

## **41º Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**

Data: 23 de Fevereiro de 2024



Membros Participantes dessa reunião:

- Angelo Pamplona – Associação Comercial e Industrial de Londrina
- Conrado Scheller – Prefeito de Cambé
- Decarlos Manfrin – Clube de Engenharia e Arquitetura de Londrina
- Tiago Amaral – Deputado Estadual
- Sergio Bonocieli- Att Logística
- Antonio Mechar- AML
- Carlos Feio- AEPIC
- Nicolás Mejia- Folha de Londrina
- Ovhanes Gava- Sincoval
- Ana Bárbara- Sinduscon

Convidados:

- David Garcia – ACIC Associação Comercial de Cambé

Ata preparada por: Gabinete do Deputado Tiago Amaral

Resumo da Pauta:

1. Abertura
2. Aeroporto de Londrina
3. Atualização das obras
4. Contorno Leste
6. Outros assuntos e encerramento

Detalhamento da reunião

## **41ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



### **1. Abertura**

A reunião iniciou-se às 9h17 com o Deputado Tiago Amaral dando boas-vindas a todos. Justificou o atraso do Sr. Angelo Pamplona, Presidente da ACIL, que está em uma assembleia da ACIL, mas chegará na sequência.

Deputado Tiago Amaral, iniciou a reunião lendo a pauta com as demandas das reuniões anteriores:

Conforme decisão da reunião do dia 29 de Setembro de 2023, foi enviado convite para as seguintes associações participarem das reuniões:

ACEIBI- Associação Comercial Ibiporã  
Presidente: Artur Abreu Martins Junior

ACIR- Associação Comercial Rolândia  
Presidente: Aleksander Roma Monteiro

ACIC- Associação Comercial e Empresarial de Cambé  
Presidente: David Garcia de Assis

AMEPAR: Associação dos Municípios do Médio Paranapanema  
Presidente: Sérgio Onofre da Silva, Prefeito de Araçongas

Deputado lembrou da importância da participação desses convidados nas próximas reuniões, para então efetivá-los como membro definitivo.

### **2. Aeroporto de Londrina**

Sr. Nicolas informou que as obras de modernização do Aeroporto estão em andamento, mas que a questão está travada no ILS e na ampliação da pista. Segundo Sr. Nicolás, a CCR pediu formalmente ao Ministro a retirada da obrigatoriedade do contrato de fazer a infraestrutura terrestre, por entender que não é necessário. Esse pedido foi baseado no parecer técnico de 2022 que mostrou que o número de cancelamentos de voos não justificariam a instalação do ILS.

## **41ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



Como ainda existe uma boa vontade por parte do governo Federal em adquirir o ILS, desde novembro a comissão, prefeitura e o Presidente da Infraero, Tenente Brigadeiro Paes de Barros, estão se organizando para uma reunião em 07 de março do corrente ano, para que seja discutido o que precisa ser feito para que o governo Federal adquira o ILS.

Deputado Tiago Amaral perguntou se o Sr. Nicolás teve acesso nesse parecer técnico e o mesmo respondeu que sim; e se precisar consegue uma cópia. Deputado Tiago Amaral lembrou que em discussões anteriores foi dito que não seria necessário uma ampliação de pista e que apenas uma mudança na cabeceira da pista seria suficiente. Sr. Nicolás disse que essa é outra dúvida que a comissão tem e será debatida nessa reunião.

Sr. Decarlos sugeriu fazer um documento contextualizando e indicando os fatores positivos para a instalação do ILS e ampliação de pista. Sr. Nicolás disse que essa justificativa já existe, mas que a parte técnica entende que não é necessário. Por isso será melhor aguardar essa reunião do dia 07 para fazer uma nova avaliação do que deve ser feito.

### **3. Atualização das obras**

Viaduto Estrada da Esperança em Cambé - Prefeito Conrado Scheller informou que o Projeto Executivo já está nas mãos do Governador e a doação será lançada oficialmente pelo Governador na próxima semana. Deputado Tiago Amaral lembrou que esse projeto foi atualizado pela Zocco Engenharia, está pronto até com orçamento, e pode ser licitado já. Uma conquista muito grande para essa Comissão, parabenizou o Prefeito Conrado pela dinâmica em resolver essa situação. Solicitou também que se possível agendar para apresentação do projeto para essa comissão de infraestrutura, com participação do DER.

Viaduto da PUC- A implantação do viaduto da PUC na BR-369 em Londrina atingiu a marca de 16,42% de execução na medição de janeiro/2024.

Os serviços continuam concentrados na implantação do sistema de drenagem de águas da obra e terraplenagem nas futuras vias marginais do lado sul do viaduto. A obra prevê implantação das marginais sul e norte, por onde será desviado o tráfego de veículos para iniciar a implantação do viaduto no eixo central da rodovia. Alterações de tráfego estão sendo realizadas no local para

## **41ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



garantir o avanço das obras. Extensão de 1 km (contando pistas do viaduto, marginais e rotatórias). Investimento de R\$ 31.069.120,00  
Previsão de término no segundo semestre.

Desvio da Cacique - Deputado Tiago Amaral informou que foi procurado pelo Sr. Sergio ATT Logística e pelo Sr. Sergio da Integrada em função das alternativas de retornos e desvios disponíveis hoje, considerando um momento de safra que aumentará a circulação de caminhões na região. Mediante a isso Deputado Tiago convocou uma reunião no dia 15 de fevereiro, com a participação da Integrada, Att Logística, DER, PRF, DNIT, Consórcio 369 e CMTU. Após muitos apertos e discussões foi entendido que a abertura do retorno da cacique seria importante para a movimentação dos caminhões, mas foi sinalizado que era necessário um projeto para fazer essa abertura, mas que os órgãos envolvidos ali não teriam como justificar essa despesa. Diante do exposto a Integrada e a ATT logística se dispuseram em pagar o projeto, a CMTU se dispôs a fazer a sinalização e o Consorcio 369 se dispôs a fazer a abertura com o uso das máquinas para a retirada do canteiro, mediante a aprovação do DER, PRF e DNIT.

Feito o projeto, foi identificado que precisaria de uma autorização do DNIT Curitiba e no dia de ontem chegou essa resposta que será encaminhada para CMTU, autorizando dar início às furações para instalação dos sinaleiros.

PR-445 de Mauá à Lerroville- A duplicação da PR-445 entre Mauá da Serra e Lerroville atingiu 33,30% de execução na medição mais recente, de janeiro/2024. Cerca de 70% do pavimento da pista nova foi realizado, em sua maioria em segmentos descontínuos, ainda não prontos para liberação e continuam em andamento serviços de terraplenagem, implantação de dispositivos de drenagem de águas, além da execução das novas pontes sobre o Rio Apucarantina e do novo viaduto de Tamarana. A obra contempla também a restauração do pavimento da pista existente, serviços que iniciaram esta semana com o desvio provisório do tráfego de veículos do km 2,24 ao km 9,16 para a pista nova, permitindo o início dos trabalhos na pista antiga, com prazo de duração de 90 dias. Previsão de término no segundo semestre Extensão de 27,07 quilômetros Investimento de R\$ 148.032.561,1

PR-445 de Lerroville à Irerê- Deputado Tiago Amaral falou que está definido que a duplicação será feita pelo Governo do Estado, aguardando o anuncio por parte do Governador para o início das obras. Deputado Tiago colocou sua preocupação

## **41ª Reunião da Comissão de Desenvolvimento e Infraestrutura de Londrina e Região**



em relação a praça de pedágio. Segundo ele, está na dúvida se essa praça de pedágio está antes do Município de Tamarana. Deputado sugeriu confirmar a posição geográfica correta dessa praça de pedágio.

Contorno Leste- Deputado Tiago Amaral, justificou que não conseguiu participar da última reunião, mas que recebeu as informações através do Deputado Diego Garcia. Realmente o contorno Leste não tem nada garantido, precisamos continuar acompanhando e cobrando até que saia algo concreto, e que as discussões a respeito do Contorno Leste se darão no ano de 2025, na finalização do lote 04. Existem várias entrevistas com a fala do ministro, garantindo o contorno Leste, mas não tem nada oficial e que todas as avaliações técnicas não concordam com esse contorno.

Deputado Tiago Amaral, disse que a decisão em abrir mão da inserção no lote 3 foi a mais acertada, visto que atrasaria a execução desse lote e as nossas rodovias já não suportariam mais, principalmente a rodovia do café que está em situação precária. Disse da importância de continuar nessa pressão política e acompanhar o andamento do Lote 4. Solicitar que os nossos deputados Federais acompanhem de perto esse andamento.

### **6. Outros assuntos e encerramento**

Sr. Angelo solicitou ajuda do deputado para interceder junto ao Governador para marcar a agenda em Londrina para a assinatura da Lei do ICMS Inovador. Deputado Tiago Amaral disse que para o projeto de inovação que estamos realizando na nossa região, o importante será ele assinar em Londrina.

Não havendo mais assuntos a serem tratados, deputado Tiago Amaral deu por encerrada a reunião, desejando um ótimo dia a todos.