

Reunião nº 30



Pauta de Reunião 30 de Abril de 2022.

Convidados: SEIL- Josil Voidela - Chefe do Departamento de Planejamento da SEIL

Janice Kazmierczak - Diretora Técnica DER

Em resposta ao ofício enviado ofício enviado para SEIL em 07/05/2021, sobre apresentação do Plano Macroviário da nossa Região.

Agenda	Assunto	Responsável
10h	Abertura	Marcia Manfrin
10h15	<p>Demandas Reunião de Julho:</p> <p>- CONCURSO PARA MONUMENTO OU OBRA DE ARTE NO TRECHO ENTRE IRERÊ E GUARAVERA, ONDE PASSA A LINHA DO TRÓPICO DE CAPRICÓRNIO.</p> <p>Na última reunião da Comissão em 11/02/22, ficou definido que Sr. Decarlos e Sr. Nicolas, iriam Falar com a Cristiane da UEL sobre o andamento do concurso, após sua resposta levar a pauta para Câmara de Vereadores de Londrina. Já que a vereadora Sonia Gimenez, junto com a prefeitura teve a iniciativa da instalação das placas, conforme matéria abaixo:</p> <p>Acontecimentos: 20 de janeiro de 2022 Londrina instala placas indicativas em locais por onde passa o Trópico de Capricórnio</p> <p>Por meio de iniciativa da vereadora Professora Sonia Gimenez, e em parceria com o departamento de geociências da UEL, a Prefeitura elaborou e instalou três placas na região sul do município.</p>	Tiago Amaral



	<p>https://blog.londrina.pr.gov.br/?p=118660#.YenXphkzxp0.whatsapp</p>	
10h30	<p>DEMANDAS DA REUNIÃO AGOSTO:</p> <p>- OFÍCIO PARA DER: solicitar ao DER a data de publicação do edital para duplicação do trecho da PR 445 entre Lerroville e Irerê</p> <p>Situação: Ofício enviado em 15/09/2021 protocolo nº. 18.093.259-3</p> <p>ULTIMO ANDAMENTO: DESPACHO/1015-2021/DG/AP À Diretoria Técnica, Encaminhamos o presente protocolo para conhecimento, análise e manifestação quanto ao solicitado. É necessário informar o status do projeto e a data prevista de licitação, assim como outras questões relevantes ao tema. Se atentar ao prazo de devolução do protocolo à Assembleia. Antecipadamente agradecemos,</p> <p>Em, 21 de setembro de 2021. Daniel Valença Assessoria de Planejamento D</p> <p>Sugestão Deputado: trazer um representante do DER para que posicione em relação ao andamento dessa obra. Segundo o Deputado devemos saber se essa obra será executado pelo Governo do Estado e quando será publicado o edital.</p>	Tiago Amaral
	<p>DEMANDAS DA REUNIÃO NOVEMBRO:</p> <p>- ENVIAR OFICIO AO DER SOBRE O CONTORNO NORTE:</p> <p>1.SOLICITANDO A MANUTENÇÃO DO TRAÇADO JÁ EXISTENTE DO CONTORNO NORTE DE LONDRINA.</p> <p>2.QUAIS SÃO OS TRAÇADOS EXISTENTES?</p> <p>Situação: Ofício ENVIADO EM 25/02/2022</p> <p>RESPOSTA recebida em 25/03/2022</p> <p>Trata-se o presente de Ofício n.º 01/2022, proveniente da Comissão de Desenvolvimento e</p>	Comissão



Infraestrutura, por meio do qual solicita o repasse dos projetos do Contorno Norte de Londrina (acostados nos processos administrativos elencados junto às fls. 04), à empresa vencedora da licitação da nova Concessão do Estado do Paraná. Através da Informação n.º 1.951/2022, a Coordenadoria de Concessão e Pedágios Rodoviários informou que a elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, modelagem do novo Programa de Concessão e condução do procedimento licitatório estão sob a responsabilidade do Governo Federal e atualmente a análise da minuta do Edital, do Contrato de Concessão, bem como do Programa de Exploração da Rodovia e dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental foram submetidos ao crivo do e. Tribunal de Contas da União, conforme cronograma do Governo Federal. Desta forma, a DOP/CCPR entende que o requerimento formulado no presente protocolo deve ser apreciado pelos Entes Federais para análise e manifestação, bem como a Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura poderá encaminhar a solicitação diretamente ao Ministério da Infraestrutura, ora responsável pelo procedimento licitatório das novas concessões. Diante disto, esta Diretoria de Operações ratifica a informação e submete o presente protocolo à Diretoria Geral para conhecimento, aprovação, se assim entender, e resposta à Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura. (Assinado e datado eletronicamente) Eng.º Alexandre Castro Fernandes Diretor de Operações.

Prezados Senhores: Em atenção ao Ofício nº 01/2022, encaminhamos a Informação nº 1951/2022 da nossa Coordenadoria de Concessão e Pedágios Rodoviários, ratificada pela Diretoria de Operações, pela qual este Departamento se manifesta sobre o assunto em referência. Atenciosamente, (assinado eletronicamente) Fernando Furiatti Saboia Diretor-Geral (assinado eletronicamente) por delegação, Terufumi Katayama Chefe de Gabinete do Diretor-Geral

DEMANDAS REUNIÃO DE FEVEREIRO:

- OFICIO AO SEIL PARA SOLICITAR OBRAS DA REGIÃO QUE NÃO FORAM REALIZADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS.

Andamento: Ofício enviado 25/02/2022
protocolo 18.685.672-4

-VIADUTO DA BR 369 COM AV. NOVA LONDRINA. (Antigo viaduto Angelina Ricce Vezozzo, que mudou o local).

Andamento: Sandro Nóbrega ficou de falar com a Prefeitura sobre o viaduto

-VIADUTO DA PUC:

OFÍCIO:

Comissão fez ofício para a CMTU/IPPUL-solicitando plano de redução dos impactos do trânsito em relação essa obra.
Entregue em 25/02/2022

Resposta: Em 16/03/2022

Foi formado um Comitê com a PML, IPPUL, DER. Fizeram a primeira reunião e Sr. Gerson foi convidado para acompanhar pela comissão.

Reunião 16/03/2022

Em resumo:

CMTU - Verificar as interferências da obra nas linhas do ônibus Municipais e Interurbanas e a possibilidade de sinalização das alças de retorno.

IPPUL - Irá verificar as diretrizes do entorno sobre o prolongamento das vias Eugênio Brugin (abaixo do Jockey Club) e via lateral do Assaí Atacadista e fará sobrevoo com drone para nova contagem volumétrica.

SMOP – Irá providenciar projetos de drenagem e pavimentação existentes do entorno.

DER – Fará estudo do desvio da porção norte com a rua das indústrias. E informou que a



prioridade seria um fluxo contínuo sem a contribuição dos bairros do entorno passando “reto” pela lateral do viaduto.

Reunião 29/03/2022, participaram Sr. Decarlos e Sr. Sergio Bonacielli

Resumo enviado pelo Decarlos: Na reunião de hoje para o viaduto da PUC foi solicitado que o IPPUL apresentasse um estudo das viabilidades para contornar a obra do viaduto, tanto para veículos quando caminhões devidamente exemplificado com cores para a apresentação na próxima reunião que será dentro de 15 dias, bem como sugerimos que fosse elaborado um ofício junto ao DER para que caminhões possam estacionar em caráter temporário nos acostamentos das rodovias, hoje por questões de segurança não permitido, porém com a redução da velocidade de trafego durante a obra, verificar se haveria essa possibilidade.

Sr. Sergio comentou:

Volto a salientar que a solicitação ao DER para estacionamento no acostamento da rodovia poderá ocasionar retardamento para o início da obra visto que não acredito que o DER vai dar está autorização por experiências passadas tanto aqui no Paraná como no Mato Grosso.

-NOVAS OBRAS PRIORITÁRIAS PARA SEREM DISCUTIDAS NA COMISSÃO.

Andamento 01: Sr. Fabrício do Sebrae ficou de montar um sistema de discussão para definição de prioridade das obras.

Andamento 02: Sr. Sandro Nóbrega, se responsabilizou em formar um grupo junto com deputado Tiago Amaral e alguns técnicos sobre projetos que poderão receber recursos federais e estaduais para nossa Região. A sugestão do deputado Tiago Amaral montar projetos para melhorar a conectividade com os municípios da

Reunião nº 30



	<p>nossa Região. Melhorar o acesso aos distritos e cidades pequenas. Atraindo investimentos e recursos para a nossa Região.</p> <p>Andamento 03: Deputado Diego Garcia sugeriu projeto do caminhos do Limoeiro e de convidar a Deise e o pessoal que faz parte da elaboração desse projeto para fazer uma apresentação para a comissão. (aguardando aprovação da Comissão para fazer o convite).</p>	
11h55	Atualização obras	Tiago Amaral
	<p>Outros assuntos e encerramento</p> <p>- Convidar o Novo Presidente da OAB Londrina- O novo presidente gestão 2022/2024 é o Dr. Nelson Sayhun Junior</p> <p>Fone: 43 9 9152-5459</p>	Membros