro leve, caminhão e caminhões pesados. Fluxo intenso na ligação de Curitiba ao porto de Paranaguá e Curitiba a São Paulo. E na ligação com Campos Gerais e Ponta Grossa, porque é a união das rodovias tanto do

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



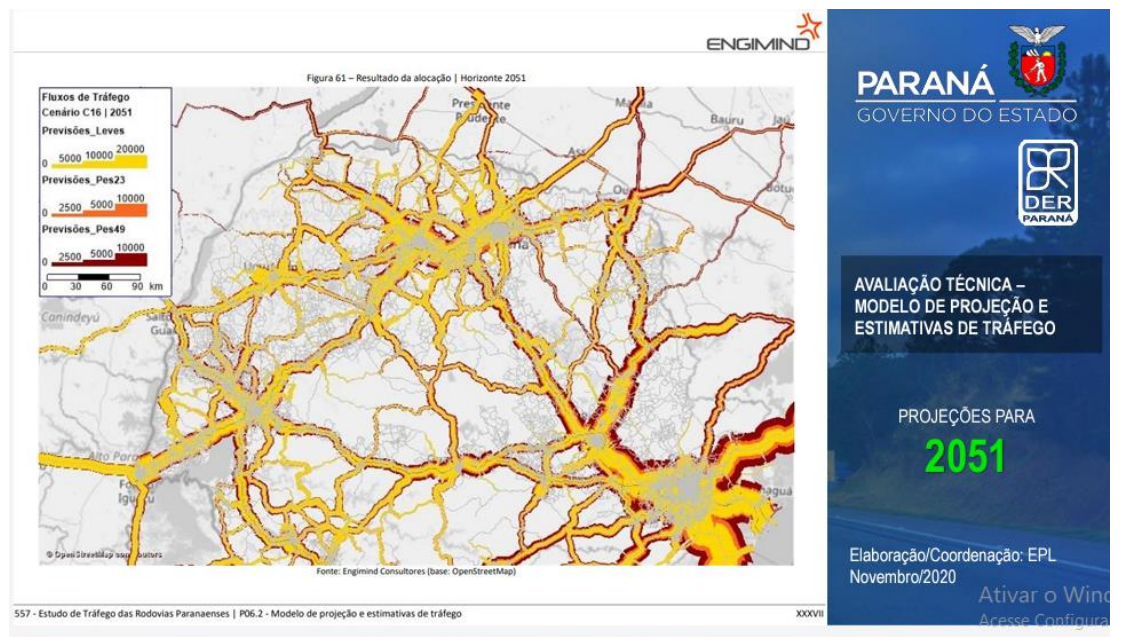
Norte como do Oeste. Nesse mapa, percebemos também um fluxo grande de automóveis em Londrina.

Projeções para 2030:



Em Maringá, Umuarama, Cianorte e Londrina, teremos um aumento de fluxo de caminhões. Na Rodovia do Café, esse volume é ainda maior. Na região Oeste, um fluxo muito grande, porque eles precisam do modal rodoviário.

Projeções para 2050:



2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

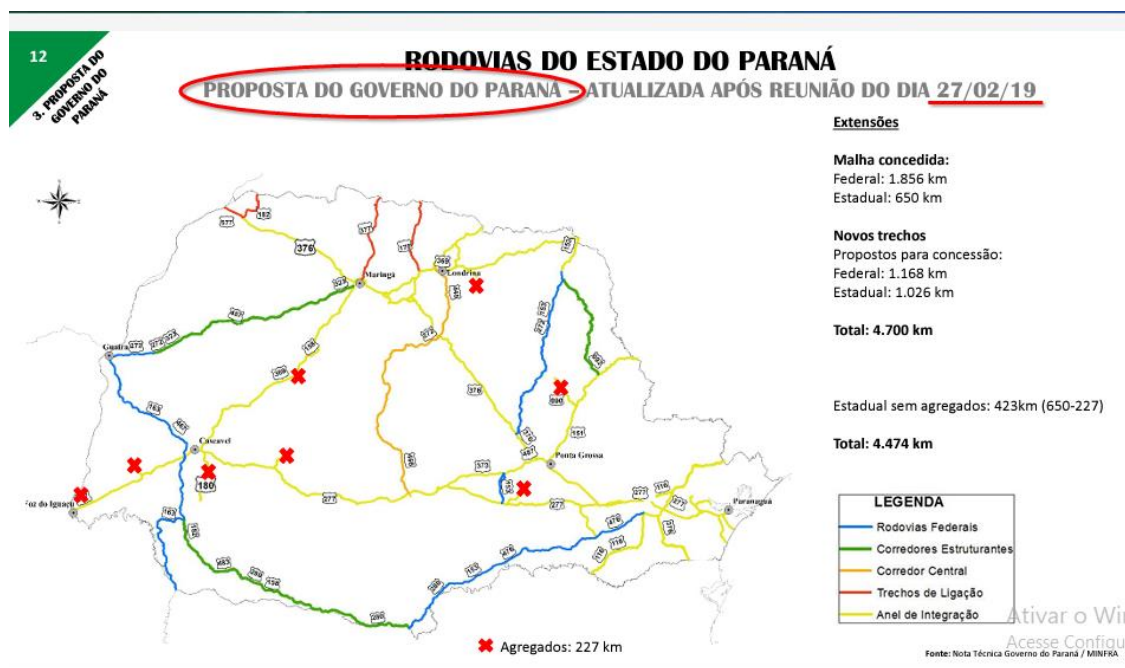


Na região de Ponta Grossa, aparece aumento de fluxo muito forte, junto com Londrina e Maringá, Guarapuava e região. Hoje, no Governo do Estado, há dezenas e dezenas de estudos. Esses são apenas alguns exemplos, disse o Secretário.

Secretário explicou que fez essa demonstração porque a EPL- Empresa de Planejamento e Logística fez um levantamento para as novas concessões rodoviárias do Paraná e um estudo para saber se realmente o Paraná precisa de determinados investimentos. Em março de 2019, o Estado fez um pedido a eles, baseado no que o governo entendia ser o Anel de Integração. E a proposta em março de 2019 foi esse anel com um total de 4.700 km. Então, no começo do Governo do Ratinho, entendíamos que todo Estado deveria ter cobertura.

Foi enviada uma proposta do Governo do Estado para o Governo Federal, que incluía estas rodovias na região de Londrina:

PR-445, PR- 170 sentido Porecatu, PR-317 de Maringá a Iguaçu chegando a São Paulo. Todo o Sudoeste na PR-280. PR-323 seguindo a Guaíra, em Umuarama e Cianorte. Rodovia central Mauá da Serra a Guarapuava, trecho que contempla a área que hoje é o menor IDH do Estado, de acordo com o secretário. Esse foi o pedido apresentado para o Governo Federal:





Essa foi a proposta da EPL:



Na proposta da EPL, foram retiradas as rodovias PR-445, PR-170, PR-317, PR-323 sentido Guaíra, toda a região Noroeste com ligação a Londrina, a faixa central de Guarapuava a Mauá da Serra e região Sudoeste.

Mediante isso, o Governo do Estado passou a brigar pela PR-445, PR-323 e PR-280, e assim foi criado o Novo Anel de Integração, com 3.368 km.

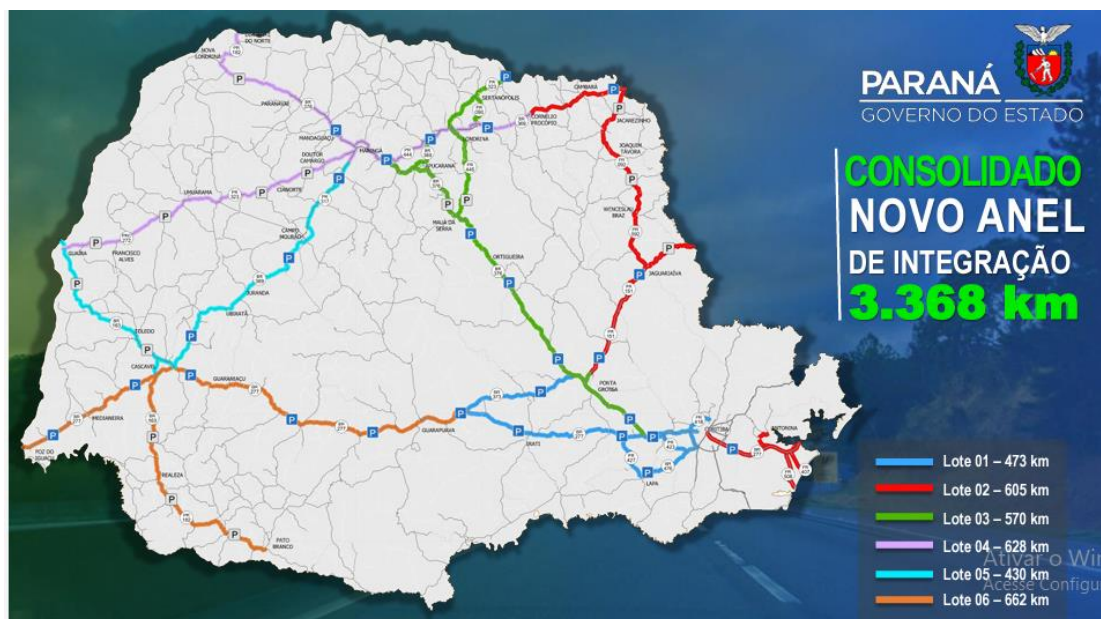


2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



No Novo Anel de Integração, com 3.368 km, foram incluídas as rodovias PR-445, PR-280, PR-323 ligando até Guaíra, conectando com Maringá.

As demais rodovias o governador entendeu que teriam que ser executadas pelo Governo do Estado do Paraná, como a ampliação de capacidade da PR-170, Porecatu, Iguaçu e outras rodovias dispensadas pelo Governo Federal. Foram formados seis lotes de concessões, conforme as cores abaixo:



Dentro desses lotes, o Governo do Paraná solicitou à EPL uma avaliação técnica dos contornos na Região de Londrina, dentro eles o Contorno Norte de Londrina, Contorno Leste e Contorno Sul. Foi solicitado todo o anel viário de Londrina, por entender ser importante a demanda da cidade de Londrina.

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



CONTORNOS DE LONDRINA

- **CONTORNO NORTE DE LONDRINA**

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

Fonte: EPL – Avaliação Técnica de Contornos – Rodovias Paranaenses Dezembro/2020

Ativar o Windows
Acesse Configurações

EPL **IFC** **BNDES** **IDB**

CONTORNOS DE LONDRINA

- **CONTORNO LESTE DE LONDRINA**

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

Fonte: EPL – Avaliação Técnica de Contornos – Rodovias Paranaenses Dezembro/2020

Ativar o Windows
Acesse Configurações

EPL **IFC** **BNDES** **IDB**

CONTORNOS DE LONDRINA

- **CONTORNO SUL DE LONDRINA**

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

Fonte: EPL – Avaliação Técnica de Contornos – Rodovias Paranaenses Dezembro/2020

Ativar o Windows
Acesse Configurações

EPL **IFC** **BNDES** **IDB**



3. Contorno Leste de Londrina

Essa foi a resposta da EPL sobre o contorno Leste de Londrina:

AVALIAÇÃO TÉCNICA DE VIABILIDADE REALIZADA NOS CONTORNOS DA CIDADE DE LONDRINA/PR

• **13.B – CONTORNO LESTE DE LONDRINA**

d) Evolução do tema na fase de Viabilidade:

- O contorno em questão não foi proposto nos estudos de Pré-Viabilidade pois naquele momento não existia a previsão de inclusão da PR 445 (Trecho Londrina - Mauá da Serra - 82,4 Km) na malha de estudo.
- Após a solicitação de análise de inclusão, foi feita uma simulação e estimativa preliminar de valores para a referida implantação e operação ao longo do período de concessão.
- Considerando a análise de tráfego da ferramenta Flow Bundle e material complementar da equipe responsável pelos Estudos de Tráfego, incluindo a avaliação do nível de serviço atual e projeções futuras que indicam Nível "A", entende-se que o contorno Leste de Londrina não é necessário durante o período de concessão e ratifica-se a posição dos Estudos de Pré-Viabilidade onde não se estudou o referido contorno.

Fonte: EPL – Avaliação Técnica de Contornos – Rodovias Paranaenses
Dezembro/2020

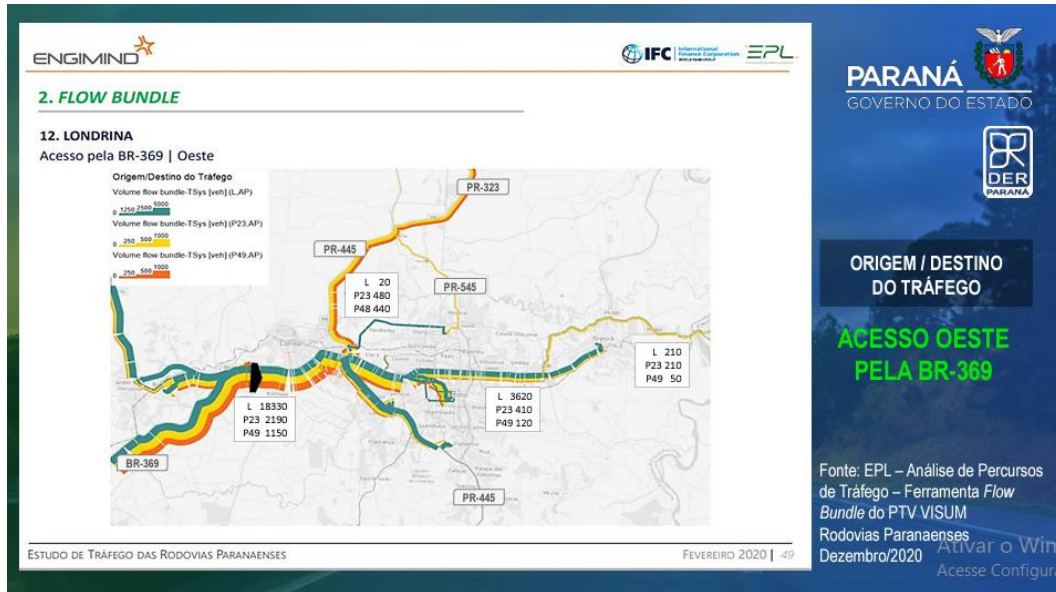
Ativar o Windows
Acesse Configurações

Essa decisão foi baseada nos estudos de percurso de tráfego de uma ferramenta alemã usada na Europa, que faz a distribuição de dados chamada *flow bundle*.

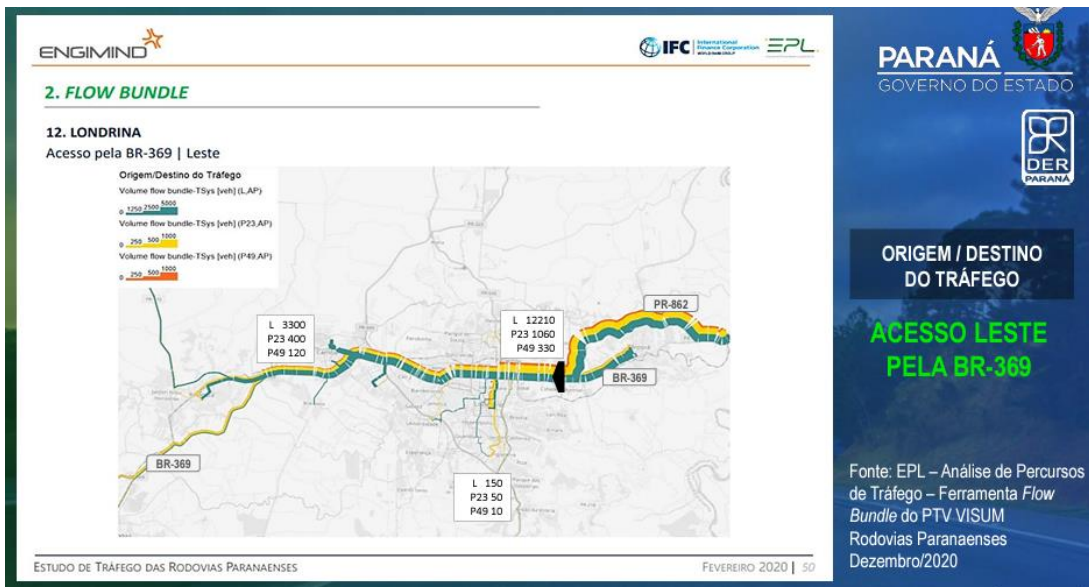
Engenheiro Emerson explicou que a imagem mostra a distribuição do tráfego. Foram captados alguns eixos de movimentação. A cor verde-água mostra veículo leve; em amarelo, veículo comercial (caminhão leve); e em vermelho, caminhão pesado.

Para quem vem de Maringá, no ponto preto foi contado o número de veículos que se deslocam, para ver como se comportam dentro do quadro urbano de Londrina. Muitas das cargas pesadas seguem pela PR-445 e PR-323, em direção a São Paulo. A ferramenta mostra que a maior parte dos veículos pesados se direciona para São Paulo e um pouco fica dentro de Londrina.

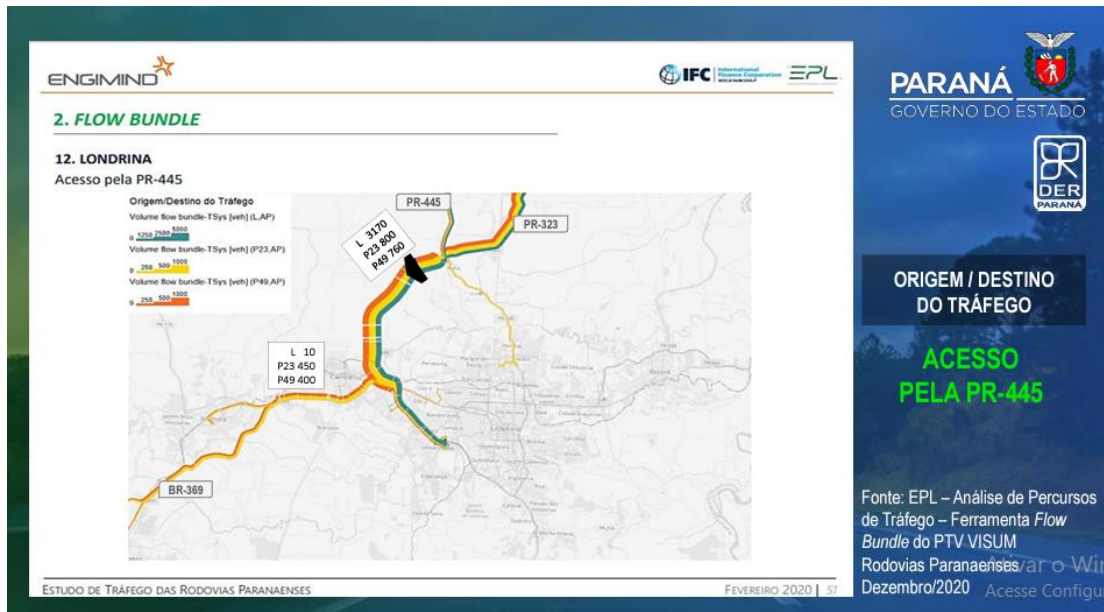
2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Na contagem do acesso a Londrina, vindo pelo Leste, o ponto preto mostra que o número de veículos pesados é menor, com predominância de veículos leves.



A mesma contagem foi feita PR-445 Norte e o comportamento foi o mostrado na imagem abaixo:



Avaliando o comportamento do tráfego desses três gráficos, os estudos chegaram à conclusão de que não haveria necessidade de implantar nem o Contorno Leste, nem o contorno Sul. Talvez apenas fazendo melhorias na 369 seria possível atender à demanda Sul, mostrou a avaliação da EPL.

Secretário Sandro Alex explicou que esse é um estudo rodoviário. Pode ser que o contorno seja interessante para a cidade, mas, para a concessão, o Governo Federal entendeu que não irá reduzir o fluxo das rodovias. Secretário comentou da visita das lideranças de Londrina ao Governo do Estado, solicitando o Contorno Leste dentro da Concessão, e o Governador Ratinho Junior disse que era preciso falar com o Governo Federal, pois esse estudo foi feito por eles.

A região de Londrina entende que a construção do Contorno Leste é determinante para o seu desenvolvimento. Mediante isso, o secretário trouxe e entregou aos prefeitos que compõem a Amepar, um documento com o posicionamento final do governador Ratinho Junior. O governador solicita a inclusão do Contorno Leste dentro do processo de concessão, mas quer que todos os prefeitos e deputados da região assinem juntos, pois a tarifa não será mais aquela anunciada. A obra está estimada em R\$ 800 milhões, o que pode levar a um valor 10% maior da tarifa. Por esse motivo, o governador quer que a região dê sua palavra final em conjunto.

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



A cidade de Londrina tem a opção de recorrer de outras formas ao Governo federal ou solicitar que seja incluída dentro da concessão com reajuste de 10% no valor da tarifa.

4. PR-445

Secretário Sandro Alex disse que há um novo contrato em andamento, explicou um pouco sobre as principais renovações regulatórias. Explicou também que o lote 01 foi arrematado em leilão por R\$ 0,08 centavos por quilômetro rodado. E o lote 2, por R\$ 0,11 centavos por quilômetro rodado. Antes, no antigo contrato, era praticado o valor de R\$ 0,19 centavos por quilômetro rodado.



No lote 03, temos a Rodovia do Café e a PR-445 em Londrina. Em visita do governador a Londrina, em 2019, na ExpoLondrina, ele se comprometeu em fazer a duplicação da PR-445, que foi dividida em três trechos. Ocorre que, em um determinado momento, o TCU emitiu uma recomendação ao Governo do Estado, dizendo que não pode haver obra em execução dentro de um leilão que está sendo realizado. Por esse motivo, o andamento do trecho entre Lerroville e Irerê foi paralisado.

Secretário Sandro Alex disse que recebeu lideranças de Londrina com essa preocupação e que se comprometeu em achar uma solução. E foi esse um dos motivos que o trouxe a Londrina, para anunciar que o Governo do Estado vai

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



assumir a totalidade das obras de duplicação da PR-445, incluindo o trecho entre Lerroville e Irerê, onde as obras ainda não começaram.

5. Obras do Lote 3 e lote 4 na Região Norte

Essas serão algumas das obras incluídas no lote 3:

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DO LOTE 03 PARA REGIÃO NORTE

OBRAS DO ANO 3 AO 7

CAPEX R\$ 8,1 BI
TOTAL LOTE 03

BR-369	PR-445	PR-323
<ul style="list-style-type: none">• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ENTRONC. CONT. DE ARAPONGAS (P/ ROLÂNDIA) ENTRONC. CONT. DE ARAPONGAS (P/ APUCARANA) ENTRONC. CONT. DE APUCARANA (ACESSO A CIDADE)• CONTORNOS APUCARANA (LESTE)	<ul style="list-style-type: none">• DUPLICAÇÃO FINAL PISTA DUPLA EXIST. A WARTA• VIAS MARGINAIS CAMBÉ• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ACESSO PARQUE INDUSTRIAL CAMBÉ• FAIXAS ADICIONAIS DO ENTR. PR-538 LONDRINA AO FINAL DA PISTA DUPLA EXISTENTE	<ul style="list-style-type: none">• DUPLICAÇÃO DE 56,75 km WARTA – DIVISA PR/SP• VIAS MARGINAIS SERTANÓPOLIS• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ENTRONC. PR-160 ENTRONC. PR-437 ACESSO À COOP. BELAGRÍCOLA ACESSO SERTANÓPOLIS ENTRONC. PR-090
PR-170	PR-090	
<ul style="list-style-type: none">• DUPLICAÇÃO DE 11,65 km CONTORNO DE APUCARANA (NORTE)• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ENTRONC. BR-369 (P/ CAMBIRA)	<ul style="list-style-type: none">• VIAS MARGINAIS SERTANÓPOLIS	

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO
Acesso Confiança

Essas serão algumas das obras incluídas no lote 4:

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DO LOTE 04 PARA REGIÃO NORTE

OBRAS DO ANO 3 AO 7

CAPEX R\$ 8,3 BI
TOTAL LOTE 04

BR-369	PR-444	PR-862
<ul style="list-style-type: none">• VIAS MARGINAIS CORNÉLIO PROCÓPIO• FAIXAS ADICIONAIS JATAIZINHO• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ACESSO CORNÉLIO PROCÓPIO ACESSO JATAIZINHO ENT. PR-862 (CONT. NORTE LONDRINA) ENT. PR-986 (CONT. NORTE LONDRINA)• CONTORNOS NORTE LONDRINA	<ul style="list-style-type: none">• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ACESSO ARAPONGAS ACESSO RES. PARQUE MONTERREY (ARAPONGAS) ACESSO PARQUE IND. ZONA NORTE (APUCARANA)	<ul style="list-style-type: none">• FAIXAS ADICIONAIS IBIPORÁ• INTERSEÇÕES EM DESNÍVEL ENTRONC. BR-369 (IBIPORÁ) ACESSO ESTRADA VELHA P/ JATAIZINHO ACESSO AO BAIRRO HENRIQUE ALVES PEREIRA (IBIPORÁ)
	PR-986	
	<ul style="list-style-type: none">• FAIXAS ADICIONAIS ROLÂNDIA	

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO
Acesso Confiança

FONTE: SITE ANTT (<https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias>)

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



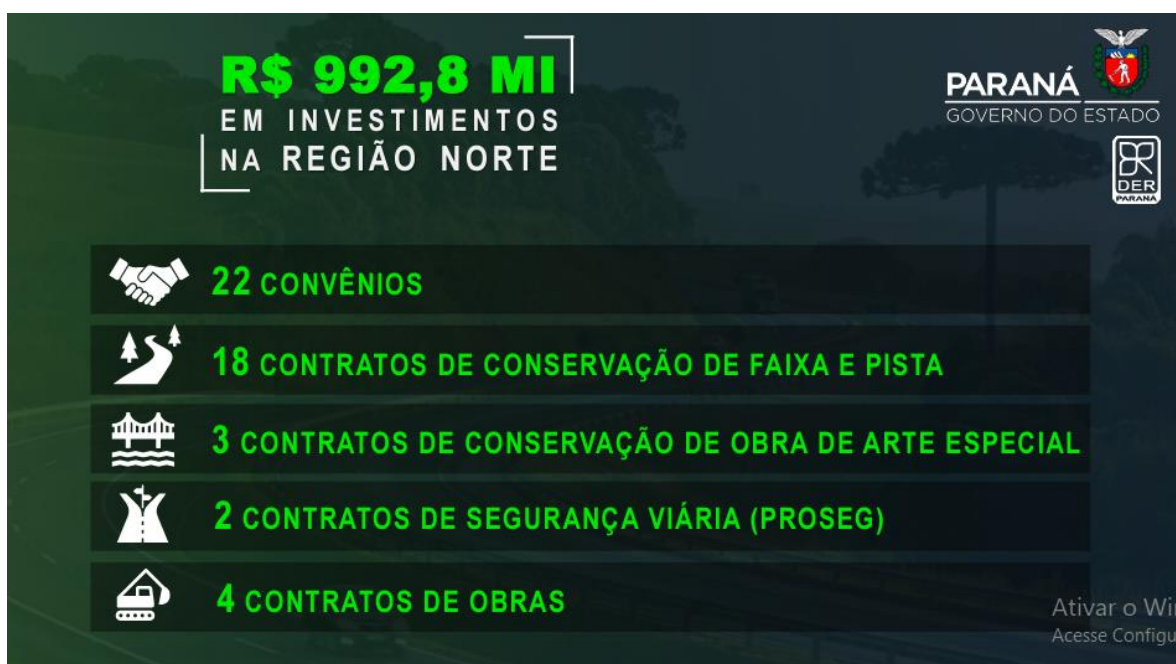
Secretário Sandro Alex explicou que, como a Região de Londrina ainda está discutindo o Contorno Leste, ele enviará para o TCU os lotes 3 e 6. E aguardará para enviar o lote 4. Nesse lote, estão os contornos Norte e Leste. Assim que for definida a posição da região, será enviado para o TCU.

Este será o valor do Investimento da nova concessão no Estado do Paraná;



6. Obras realizadas pelo DER

O secretário explicou que o DER tem obras no Estado todo, totalizando um investimento de R\$ 8 milhões. Só com o governador Ratinho Junior, R\$ 1 bilhão em investimentos. Abaixo, seguem mais detalhes desses investimentos:



2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

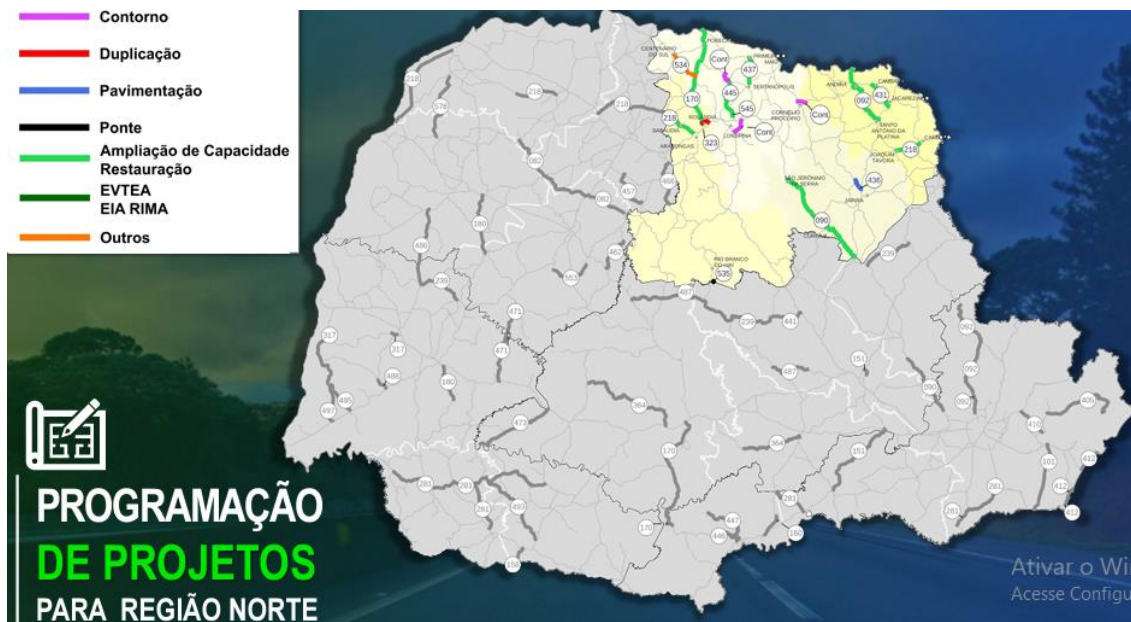
DER
PARANÁ

- **TERCEIRAS FAIXAS NA PR-092**
INVESTIMENTO DE R\$ 54 MILHÕES
- **ADEQUAÇÃO GEOMÉTRICA BR-369/PR-855**
INVESTIMENTO DE R\$ 8 MILHÕES
- **DUPLICAÇÃO PR-445 (MAUÁ DA SERRA – LERROVILLE)**
INVESTIMENTO DE R\$ 190 MILHÕES
- **INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL
BR-369 COM AV. JOCKEY CLUBE**
INVESTIMENTO DE R\$ 31 MILHÕES
- **VIADUTO DA BRATISLAVA NA BR-369** ✓
INVESTIMENTO DE R\$ 14 MILHÕES

**INVESTIMENTOS
EM OBRAS
PARA REGIÃO NORTE**

Ativar o Win
Acesse Configu

Programação de projetos importantes:



2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

DER
PARANÁ

- **PR-090 SÃO JERÔNIMO DA SERRA – VENTANIA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
+ TERCEIRAS FAIXAS
92,36 KM
- **PR-092 PORTO LEOPOLDINA – ANDIRÁ – SANTO ANTONIO DA PLATINA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE
50 KM
- **PR-437 SERTANÓPOLIS – PRIMEIRO DE MAIO**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
+ TERCEIRAS FAIXAS
21,30 KM
- **PR-431 ENTR. BR-369 (ACESSO JACAREZINHO) AO ENTR. BR-153**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
+ TERCEIRAS FAIXAS
18,27 KM
- **PR-445 WARTA A BELA VISTA DO PARAÍSO**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
+ TERCEIRAS FAIXAS
21,21 KM
- **PR-218 ARAPONGAS A SABAUDIA**
DUPLICAÇÃO
15 KM
- **PR-545 WARTA A LONDRINA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
+ TERCEIRAS FAIXAS
10 KM
- **CONTORNO DE BELA VISTA DO PARAÍSO**
IMPLANTAÇÃO
6,59 KM
- **CONTORNO DE CORNÉLIO PROCÓPIO**
IMPLANTAÇÃO
12,50 KM

PROGRAMAÇÃO DE PROJETOS PARA REGIÃO NORTE

Ativar o Wi-Fi
Acesse Configurações

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

DER
PARANÁ

- **PR-170 DIVISA SP/PR – PORTO CAPIM A ROLÂNDIA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE
80 KM
- **PR-323 ENTR. BR-369 AO ENTR. PR-170 (CONT. ROLÂNDIA)**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE
5 KM
- **PR-218 DIVISA SP – CARLÓPOLIS – JOAQUIM TÁVORA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + TERCEIRAS FAIXAS
19,75 KM
- **PR-092 P. LEOPOLDINA – ANDIRÁ – ST. ANTONIO DA PLATINA**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE
50 KM
- **PR-436 VILA GUAY AO ENTR. BR-153 (JAPIRA)**
IMPLANTAÇÃO
8,42 KM
- **PR-535 RIO BRANCO DO IVAÍ**
CONSTRUÇÃO DE NOVA PONTE SOBRE RIO TIGRE
- **PR-466 PORTO UBÁ A FURNAS**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO
- **PR-272 MAUÁ DA SERRA A PORTO UBÁ**
AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE + RESTAURAÇÃO

PROGRAMAÇÃO DE PROJETOS PARA REGIÃO NORTE

EM ELABORAÇÃO

Acesse Configurações

Secretário Sandro Alex falou também sobre o Programa de Segurança Viária. Somente na região de Londrina, são R\$ 90 milhões, que incluem dispositivos de segurança (defensas metálicas e terminais absorvedores), sinalização horizontal (faixas de sinalização, pintura de setas e zebrações, tachas e tachões refletivos), sinalização vertical (placas com películas refletivas e pórticos e semipórticos).

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



7. Projeto voe Paraná

Secretário Sandro Alex explicou que o Governador Ratinho Junior se comprometeu e irá cobrar o ILS para o Aeroporto de Londrina no momento certo, pois ele ajudou a fazer o edital.



8. Ferroeste Malha Sul

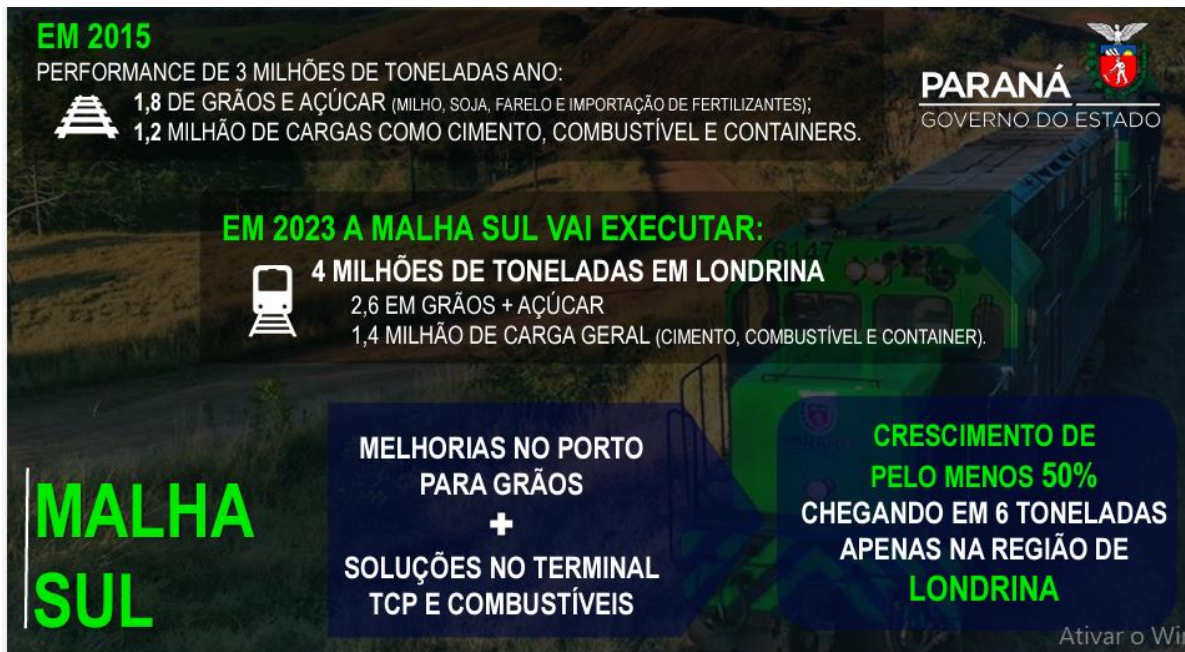


Secretário Sandro Alex explicou que foram colocados dois projetos ferroviários no PAC do Governo Federal: Malha Sul e Ferroeste. O governo acredita que poderá fazer uma fusão unindo Malha Sul e Ferroeste. Precisamos resolver esse gargalo ferroviário e estamos buscando entendimento com a União, discutindo as intersecções no perímetro urbano, e Londrina está no meio, disse o secretário.

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



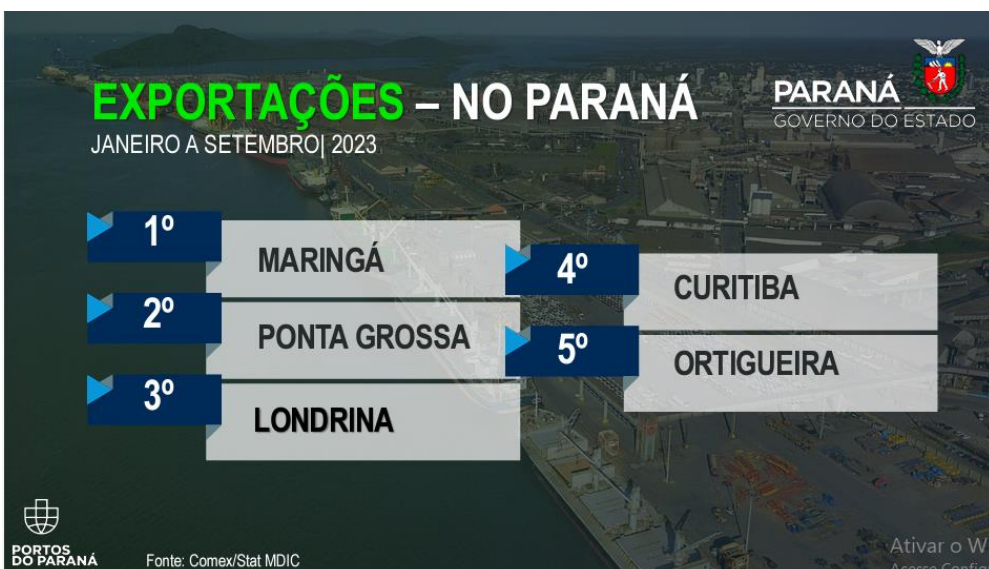
Esta foi a performance de Londrina em 2015 e 2023 no transporte da produção por trem:



Nesse processo de união com a Ferroeste, existe uma previsão de crescimento de 50%, chegando a seis toneladas apenas na região de Londrina.

Hoje, 10% de toda a movimentação do porto está saindo de Londrina por trem e irá melhorar muito, conforme o secretário. Seis milhões de toneladas equivalem a 120 mil caminhões. Por isso, será importante essa união.

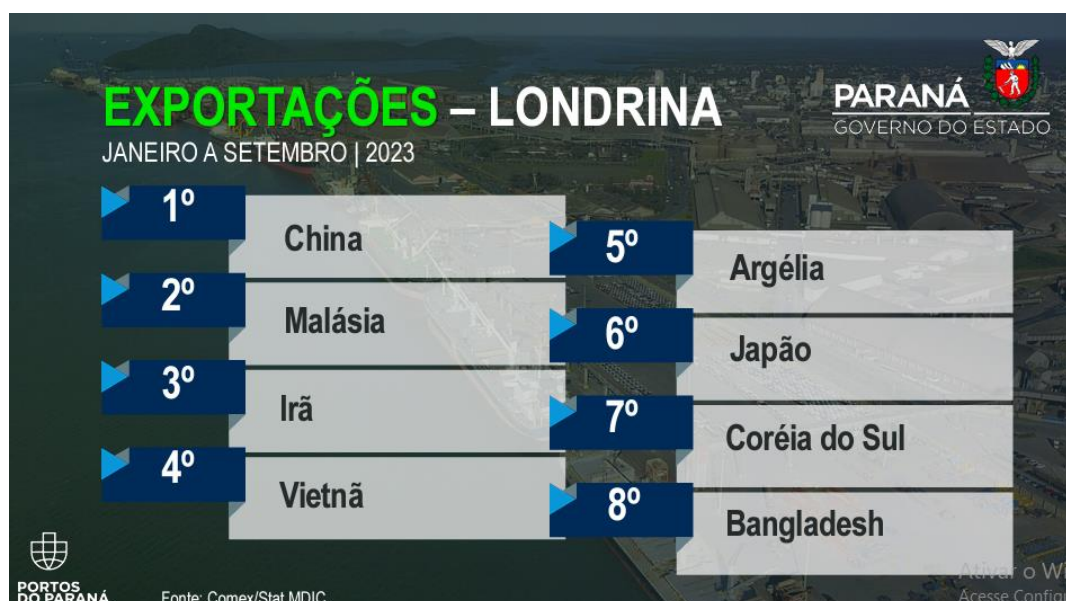
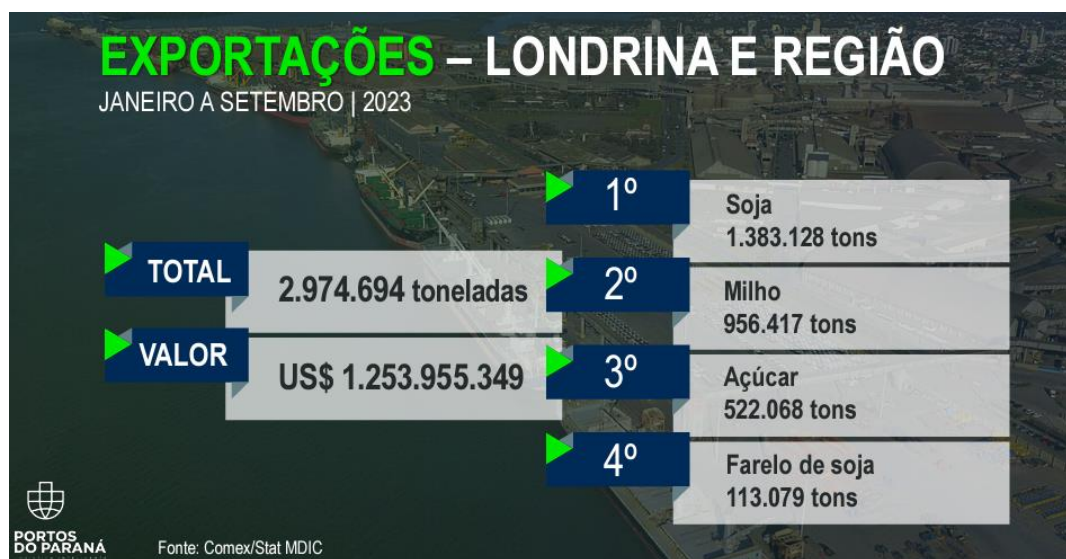
Estas são as cidades que mais exportam no Paraná:



2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Esta é a movimentação até setembro de 2023 de soja, milho, açúcar e farelo de soja:



Secretário Sandro Alex falou da preocupação que o governador tem com Londrina. Que conhece todos os desafios e a riqueza da nossa região e disse que o governador irá encerrar seu mandato cumprindo todos os compromissos que assumiu em 2019 com a Comissão. Agradeceu a todos.

9. Participação dos integrantes e encerramento

Sr. Gerson Guariente agradeceu ao secretário, falou dos sonhos dos londrinenses em relação ao Aeroporto de Londrina e reafirmou a importância do Contorno L

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



para o acesso ao aeroporto. Falou dos projetos de exportação que estão em andamento e precisarão ter acesso ao aeroporto. Disse que a decisão das entidades já estava tomada e é da vontade de todos ter o Contorno Leste na concessão. Disse que sempre acreditou na capacidade de articulação do Governo do Estado. Falou também da realização da PR-445 uma conquista muito grande para Londrina. Explicou que o município tem em andamento alguns projetos importantes para a nossa região e colocou-se à disposição para colaborar no que for necessário.

Deputado Tiago Amaral falou que o secretário trouxe questões estratégicas, com algumas tarefas. Segundo ele, Londrina e região têm uma ótima oportunidade. Deputado Tiago disse que vale lembrar que nunca tivemos um comprometimento tão grande com a nossa cidade como estamos tendo com o Governador Ratinho Jr. Não só com a obra da 445, mas com todas as obras que estão acontecendo na nossa região.

Com relação ao Contorno Leste, disse ser muito importante sermos parceiros na hora de pedir e também na hora de assumir as consequências, ou seja, responsabilidades em relação aos impactos financeiros que a obra trará. Mas, sobre esse assunto, Tiago Amaral lembrou que temos uma questão fundamental: a concordância dos prefeitos da região, pois essa conta não será paga somente por Londrina, mas sim por todos os prefeitos da região. Segundo o deputado, essa decisão – mais do que com a sociedade civil – precisa ser tomada com os demais prefeitos da região. É necessário fazer uma reunião com os prefeitos e juntos tomar uma decisão.

Deputado lembrou que a sra. Célia está buscando junto à Fiep estudos técnicos que mostrem a necessidade desse contorno. E que precisamos apresentar esses estudos e juntos tomarmos a melhor decisão. Agradeceu ao secretário Sandro Alex pela participação.

Sr. Brazil comentou que sua maior preocupação é sobre os prefeitos, o que eles irão ganhar, o que Londrina irá ganhar. Segundo ele, temos que ser fortes, pois esse contorno pode ajudar muito no desenvolvimento da região.

Prefeito Conrado Scheller falou que nessa reunião estava representando a Amepar, como vice-presidente. Disse que ninguém irá decidir sozinho. Falou da incapacidade que Londrina tem em decidir as coisas em conjunto. Disse que o

2ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



peso da tarifa maior sempre cairá para os políticos, principalmente para o governador. Falou da importância de pressionar o Governo Federal. Segundo ele, precisamos que os nossos deputados federais nos representem melhor. A pergunta que os prefeitos fazem é: Quem está avançando sem conversar de forma coletiva? O caminho é reunir a Comissão e a Amepar, apresentar o valor real da tarifa e juntos tomarmos uma decisão.

Sra. Sandra Moya disse que temos muitos municípios pequenos que muitas vezes não sabem da importância desse contorno, principalmente na questão do turismo. Por isso, é fundamental a Comissão repassar esses dados.

Secretário finalizou que essa é uma decisão da cidade de Londrina e região. E que são poucas as cidades que têm condições de inserir projetos assim no PAC e que Londrina tem essa possibilidade. O governador já decidiu e agora o lote 4 está na mãos de Londrina e Região, finalizou o secretário.