

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região

Data: 16 de Outubro de 2023



Membros Participantes dessa reunião:

- Tiago Amaral – Deputado Estadual
- Diego Garcia – Deputado Federal
- Angelo Pamplona – Associação Comercial e Industrial de Londrina
- Célia Catussi – Sinduscon Norte
- Rosinda Stremlow- Empresária
- Gerson Guariente – Sinduscon
- Marcelo El Kadre- Presidente SRP
- David Dequech- Vice Presidente SRP
- Fernando Bergamasso – Prefeitura de Londrina
- Carlos A. Feio Ribeiro- Presidente AEPIC
- Carlos Costa Branco- CEAL
- Willian Rosa - AML

Convidados:

Entidades

- Maycon Palma – Engenheiro CONSÓRCIO 369
- Hugo Camargo – Engenheiro CONSÓRCIO 369
- Vitor Mattos – Engenheiro de Projetos CONSÓRCIO 369
- Davi Oliveira- CONSÓRCIO 369
- Luiz Fernando Zocco- Zocco Engenharia
- Vitor de Mattos- Zocco Projetos e Engenharia
- Marcus Cesar Bonache – PRF Chefe Delegacia
- João Ricardo Barion – PRF Chefe Núcleo de Policiamento
- Eduardo Barros Rocha – Chefe do DNIT Londrina
- Marcelo Cortez- Presidente CMTU
- Mario Celso Andrade- CMTU diretor de transito
- Jonas Rico- CMTU- transito

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



- Marco Aurélio- Superintendente DER
- Capitão Glauco- PRE
- Cristiane Dutra- IPPUL
- Robson Naoto Shimizu- IPPUL

Empresas da Região

- Márcio Luis Pozzer- Pozzer Transportes
- Fabiano Trolha- J. Macedo Alimentos
- Fernando Vedavatti- J. Macedo Alimentos
- Henrique Esteves- J. Macedo Alimentos
- Mariana Silke Welter- Pesa- Paraná Equipamentos Ltda
- Pedro Semprebom- Att Logística
- Sergio Gilberto Bonocielli Junior- Diretor Att Logística
- Francisco Neto- Mobilare Móveis
- Mauro Basilio- Mobilare Móveis
- Luiz Fernando Baxhix – Divesa
- Nádina Moreno- PUC PR
- Marcus Ribeiro- PUC PR
- Robson Freitas- LF Mármore
- Alexandre Ladeia- LF Mármore
- André Kato- Kato Tecnologia
- Claudio de Oliveira- Atlântico Presentes

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

Planejamento e desvios durante a execução da obra do viaduto da PUC.

Detalhamento da reunião;

Sr. Davi Dequech iniciou a reunião às 9h15 min, dando boas-vindas a todos, na sequência passou a palavra para Deputado Tiago Amaral que agradeceu a presença de todos e em especial aos Engenheiros do consórcio 369, Maycon

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Palma, Hugo Camargo e Vitor Mattos, pela por atender o convite da Comissão de Infraestrutura.

Deputado Tiago Amaral falou também da importância da obra, um investimento de 31 milhões de reais que será feito pelo Governo do Estado. Na sequência explicou a dinâmica da reunião, onde os engenheiros farão uma apresentação com esclarecimentos e orientações sobre as fases da obra, os prazos e como serão os desvios, e logo após será aberto para perguntas e outros questionamentos.

Sr. Maycon informou que para execução dessa obra foi montado um consórcio formado por 03 empresas, Contersolo- Construtora de obras, Dreno construções e a Zocco Engenharia e Projetos. Iniciou a apresentação mostrando algumas imagens e uma maquete eletrônica pra mostrar como vai ficar a obra. Disse também que no final, serão apresentados os desvios da obra e os períodos previstos para as interdições.

Essa é uma imagem ilustrativa de como vai ficar a obra, quem conhece o local, hoje é uma interseção em nível, com cruzamento e tem um conflito entre a Avenida Tiradentes, que é a BR 369, com a Avenida do Jockey Club. Essa obra se baseia em uma interseção em desnível, onde será feita a elevação da rodovia, e a passagem da PUC passará a ser por baixo da rodovia.



3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Serão executadas as marginais, vão ter marginais em todos os sentidos, serão feitas duas rotatórias, a rotatória de sentido Parque Industrial já existe, ela será aperfeiçoada, e a rotatória do lado da PUC ainda não existe, então será criada.

A obra terá alguns locais com muro de contenção, outros com grama. Obviamente como é uma rodoviária, os raios de giro serão para caminhões de nove eixos, onde será possível uma melhor circulação das carretas, visto que hoje é um pouco apertado. A rotatória já existente vai ser melhorada o raio de giro dela, para que as carretas consigam fazer as curvas.

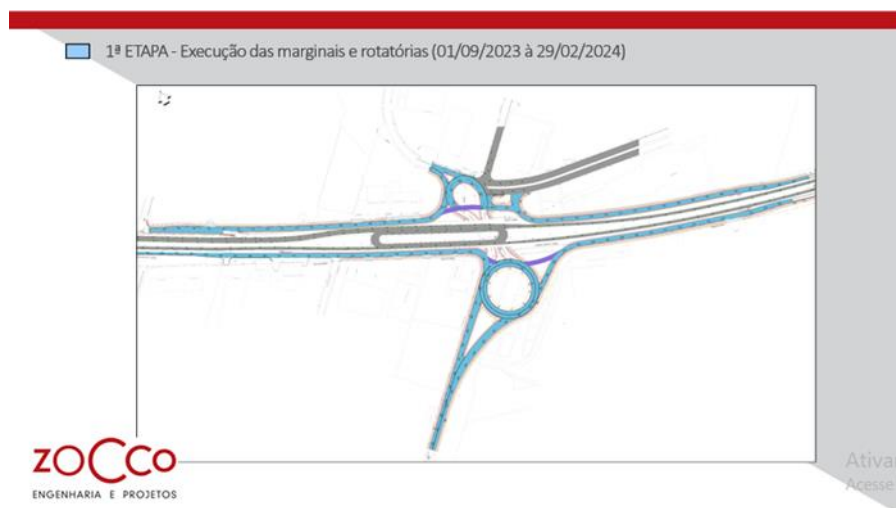
Será refeito todo o sistema de drenagem da região que hoje possui problema de água da chuva. Será feito todo o sistema de pavimentação, retenção e estrutura.

A rotatória será elevada, então vai passar direto, não vai ter mais semáforo, não vai ter mais interseção, sem o ponto de conflito com certeza diminuirão os acidentes melhorando o fluxo de hoje.



Plano de ataque da obra

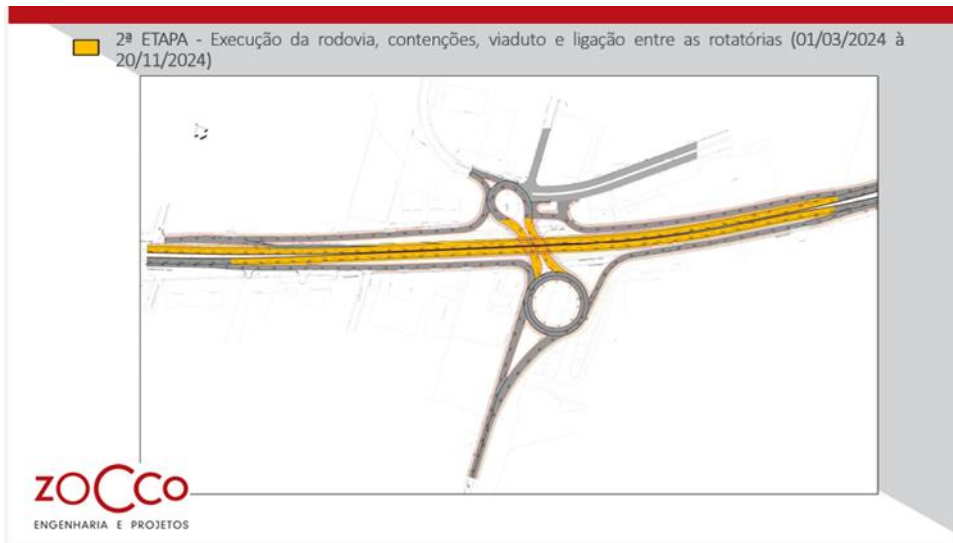
O plano executivo da obra basicamente será dividido em duas grandes etapas. A primeira será a execução de todas as marginais. Hoje não existem as marginais no local, nessa primeira etapa será a execução de todas as marginais conforme está em azul na imagem abaixo:



A intenção da empresa é concluir todas as marginais, enquanto isso acontece, o trânsito vai continuar rodando pela rodovia existente hoje. Após a conclusão das marginais, vamos desviar todo o trânsito da rodovia para as marginais e vamos interditar o eixo da obra. Durante a execução dessas marginais, fatalmente a empresa precisará separar um espaço de trabalho, não é possível trabalhar na execução das marginais sem causar nenhuma interdição na rodovia, provavelmente serão feitas interdições no eixo da rodovia. Hoje, cada eixo da rodovia tem 3 faixas em cada sentido, será interditado provavelmente uma faixa de cada lado e ficará duas faixas rodando. Em um certo momento será fechado o acesso pra PUC, nesse momento existe a possibilidade de desligar os semáforos, em parceria com a prefeitura, CMTU e DER. Quando o semáforos forem desligados, vão ter só duas faixas rodando, sem o cruzamento melhorando o fluxo do trânsito.

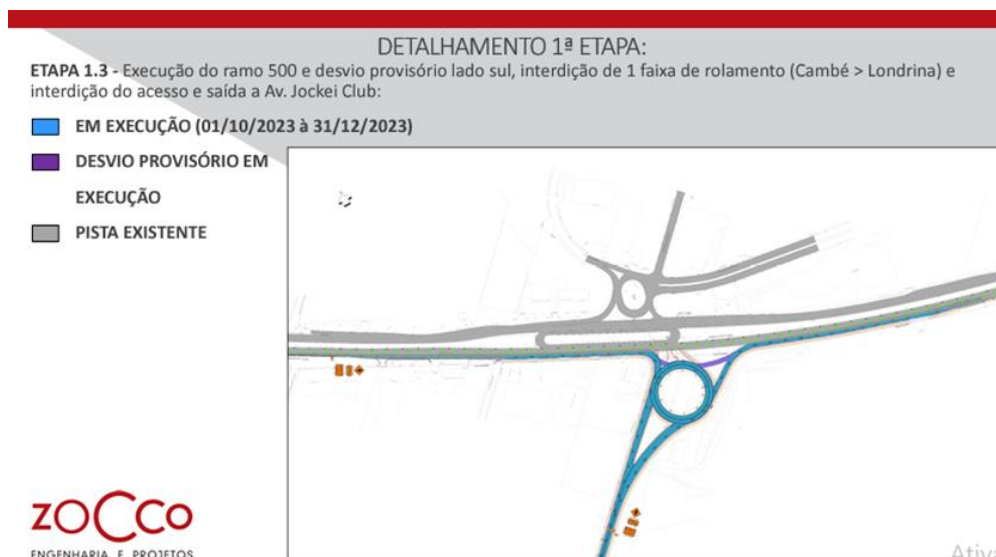
A segunda grande etapa da obra, após a conclusão das marginais, será desviar o trânsito para as marginais, iniciando o eixo da obra, conforme imagem abaixo:

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Na parte amarela, está o eixo da obra, que é o maior volume da obra, onde terá a execução do viaduto, a execução da terraplanagem. Então todos os equipamentos, maquinário e pessoal, passarão a trabalhar no eixo da obra e o trânsito será rodado pelas marginais.

O DER solicitou uma pavimentação provisória, para que os carros não precisem fazer a rotatória. Na imagem abaixo será a parte em roxo. Quando o trânsito estiver rodando pela marginal, os veículos virão pela marginal, e irão passar pela aquela faixa roxa e seguir em frente, assim não atrapalharão o fluxo.



CRONOGRAMA DA OBRA

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



A obra iniciou dia 1º de setembro, na Avenida do Jockey Club com a parte pluvial, toda a água da chuva dessa área vai descer pela Avenida do Jockey Club. Então esse trabalho já foi iniciado nessa parte da avenida e parte da execução da rotatória. Iniciou também a supressão vegetal, limpeza da camada vegetal e provavelmente essa semana começará a terraplanagem da rotatória. Já foi iniciada na semana passada a sinalização da marginal, que a empresa chama RAMO 400, no sentido Cambé - Londrina, ao lado direito. Essa será a primeira marginal a ser executada no sentido Cambé - Londrina. Essa semana já teremos a primeira interdição de uma faixa de rolamento iniciando a drenagem, terraplanagem e a execução da marginal.

Quando a obra chegar novamente na Av Jockey Club, teremos a interdição de acesso, então quem estiver vindo não vai conseguir mais descer e chegar até a PUC. Em conjunto com a CMTU foram discutidas algumas rotas alternativas de como será o fluxo nesse local e chegamos à conclusão que uma das rotas alternativas será fazer um desvio pela parte de baixo conforme imagem abaixo:



3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Feito isso, a obra seguirá na marginal sentido Londrina. Depois que for concluída essa etapa da pavimentação de toda a marginal sul, será iniciado a parte da execução da marginal norte que começará a ser executada da J.Macedo. Executando esses retornos, a empresa dará sequência na marginal sentido Cambé, executando toda a parte da marginal. Por último será executado a rotatória por ser um local mais crítico e não ter muitas opções de desvios.

Teremos também algumas rotas alternativas para chegar no POOL de Combustíveis:

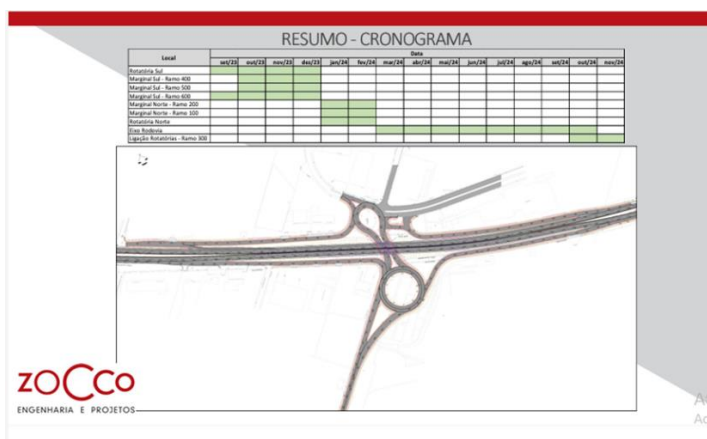


3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Hoje já existem retornos estabelecidos, prontos e que estão em uso na região, a intenção é utilizar esses próprios retornos já existentes. Foram feitas conversas prévias com o PRF e PRE da possibilidade de abertura de novos retornos e a conclusão foi de que a abertura de novos retornos vai criar pontos de conflito, com diminuição do fluxo do tráfego e principalmente pontos de acidente. Toda vez que um retorno é aberto, tem algumas opções: se colocar o semáforo, o fluxo de veículo para. Se não colocar o semáforo tem dois acidentes por dia, então, é muito complicado. Na reunião a PRF se mostrou contrário a abertura de retornos. Segundo a empresa eles estão pensando na coletividade, uma forma segura e que cause o menor transtorno possível. Sr. Maycon disse também, que se alguém tiver alguma sugestão poderá discutir posteriormente.

Quando iniciar a execução do eixo da obra, o acesso pela PUC será liberado novamente, só não poderá fazer a rotatória, porque teremos a pista provisória. Do outro lado, será a mesma coisa.





RESUMO - CRONOGRAMA															
Local	Data														
	set/23	out/23	nov/23	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24
Rotatória Sul															
Marginal Sul - Ramo 400															
Marginal Sul - Ramo 500															
Marginal Sul - Ramo 600															
Marginal Norte - Ramo 200															
Marginal Norte - Ramo 100															
Rotatória Norte															
Eixo Rodovia															
Ligação Rotatórias - Ramo 300															

Depois do viaduto estar pronto, será executada a rua abaixo do viaduto, será o último mês de obra que será encerrada em novembro do ano que vem. O prazo de execução da obra é 15 meses. Sr. Maycon colocou à disposição todos os canais de comunicação para conversar e dialogar, disse que infelizmente a obra passará por onde estão localizadas diversas empresas, e irá causar transtornos, poeira, sujeira, e no dia que chove, muito barro, mas a intenção obviamente é causar o menor transtorno possível e não prejudicar a operação de ninguém. Colocou à disposição para ajudar a entrar e a sair da empresa, sempre dialogando e tentando buscar a melhor solução.

Na sequência Deputado Tiago Amaral passou a palavra para o Sr. Marcelo Cortez, presidente da CMTU, que estava representando o Prefeito Marcelo Belinati.

Marcelo Cortez cumprimentou a todos, falou da importância da obra, disse que a prefeitura está preocupada em minimizar os impactos que essa obra tem, sabemos que depois de pronta trará muitos benefícios para a nossa cidade. Disse ter algumas preocupações, já comentadas com Marco Aurelio e Furiatti, diretor do DER, onde apresentou uma sugestão sobre a possibilidade da prefeitura ceder um terreno na entrada do Jockey, para que sejam feitas duas intervenções para diminuir o impacto na região. Colocou a prefeitura à disposição, disse que o terreno estaria liberado um caminho alternativo. Disse também estar preocupado com o aumento do fluxo da PR-445, onde hoje já existe um grande número de acidentes e alta velocidade, de 51 óbitos esse ano 24 foram na PR-445. Disse que foi solicitado um convenio junto ao Estado para poder atuar na fiscalização de altas velocidades. Sr. Marcelo Cortez sugeriu também um aprofundamento no Arco leste, segundo ele poderia ser uma grande alternativa para aliviar o fluxo do cruzamento do grêmio de Londrina.

Na sequência, passou a palavra para Sr. Marco Aurélio, superintendente do DER, que cumprimentou a todos e disse da possibilidade de se fazer algum aditivo, para que sejam colocadas essas intervenções solicitadas, porque elas não estão no escopo da obra, portanto a empresa não tem nenhuma obrigação de fazer.

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Disse que em relação a PR-445, a solução definitiva seria o contorno Sul e com o desenvolvimento do Município a circulação tem complicado cada vez mais. Disse que o DER está à disposição para achar uma alternativa de fiscalização junto a PRE e de agentes públicos do DER que podem ajudar em alguns pontos na fiscalização.

Dando andamento na reunião passou a palavra para a reitora da PUC, Nadina, que disse que sua dúvida é em relação ao acesso a PUC, quando fechar. Para quem vem de Cambé poderá entrar na rua da churrascaria chimarrão. E para quem vir de Londrina para entrar na PUC, onde os estudantes, professores e colaboradores poderão entrar. Sr. Maycon respondeu que terá a opção entrar no sinaleiro do Super Muffato.

Professor Costa Branco perguntou se a sondagem identificou muita coisa na região e como seriam as estruturas. Sr. Maycon respondeu que as estruturas na verdade serão moldadas em bloco, parede de condensação e estrutura de concreto armado. Foram encontrados rochas com mais de 10 metros de profundidade. Professor Carlos perguntou se poderia ser usado a estrutura pré-moldada. Sr. Maycon respondeu que no Viaduto Bratislava foi usado a estrutura moldada em bloco e tiveram um ótimo resultado. A ideia adotar uma solução similar, estrutura moldada no local.

Sr. Sergio G. Bonocielli Neto, diretor da Att Logística, comentou sobre os dois retornos existentes hoje que são do Muffato e da Cacique, e colocou o seu ponto de vista para que fosse analisado. Disse entender a dificuldade da abertura de novos retornos, mas que sua empresa ATT Logística atualmente gera um tráfego de aproximadamente 400 carretas por dia, e em dias de pico 600 a 700 carretas. O retorno do Muffato tem um recuo no máximo para 02 carretas, hoje no retorno da PUC atende de 5 a 6 carretas e acaba usando 01 pista de rolamento. Sem contar que aumentaria muito o trânsito no Muffato até a Cacique. Se tivesse a possibilidade de fazer esse retorno na Cacique diminuiria esse fluxo de caminhões até a obra.

Sr. Maycon disse que essa foi uma questão até levantada com o pessoal da PRF, e pensando especificamente nesse caso, a abertura desse retorno seria muito interessante pois diminuiria o fluxo de trânsito no local da obra. Antigamente existia um retorno nesse local e a PRF entende que foi fechado porque o índice de acidente era altíssimo. Nesse primeiro momento, o retorno da PUC não será fechado. Se realmente houver a necessidade do retorno da Cacique ser reaberto, será somente quando for extremamente necessário.

Sr. Marcus Banache, da PRF, disse que naquele local existem grandes pontos de conflito, com grande número de acidentes. Se for feito em algum período da

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



obra, será em menor período possível e com toda a sinalização, redutor de velocidade e semáforo. Até porque o pessoal já está acostumado a descer em alta velocidade, se não tiver esse tipo de controle, vamos gerar acidentes graves, como no passado, isso que a PRF não quer, se tiver uma vítima por esse motivo, o ano já não valerá a pena. Se tiver todos esses cuidados com segurança e sinalização podemos chegar em um acordo. É possível e é muito saudável.

Deputado Tiago Amaral fez um questionamento sobre essa sinalização, ficaria por parte de quem. Sr. Maycon respondeu que aquela parte seria do DNIT, mas existe uma parceria com o Município e com DER. Apesar de ser uma rodovia Federal, durante a execução da obra fica sobre a concessão do DER. Os semáforos são Municipais, então, precisaria da participação da CMTU, porque não conseguimos sincronizar os semáforos. A parte de pintura, sinalização, poderemos ajudar. Se chegarmos à conclusão que isso será melhor para todos, estamos à disposição para ajudar, disse Sr. Maycon.

Ficou acordado entre todos que será feita uma reunião para discutir especificamente sobre a abertura desse retorno e as medidas de contenção necessárias.

Sr. Angelo da ACIL perguntou sobre sinalização. Foi comentado que existe a possibilidade de entrar no Pool de Combustíveis pela PR-445. Foi planejado algum tipo de sinalização ou alerta para essas alternativas? Sr. Maycon respondeu que toda a parte de sinalização provisória da obra, está no contrato, então vão ser colocados supercones, sinalização noturna, pintura e tudo que for necessário pra sinalização da obra será executado. Sobre os desvios será feita toda a sinalização, principalmente antes de chegar na PR-445. Por experiência em outras obras, ninguém vê placa, então isso não vai resolver muita coisa.

Sr. Marcelo Cortez disse que a CMTU tem um convenio com o Google e com o Waze, podendo ajudar nessa informação sobre a obra. Deputado Tiago Amaral, também solicitou apoio da imprensa para divulgação desses desvios.

Sr. Fernando Bergamasso comentou sobre a fala do Sr. Marco Aurélio, e disse que nessa Av. Jockey Club, tem uma faixa que é do município. E no contrato com a empresa anterior a Prefeitura notificou a empresa e deixou tudo preparado para que esse desvio pudesse ser viabilizado, mesmo que fosse uma pavimentação em caráter precário. Esse desvio do tráfego da PUC proposto é uma preocupação da Prefeitura e da Secretaria de Obras, pois já tiveram uma situação assim, quando foi feita a duplicação da PR-445, onde o tráfego de ônibus ficou todo nas vias locais que não tinham capacidade para esse tráfego. Então, a prefeitura está imaginando que vai acontecer a mesma coisa. Jogar todo esse tráfego, durante um período em vias que não foram dimensionadas para

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



isso vai ter um custo de reconstrução desse tráfego, então, em vez de gastar na reconstrução de um tráfego, transformando a vida de pessoas que estão acostumadas com o tráfego local, seria preferível fazer o investimento ali. Imagina um tráfego intenso, em vias locais onde as pessoas moram por ali, as crianças andam de bicicleta, tem bastante problema nesse sentido, gostaria que fosse reconsiderado e reavaliado dessa situação. O município não está disposto a bancar essa reconstrução, não há condição de fazer isso hoje.

Deputado Tiago Amaral sugeriu reunir com DER e a empresa para tentar construir essa outra alternativa, se não for possível, o importante será fazer uma comunicação com aquelas casas da região. E já tentar algum tipo de recurso para recuperar essas ruas logo após a finalização da obra. Essa foi a ideia da reunião: identificar os problemas e propor as soluções.

Sr. Henrique Esteves, da empresa J. Macedo, agradeceu o convite e disse que já tem conversado com o consórcio e que a empresa tem ajudado na solução dos problemas que a J. Macedo enfrentará durante a obra, mas que gostaria de levantar 02 situações, uma delas é sobre a entrada e saída da empresa, se será em cima de brita ou terra, precisamos de uma garantia desses acessos. A outra questão é a parte das redes, a falta de energia e internet, outra preocupação para impacto ser mínimo possível. Solicitou apoio também dos órgãos Municipais, já que grande parte do fluxo da J.Macedo será desviado para a rua Cruzeiro do Sul, causando alguns impactos na rotatória, pois serão movimentações de caminhões de 9 eixos. Sr. Maycon respondeu que tem sido recebido muito bem pela empresa J. Macedo e explicou que a rede elétrica passa no canteiro central, disse conhecer bem a região e que esse canteiro central não irá mais existir. Então a rede elétrica vai ter que ser retirada da rede central e vai ser jogada para as marginais dos dois lados. Existia a possibilidade da empresa executar ou de firmar um contrato com a concessionária Copel, a opção foi de firmar um contrato com a Copel, pela segurança do serviço e a garantia de tudo dar certo. A Copel dará início em breve na execução com todos os procedimentos padrões, com comunicação antecipada com os consumidores. Todas as redes que estão nos postes, irão junto com a rede da Copel. E feito um comunicado com essas empresas das redes e essa transferência será feita em conjunto. Fora isso temos uma rede subterrânea de comunicação, que é da Sercomtel, Já foi feito também as tratativas com a empresa e a própria Sercomtel irá fazer um comunicado prévio dessa relocação. Lembrando que todas as fibra ópticas serão passadas pelas calçadas. Será feito primeiro todas as instalações dos postes, será passado todo o cabeamento e só no momento da relocação a rede será desligada. Na parte de saneamento, em geral as obras rodoviárias não estão contempladas em contrato. A empresa só faz remanejamento.

3ª Reunião Extraordinária da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região



Sr. Francisco, proprietário do imóvel da Mobilare Moveis, perguntou como será o acesso ao seu imóvel, porque seu portão fica bem no meio da execução na rua Jockey Club. Sr. Maycon respondeu que existe uma possibilidade de abrir um segundo portão na marginal, considerando que a terraplanagem nesse local será modificada, deixando um nível favorável para abertura de um novo portão.

Sra. Mariana da empresa Pesa (Paraná Equipamentos), disse que foi comentado que a marginal começará bem em frente à sua empresa PESA. Mediante a isso é possível sinalizar, se a empresa perderá aquele trevo de acesso existente hoje? Sr. Maycon respondeu que a empresa não será afetada nesses acessos.

Encerrado as perguntas, passou a palavra para Capitão Glauco que agradeceu o convite e se colocou à disposição para reforçar o policiamento e a estrutura da PR-445, que inevitavelmente vai ser afetada, disse que estará sempre em contato com a empresa, CMTU e PRF, para que o fluxo de veículo seja mantido com o menor números de acidentes possíveis.

Não tendo mais questionamentos, Deputado Tiago Amaral explicou sobre a Comissão de Infraestrutura que foi fundada em 2017, falou das entidades que hoje fazem parte e das obras conquistadas pela Comissão em parceria com vários órgãos Municipais, Estaduais e Federais. Disse que a comissão vem acompanhando várias obras de forma permanente, tanto na velocidade da execução dessas obras, como também na qualidade. Agradeceu o Consorcio 369, todas as empresas presentes e as entidades. Disse que a Comissão está à disposição da sociedade, não só dos políticos, mas a sociedade civil organizada, e de todos os cidadãos.

A reunião foi finalizada pelo Presidente da Sociedade Rural, que falou da importância de ações porque a informação, a clareza do que está sendo feito, é muito importante para todos nós. Disse ser uma obra que vai impactar bastante, mas tem certeza absoluta que com essas discussões, as coisas vão ficar um pouco mais fáceis ou menos difíceis. Agradeceu a presença de todos, e disse estar sempre à disposição.